

Decreto Dirigenziale n. 202 del 31/03/2023

Dipartimento 60 - Uffici Speciali

Direzione Generale 6 - Grandi Opere

Oggetto dell'Atto:

Indizione proc. n. 3592/RI/2023 - Avviso di preinformazione per l'affidamento di un contratto misto di servizi di ingegneria e architettura e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda - Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda - Completamento" - CUPB61B03000270005.

PREMESSO che:

- a) con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982, il Ministro designato (concedente) ha affidato in concessione al Consorzio INFR.AV la progettazione e la realizzazione delle opere di infrastrutturazione, ivi compresi gli allacciamenti, dei nuclei industriali Area Comunità dell'Alta Irpinia, nucleo di Lioni, Nusco, S. Angelo dei Lombardi, della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Sele" 3° tratto, dallo svincolo di Calabritto allo svincolo di Lioni, nonché dello svincolo di Materdomini nel Comune di Caposele;
- b) con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982, il Ministero designato (concedente) ha affidato in concessione al Consorzio INFRA.SUD la progettazione e la realizzazione delle opere di infrastrutturazione, ivi compresi gli allacciamenti, dei nuclei industriali Area Comunità dell'Alta Irpinia;
- c) l'articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96 ha trasferito al Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'artigianato (oggi MiSE) le funzioni relative alla ricostruzione dei territori della Campania e della Basilicata colpiti dagli eventi sismici del 1980/81 per la parte relativa alle attività produttive e relative infrastrutturazioni;
- d) con la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) ha approvato il primo Programma delle infrastrutture strategiche e, all'Allegato 1, ha previsto nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", tra i "Sistemi stradali e autostradali "l'Asse Nord-Sud tirrenico adriatico: Lauria Contursi Grottaminarda Termoli Candela";
- e) con legge n. 289 del 27 dicembre 2002, all'articolo 86 (Interventi per la ricostruzione nei comuni colpiti da eventi sismici di cui alla legge 14 maggio 1981, n. 219), è stata prevista la nomina, da parte del Ministro delle attività produttive, di un Commissario ad acta, al fine della definitiva chiusura degli interventi infrastrutturali di cui all'art. 32 della legge n. 219/81 nelle aree della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, che provvede alla realizzazione, in regime di concessione, di ogni ulteriore intervento funzionalmente necessario al completamento del Programma, le cui opere siano state già individuate e la cui progettazione già affidata alla data del 28 febbraio 1991;
- f) con Decreto del 21 febbraio 2003, pubblicato sulla G.U. n. 120 del 26 maggio 2003, il Ministro delle attività produttive ha provveduto alla nomina del predetto Commissario ad acta;
- g) il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, all'articolo 4, ha previsto, tra l'altro, che, nell'ambito del completamento degli interventi di cui all'art. 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 "la Regione Campania provvede al completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) SS 7var (Lioni) A16 (Grottaminarda) A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda" subentrando nei rapporti attivi e passivi in essere. La Regione Campania è autorizzata alla liquidazione delle somme spettanti alle imprese esecutrici utilizzando risorse finanziarie nella propria disponibilità, comunque destinate al completamento del citato collegamento e provvede alle occorrenti attività di esproprio funzionali alla realizzazione dell'intervento;
- h) con D.G.R. della Regione Campania n. 327 del 16/07/2019, tra l'altro, si è disposto:
 - di dare attuazione a quanto disposto dall'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 nella parte relativa al subentro della Regione Campania nei rapporti attivi e passivi in essere per il completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda";
 - di individuare l'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione" quale struttura responsabile dell'attuazione dell'intervento in parola, demandando alla medesima l'adozione dei provvedimenti consequenziali;
 - di stabilire, a tal fine, che le strutture regionali attualmente responsabili della gestione delle predette fonti finanziarie che concorrono al finanziamento dell'intervento in questione, la Direzione Generale per la Mobilità per la parte relativa ai € 220.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 e la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016 per la parte relativa ai € 65.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n.54/2016, trasmettano all'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione", la documentazione di rispettiva competenza;
- a) ai sensi dell'art. 18 della legge regionale n.16 del 7 agosto 2019 l'"Ufficio Speciale Centrale Acquisti, di Procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, Progettazione" è denominato Ufficio Speciale "Grande Opere";
- b) con D.G.R. della Regione Campania n. 405 del 03.09.2019 sono stati istituiti i relativi capitoli di spesa;
- c) con D.G.R. della Regione Campania n. 498 del 16.11.2019 è stato definito l'assetto dell'Ufficio Speciale Grandi Opere, istituito con la legge regionale n.16 del 7 agosto 2019;

d) con D.D. n.710 del 28.09.2022 dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere" veniva disposto il trasferimento della competenza dell'intervento in oggetto dalla UOD 60.06.02 all'Ufficio Staff 60.06.91 dello stesso Ufficio Speciale "Grandi Opere";

PREMESSO, altresì, che:

- a) il Consorzio INFRA.SUD. avendo redatto e consegnato entro il 28.01.91, nei termini di cui all'art. 86 legge 289/02, comma 1, la studio di fattibilità della viabilità Lioni-Grottaminarda nell'ambito del rapporto concessorio di cui alla citata convenzione sottoscritta in data 14.09.1982, risulta legittimato all'esecuzione delle relative opere e se ne è dichiarato interessato;
- b) con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 22 giugno 2006, il Commissario *ad acta* ha affidato al Consorzio INFRA.SUD. la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 0+000 e la progressiva km 6+050 circa come individuata nel progetto preliminare revisionato;
- c) con decreto del Commissario ad acta ex art. 86 L. 289/02 n. 595 del 26.10.09, visto, tra l'altro, il parere positivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n.185/2008 del 13.03.09, veniva approvato in linea tecnica il progetto definitivo della "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (2° lotto) e dal Consorzio INFR.AV per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (1° lotto);
- d) con decreto del Commissario ad acta ex art. 86 L. 289/02 n. 709 del 28 luglio 2010 è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (2° lotto) e dal Consorzio INFR.AV per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (1° lotto);
- e) con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 28 luglio 2010, denominato "Atto Aggiuntivo Quadro", il Commissario *ad acta* ha individuato il Consorzio INFRA.SUD. quale esecutore dei lavori della strada a s.v. Lioni Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 0+450 e la progressiva km 6+500, come descritto nel progetto esecutivo approvato con decreto n.709 del 28 luglio 2010 del Commissario *ad acta* ex art. 86 L. 289/02;
- f) i lavori sono stati affidati al summenzionato Consorzio Concessionario Infra. Sud con Atto Aggiuntivo Quadro del 28.07.2010 approvato con decreto commissariale n° 725 del 02.09.2010, nel rispetto delle condizioni e nei limiti di cui all'Atto medesimo e, in particolare, subordinatamente ai finanziamenti assegnati;

CONSIDERATO che:

- a) le principali Consorziate del Consorzio concessionario dei lavori di cui trattasi sono interessate da vicende societarie le cui conseguenze sulla tempistica dei lavori già affidati non consentono allo stato la sottoscrizione di ulteriori atti applicativi con il Concessionario da parte della S.A.;
- b) la DCIPESS n. 35/2022 prevede al punto 2.1. lett. c) il cronoprogramma degli interventi indichi la pubblicazione del bando o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero la trasmissione della lettera d'invito entro il 31 marzo 2023, nonché al 2.3. l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente rilevanti (OGV), prevista dalla delibera CIPESS n. 1 del 2022 aggiornata con termine al 31 dicembre 2023;
- c) la stessa DCIPE 35/2022 prevede al punto 2.4. la mancata pubblicazione del bando o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero la trasmissione della lettera d'invito entro il 31 marzo 2023, costituiscono causa di revoca automatica dei singoli interventi;
- d) l'amministrazione regionale, al fine di preservare l'integrità dell'opera e la salvaguardia delle relative fonti di finanziamento anche in virtù dei termini di utilizzo delle stesse, tenuto conto della condizione attuale del Concessionario, ritiene necessario oltre che opportuno porre in essere il presente Avviso;

CONSIDERATO, altresì, che:

- a) l'Ufficio Speciale Grandi Opere, per il tramite dello Staff 91, con Decreto Dirigenziale n. 201 del 30/03/2023, ha incaricato lo Staff 92 "Centrale Acquisti e Ufficio Gare Procedure di Appalto PNRR" di avviare la procedura di scelta del contraente per l'adeguamento del Progetto Esecutivo e l'esecuzione dei lavori finalizzati alla realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese Lioni Grottaminarda Completamento" individuando la procedura competitiva con negoziazione, ai sensi dell'art. 59 commi 2) e 5) del Dlgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- b) con medesimo decreto ha inoltre:
 - 1. preso atto che la dotazione finanziaria complessivamente programmata per l'intervento di cui trattasi ammonta complessivamente a € 86.778.346,14, di cui € 76.445.146,14 in attuazione della Delibera CIPESS n. 79/2021, € 8.611.000,00 in attuazione della Delibera CIPESS n. 1/2022, € 1.722.200,00 in attuazione della Delibera CIPESS n. 35/2022;
 - 2. precisato che, ai sensi del comma 8 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, la S.A. dopo l'aggiudicazione potrà

- procedere in atto di autotutela alla revoca della stessa o comunque a non procedere ai successivi atti;
- 3. stabilito, ai sensi degli artt. 94 comma 2 e 95 comma 12 del D.lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 comma 3 del medesimo decreto ovvero se nessun'offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'Avviso;
- 4. precisato che l'amministrazione regionale si riserva ogni diritto alla revoca del presente Avviso, procedendo al perfezionamento dell'Atto applicativo con il Concessionario Infra.SUD per Collegamento A3 (Contursi) SS 7var (Lioni) A16 (Grottaminarda) A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese Lioni Grottaminarda Completamento 3° e 4° Stralcio economico Lotto 2, qualora lo stesso, ottemperando ai termini e le condizioni posti dalla S.A., devesse ripristinare la sua piena operatività;

RITENUTO per tutto quanto premesso, visto e considerato:

- a) di dover indire una gara europea, in modalità telematica, denominata procedura competitiva con negoziazione di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, per l'affidamento di un contratto misto che comprende sia servizi di ingegneria e architettura, relativamente all'adeguamento alla normativa vigente del progetto esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, che l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda - Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda - Completamento" - CUPB61B03000270005;
- b) di dover prendere atto che l'importo complessivo stimato dell'appalto (lavori e progettazione esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) ammonta ad € 78.190.544,82 al netto di lva, oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso:
 - 1. **€ 75.953.764,69** per lavori di cui:
 - € 72.793.079,50 per lavori a corpo (compreso di costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice) soggetti a ribasso;
 - € 3.160.685,19 per oneri attuazione del piano di sicurezza non soggetti a ribasso;
 - 2. € 2.236.780,13 per corrispettivo progettazione esecutiva, compreso aggiornamento del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggetto a ribasso;

L'importo totale soggetto a ribasso (lavori e progettazione) ammonta ad € 75.029.859,63;

- c) di dover rinviare a successivo provvedimento l'approvazione della lettera di invito, da inoltrare agli operatori economici che hanno superato la prima fase, ovvero la fase relativa alla presentazione della domanda di partecipazione;
- d) di dover pubblicare l'Avviso di preinformazione, valevole come indizione di gara, per la presentazione della domanda di partecipazione per l'invito alla procedura competitiva con negoziazione, di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, per l'affidamento di un contratto misto che comprende sia servizi di ingegneria e architettura, relativamente all'adeguamento alla normativa vigente del progetto esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, che l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese Lioni Grottaminarda Completamento";
- e) di dover prendere atto che la ulteriore documentazione di gara di seguito elencata, costituente allegati all'avviso di cui al punto precedente, risultano disponibili sul portale gare all'indirizzo http://gare.regione.campania.it/portale:
 - Bando GUUE;
 - All. 1 Istanza di Partecipazione;
 - All. 2 DGUE;
 - All. 3 Protocollo di legalità;
- f) di dover dare pubblicità agli atti di gara, con le modalità di cui agli artt. 72, 73 e 74 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., attraverso:
 - pubblicazione dell'avviso sulla GUUE;
 - pubblicazione dell'avviso, per estratto, sulla GURI;
 - pubblicazione dell'avviso, per estratto, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale;
 - pubblicazione della documentazione di gara completa sul BURC e sul sito istituzionale della Regione Campania http://gare.regione.campania.it/portale;
- g) di dover pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013 e ss.mm.ii;

ACQUISITA agli atti dell'ufficio

la dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità all'incarico, nonché di conflitto di interesse, prot. n. 172892 del 30/03/2023, da parte del RUP, Dott.ssa Geol. Patrizia Sarno, nominata con Decreto Dirigenziale n. 598 del 25/08/2022 e incardinata nell'Ufficio Speciale Grandi Opere;

Visti:

- a) il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- b) la Legge n. 120 dell'11 settembre 2020, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- c) la Legge n. 108 del 29 luglio 2021, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- d) la DGR n. 498 del 16.10.2019, con la quale è stata approvata l'articolazione della Struttura "Grandi Opere";
- e) la DGR n. 148 del 30.03.2022, relativa alla modifica ordinamentale della UOD 60.06.01 in STAFF 60.06.92 Centrale Acquisti e Ufficio Gare Procedure di Appalto PNRR;
- f) la DGR n. 574 del 03.11.2022, con la quale è stato affidato al dott. Fabrizio Manduca l'incarico di Direttore Generale dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere";
- g) la DGR n. 651 del 29.11.2022, con la quale è stato affidato all'arch. Pasquale Manduca l'incarico di Responsabile dell'Ufficio di Staff 60.06.92 "Centrale Acquisti e Ufficio Gare Procedure di Appalto PNRR";

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dallo STAFF 60.06.92 dell'Ufficio Speciale Grandi Opere, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa con il presente provvedimento dal Dirigente del medesimo Staff

DECRETA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati

- a) di indire una gara europea, in modalità telematica, denominata procedura competitiva con negoziazione di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, per l'affidamento di un contratto misto che comprende sia servizi di ingegneria e architettura, relativamente all'adeguamento alla normativa vigente del progetto esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, che l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese Lioni Grottaminarda Completamento" CUPB61B03000270005;
- b) di prendere atto che l'importo complessivo stimato dell'appalto (lavori e progettazione esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) ammonta ad € 78.190.544,82 al netto di Iva, oneri previdenziali e assistenziali. così suddiviso:
 - 1. **€ 75.953.764,69** per lavori di cui:
 - € 72.793.079,50 per lavori a corpo (compreso di costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice) soggetti a ribasso;
 - € 3.160.685,19 per oneri attuazione del piano di sicurezza non soggetti a ribasso;
 - 2. **€ 2.236.780,13** per corrispettivo progettazione esecutiva, compreso aggiornamento del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggetto a ribasso;

L'importo totale soggetto a ribasso (lavori e progettazione) ammonta ad € 75.029.859,63;

- c) di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione della lettera di invito, da inoltrare agli operatori economici che hanno superato la prima fase, ovvero la fase relativa alla presentazione della domanda di partecipazione;
- di pubblicare l'Avviso di preinformazione, valevole come indizione di gara, per la presentazione della domanda di partecipazione per l'invito alla procedura competitiva con negoziazione, di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, per l'affidamento di un contratto misto che comprende sia servizi di ingegneria e architettura, relativamente all'adeguamento alla normativa vigente del progetto esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, che l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese Lioni Grottaminarda Completamento";
- e) di prendere atto che la ulteriore documentazione di gara di seguito elencata, costituente allegati all'avviso di cui al punto precedente, risultano disponibili sul portale gare all'indirizzo http://gare.regione.campania.it/portale:
 - Bando GUUE;
 - All. 1 Istanza di Partecipazione;
 - All. 2 DGUE;
 - All. 3 Protocollo di legalità;
- f) di dare pubblicità agli atti di gara, con le modalità di cui agli artt. 72, 73 e 74 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., attraverso:

- pubblicazione dell'avviso sulla GUUE;
- pubblicazione dell'avviso, per estratto, sulla GURI;
- pubblicazione dell'avviso, per estratto, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale;
- pubblicazione della documentazione di gara completa sul BURC e sul sito istituzionale della Regione Campania http://gare.regione.campania.it/portale;
- g) di pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013 e ss.mm.ii;
- *h*) **di inviare** il presente atto, ai sensi delle vigenti disposizioni amministrative:
 - Alla UOD Bollettino Ufficiale Ufficio Relazioni col pubblico (URP) per la pubblicazione sul BURC;
 - All'UDCP Segreteria di Giunta per i successivi adempimenti;
 - All'Ufficio Speciale Grandi Opere Staff 60.06.91;
 - Alla Direzione Generale per la Mobilità (DG 50.08.00);
 - Al RUP Dott.ssa Geol. Patrizia Sarno.

Il Direttore Generale Dott. Fabrizio Manduca

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	CAPPIELLO
NO_DOC_EXT:	2023-054921
SOFTWARE VERSION:	13.2.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	giovanni.diodato@regione.campania.it

LANGUAGE:	IT
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F01
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/



Documento firmato da: PASQUALE MANDUCA 04.04.2023 09:27:42 UTC

Avviso di preinformazione

Il presente avviso è un avviso di indizione di gara

Lavori

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

1.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Giunta Regionale della Campania - Ufficio Speciale Grandi Opere - Staff 60.06.92

Numero di identificazione nazionale: IT Indirizzo postale: Via P. Metastasio, 25/29

Città: NAPOLI

Codice NUTS: ITF3 Campania

Codice postale: 80125

Paese: Italia

Persona di contatto: Michele Andrea Patierno

E-mail: micheleandrea.patierno@regione.campania.it

Tel.: +39 0817964449 **Indirizzi Internet:**

Indirizzo principale: www.regione.campania.it

Indirizzo del profilo di committente: http://gare.regione.campania.it/

1.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: http://gare.regione.campania.it/

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: http://gare.regione.campania.it/ Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

1.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Autorità regionale o locale

1.5) Principali settori di attività

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) **Denominazione:**

Affidamento di un contratto misto, di servizi di ingegneria e architettura e di lavori per la realizzazione della strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda - Completamento.

Numero di riferimento: 3592/RI/2023

II.1.2) Codice CPV principale

45233100 Lavori di costruzione di strade e autostrade

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

L'affidamento ha per oggetto un contratto misto che comprende sia servizi di ingegneria e architettura, relativamente all'adeguamento alla normativa vigente del progetto esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, che l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda - Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda – Completamento".

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 78 190 544.82 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Descrizione

II.2.2) Codici CPV supplementari

71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITF3 Campania

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

L'affidamento ha per oggetto un contratto misto, di lavori e servizi di ingegneria e architettura, in quanto è previsto l'adeguamento di un progetto esecutivo, quanto l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda - Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda - Completamento 3° e 4° Stralcio- Completamento - Lotto 2.

Ai sensi dell'art. 28, comma 1, del D.lgs. 50/2016, l'appalto verrà aggiudicato secondo le disposizioni applicabili agli appalti di lavori, fermo restando che, per quanto disciplinato dallo stesso articolo, l'operatore economico deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità sia per l'esecuzione dei lavori che per la prestazione dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria.

Atteso che il presente Avviso di Preinformazione sostanzia, ai sensi dell'art. 70, c. 2, del D.Lgs. 50/2016, l'indizione di gara, la Stazione Appaltante, a seguito della manifestazione di interesse degli Operatori economici, i quali dichiareranno di possedere i requisiti di seguito prescritti, ai fini dell'espletamento della procedura competitiva con negoziazione, inviterà successivamente, per come previsto dall'art. 59 e dall'art. 62 del Codice, gli operatori economici che abbiano manifestato interesse a confermare lo stesso e a fornire offerta per l'esecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 75 c.1. Si precisa, altresì, che la stazione appaltante specificherà nella lettera di invito le modalità di svolgimento della procedura competitiva con negoziazione.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 78 190 544.82 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Inizio: 01/01/2024 Fine: 30/06/2027

II.2.10) Informazioni sulle varianti

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione all'esito dell'effettivo reperimento della necessaria provvista economica e di modificare l'importo di gara all'esito dei procedimenti di acquisizione pareri, conferenza servizi, verifica e validazione del progetto.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

L'amministrazione regionale si riserva altresì ogni diritto alla revoca del presente Avviso.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura competitiva con negoziazione

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per la ricezione delle manifestazioni di interesse

Data: 10/05/2023 Ora locale: 13:00

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.5) Data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione :

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: TAR Campania - Napoli

Indirizzo postale: Piazza Municipio, 64

Città: Napoli

Codice postale: 80126

Paese: Italia

Indirizzo Internet: http://www.giustizia-amministrativa.it

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: TAR Campania - Napoli

Indirizzo postale: Piazza Municipio, 64

Città: Napoli

Codice postale: 80126

Paese: Italia

Indirizzo Internet: www.giustizia-amministrativa.it

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

31/03/2023



Giunta Regionale della Campania Ufficio Speciale Grandi Opere

Proc. n. 3592/RI/2023 - Affidamento di un contratto misto di servizi di ingegneria e architettura, relativi all'adeguamento del progetto esecutivo e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e di lavori per la realizzazione dell'intervento "STRADA A SCORRIMENTO VELOCE LIONI-GROTTAMINARDA – AUMENTO RESILIENZA RETE STRADALE SECONDARIA: FONDOVALLE VITULANESE – LIONI GROTTAMINARDA – COMPLETAMENTO"

CUP B61B03000270005

Avviso di preinformazione

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: REGIONE CAMPANIA Ufficio Speciale Grandi Opere – Staff 60.06.92			Numero di identificazione nazionale:		
Indirizzo postale: Via Pie	tro Metastasio 25/29				
Città: NAPOLI	Codice NUTS: ITF33	Paese: IT			
Persona di Contatto: Dott.ss i e-mail: <u>patrizia.sarno@regioi</u> PERSONA DI CONTATTO DEI		DELLO STAFF 92	Tel.:		
PEC Centrale Acquisti: centraleacquisti@pec.regione.campania.it			Fax:		
	nttps://gare.regione.campania.it/ nmittente: (URL: <u>https://gare.regio</u>		np/bandi)		

I.2) Appalto congiunto

 Il contratto prevede un appalto congiunto: Nel caso di appalto congiunto che coinvolge diversi paesi – normative nazionali sugli appalti in vigore: 	
○L'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza	

I.3) Comunicazione	
I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimita	to e diretto presso: (URL) 12:
https://gare.regione.campania.it/portale/index.php/bandi	
L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono di	sponibili presso: (URL) 12
Ulteriori informazioni sono disponibili presso	
l'indirizzo sopraindicato	
altro indirizzo: (fornire altro indirizzo)	
Le manifestazioni di interesse vanno inviate in versione elettronica:	(URL) https://gare.regione.campania.it/portale/index.php/bandi
all'indirizzo sopraindicato	
al seguente indirizzo: (fornire altro indirizzo)	
	siati i ala sia nanana mana anna diamanihili. O casti aturunganti a diamanihili
La comunicazione elettronica richiede l'utilizzo di strumenti e dispo sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto	sitivi che in genere non sono disponibili. Questi strumenti e dispositivi
sono disponismi per an accesso gratanto, immitato e an etto	pressor (<i>One</i>)
I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice	
Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli	Agenzia/ufficio regionale o locale
uffici a livello locale o regionale	Organismo di diritto pubblico
Agenzia/ufficio nazionale o federale	Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale
X Autorità regionale o locale	Altro tipo:
I.5) Principali settori di attività	
Servizi generali delle amministrazioni pubbliche	Calilizio obitativo o atrutturo par la callettività
O Difesa	Edilizia abitativa e strutture per le collettività Protezione sociale
Ordine pubblico e sicurezza	Servizi ricreativi, cultura e religione
○ Ambiente	○ Istruzione
Affari economici e finanziari Salute	X Altre attività: Giunta Regionale della Campania: U.S.G.O.

	g.aa, 000	
II.1) Entità dell'appalto		
II.1.1) Denominazione: L'affidamento ha pe comprende sia servizi di ingegneria e architettura normativa vigente del progetto esecutivo e il coo progettazione, che l'esecuzione dei lavori per la a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda - secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grotta	a, relativamente all'adeguamento alla ordinamento della sicurezza in fase di realizzazione dell'intervento "Strada Aumento resilienza rete stradale	Numero di riferimento: Proc. n. 3592/RI/2023
II.1.2) Codice CPV principale: 45233100-0	Codice CPV supplementare: 44142000-7; 71330000-0	
II.1.3) Tipo di appalto: ☑ Lavori ○ Forniture ☑	Servizi	
II.1.4) Breve descrizione: Vedi punto II.1.1)		
II.1.5) Valore totale stimato ² L'importo complessivo stimato dell'appalto (lavo sicurezza in fase di progettazione) ammonta ad		
a) € 75.953.764,69 d i lavori di cui:		
 € 72.793.079,50 per lavori a corpo com Codice) soggetti a ribasso; 	ipreso di <i>costi stimati della manodoper</i>	ra ai sensi dell'art. 23, comma 16, del
- € 3.160.685,19 per oneri attuazione de	l piano di sicurezza non soggetti a ribas	sso;
 b) € 2.236.780,13 per corrispettivo progettazion di progettazione soggetto a ribasso. L'importo totale soggetto a ribasso (lavori e progettazione) 		
II.1.6) Informazioni relative ai lotti		
Questo appalto è suddiviso in lotti ○ sì ☑ no Le offerte vanno presentate per ¹² ○ tutti i lotti ○ nu	umero massimo di lotti: []	lotto
□ Numero massimo di lotti che possono essere aggiu □ L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoli		ando i seguenti lotti o gruppi di lotti:
II.2) Descrizione 1		
II.2.1) Denominazione: Affidamento congiunto progettazione esecutiva, coordinamento della l'esecuzione dei lavori per la realizzazione del veloce Lioni-Grottaminarda - Aumento res Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda -	sicurezza in fase di progettazione e ll'intervento "Strada a scorrimento silienza rete stradale secondaria:	Lotto n.:
II.2.2) Codici CPV supplementari		
Vedi punto II.1.2)		

II.2.3) Luogo di esecuzione Codice NUTS: ITF34

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

N.B. L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione all'esito dell'effettivo reperimento della necessaria provvista economica e di modificare l'importo di gara all'esito dei procedimenti di acquisizione pareri, conferenza servizi, verifica e validazione del progetto. L'amministrazione regionale si riserva altresì ogni diritto alla revoca del presente Avviso.

L'affidamento ha per oggetto un contratto misto, di lavori e servizi di ingegneria e architettura, in quanto è previsto l'adeguamento di un progetto esecutivo, quanto l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda - Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda - Completamento 3° e 4° Stralcio-Completamento - Lotto 2.

Ai sensi dell'art. 28, comma 1, del D.lgs. 50/2016, l'appalto verrà aggiudicato secondo le disposizioni applicabili agli appalti di lavori, fermo restando che, per quanto disciplinato dallo stesso articolo, l'operatore economico deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità sia per l'esecuzione dei lavori che per la prestazione dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria. Atteso che il presente Avviso di Preinformazione sostanzia, ai sensi dell'art. 70, c. 2, del D.Lgs. 50/2016, l'indizione di gara, la Stazione Appaltante, a seguito della manifestazione di interesse degli Operatori economici, i quali dichiareranno di possedere i requisiti di seguito prescritti, ai fini dell'espletamento della procedura competitiva con negoziazione, inviterà successivamente, per come previsto dall'art. 59 e dall'art. 62 del Codice, gli operatori economici che abbiano manifestato interesse a confermare lo stesso e a fornire offerta per l'esecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 75 c.1. Si precisa, altresì, che la stazione appaltante specificherà nella lettera di invito le modalità di svolgimento della procedura competitiva con negoziazione.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione
L'appalto, espletato mediante la procedura competitiva con negoziazione, ai sensi dell'art. 62 del Codice, sarà aggiudicato in
base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai
sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice.
II.2.6) Valore stimato
Vedi punto: II.1.5)
II.2.6) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione:
Le attività oggetto dell'appalto (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) devono concludersi entro il 30.06.2027
II.2.10) Informazioni sulle varianti
□ NON Sono autorizzate varianti in sede di progettazione esecutiva
II.2.11) Informazioni relative alle opzioni
Opzioni Descrizione delle opzioni: L'amministrazione si riserva di procedere effettivamente all'aggiudicazione in esito all'effettiva acquisizione delle risorse economiche
II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'U.E. 🔾 sì X no finanziato su FSC
Numero o riferimento del progetto:

II.2.14) Informazioni complementari:

Gli operatori economici interessati a manifestare il proprio interesse dovranno presentare esclusivamente il **Modello - Istanza di** partecipazione, il **DGUE** e il **Protocollo di legalità** attraverso la piattaforma telematica delle gare attivata dall'Ente all'indirizzo https://gare.regione.campania.it/portale/index.php/bandi.

La manifestazione d'interesse deve pervenire, a pena di esclusione, <u>entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 10/05/2023.</u>

Per la presentazione dell'istanza di partecipazione, l'operatore economico deve:

- accedere all""AREA PRIVATA" del portale, previa registrazione secondo quanto sopra indicato, mediante inserimento delle credenziali e cliccando su "ACCEDI";
- 2. cliccare sulla sezione "BANDI";
- 3. cliccare sulla riga blu dove è riportata la scritta "BANDI PUBBLICATI" (si aprirà l'elenco di tutti i bandi pubblicati);
- 4. cliccare sulla lente "VEDI", situata nella Colonna "DETTAGLIO" in corrispondenza del bando di gara oggetto della procedura,
- visualizzare gli atti di gara con gli eventuali allegati (presenti nella sezione "ATTI DI GARA") e gli eventuali chiarimenti pubblicati,
- cliccare sul pulsante "PARTECIPA" per creare la propria offerta (tale link scomparirà automaticamente al raggiungimento de termine di scadenza previsto per la presentazione delle offerte);
- compilare il Modello Istanza di partecipazione, nel quale dichiarerà il possesso dei requisiti di partecipazione, di seguito indicati, il DGUE e il Protocollo di legalità;
- 8. cliccare su "INVIO", verificare la correttezza della propria offerta ed il corretto caricamento degli allegati nella maschera di riepilogo che apparirà a video, ed infine cliccare su "CONFERMA" per inviare la propria offerta: al termine dell'invio si aprirà una pagina riproducente l'offerta inviata, completa di data di ricezione e protocollo attribuito dal sistema. È possibile stampare tale pagina cliccando sull'icona della stampante posta in alto a sinistra.

II.3) Data prevista di pubblicazione del bando di gara: la gara è indetta mediante il presente Avviso di preinformazione

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Sono ammessi alla partecipazione alla presente gara gli operatori economici in forma singola o associata, definiti dall'art. 45 c. 2, del Codice di cui al D. Lgs 50/2016 in relazione ai lavori e dall'art. 46 dello stesso Codice, in relazione al servizio di progettazione, purché in possesso dei requisiti prescritti di seguito.

Per i soggetti di cui sopra troveranno applicazione le disposizioni di cui agli artt. 45 (Operatori economici), 46 (Operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria), 47 (Requisiti per la partecipazione dei consorzi alle gare) e 48 (Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di operatori economici) del D. Lgs. 50/2016.

Con riferimento ai lavori

Possesso della qualificazione SOA nelle seguenti categorie e classifiche:

DESCRIZIONE	CAT.	CLASS.	%	Importo
Categoria Prevalente (Compresi costi Sicurezza interni sogg. A ribasso)				
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG 3	VI	10,46%	7.614.156,12 €
Opere d'arte nel sottosuolo	OG 4	VIII	52,05%	37.888.797,88 €
Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica	OG 8	V	4,95%	3.603.257,44 €
Impianti tecnologici	OG 11	V	7,17%	5.219.263,80 €
Lavori in terra	OS 1	IV	2,81%	2.045.485,53 €
Apparecchiature strutturali speciali	OS 11	II	0,45%	327.568,86 €
Barriere stradali di sicurezza	OS12 A	III	0,98%	713.372,18 €
Componenti strutturali in acciaio	OS 18 A	VI	11,07%	8.058.193,90 €
Opere strutturali speciali	OS 21	VI	9,57%	6.966.297,71 €
Verde e arredo urbano	OS 24	II	0,49%	356.686,09 €
IMPORTO TOTALE			100,00%	72.793.079,50 €

Si precisa che la categoria prevalente è la OG4 che può essere subappaltata nel limite massimo del 50%; per le altre categorie vale quanto previsto dall'art. 105 del codice.

Con riferimento al servizio di progettazione

Possesso dell'abilitazione professionale all'espletamento di servizi di ingegneria e architettura con iscrizione all'Ordine professionale di soggetti personalmente responsabili delle prestazioni oggetto del servizio in affidamento, comprensive delle necessarie prestazioni di carattere geologico.

- Soggetti ammessi

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'Art.46 del D.Lgs. 50/2016, nonché i concorrenti con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui alla normativa vigente purché in possesso dei requisiti richiesti. I concorrenti che intendano partecipare in forma associata dovranno dichiarare, in sede di presentazione della propria offerta, le qualificazioni, con la relativa classificazione, possedute dai singoli componenti il raggruppamento.

È ammessa la partecipazione dei raggruppamenti temporanei, anche se non ancora costituiti.

Con riferimento al servizio di progettazione

Fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, che coincide con la data di pubblicazione del presente avviso per un importo pari a <u>UNA</u> volta l'importo posto a base di gara.

ID OPER	ĽΕ	Descrizione	L.143/49	43/49 Grado di Comp. Importo stimato Interventi		Importo stimato Servizio + 10% spese
Categorie	Codice					-
INFR. PER LA MOBILITA'	V.03	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.	VI/b	0,75	€ 5.101.009,50	€123.605,00
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	I/g	1.05	€ 45.946.991,78	€ 1.301.168,54
STRUTTURE	S.06	Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari - Verifiche strutturali relative - Strutture con metodologie normative che richiedono modellazione particolare: edifici alti con necessità di valutazioni di secondo ordine	l/g	1.15	€ 12.922.556,98	€ 491.451,51
IDRAULICA	D.02	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	VIII	0.45	€3.603.257,44	€ 60.315,04
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	III/c	1,3	€5.219.263,80	€ 260.240,04
Totale €72.793.079,50				€ 2.236.780,13		

Con riferimento al servizio di progettazione

Avvenuto espletamento (dalla data di pubblicazione del bando di gara) di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare (servizi analoghi), individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria pari a 0,7 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo alle categorie di cui al DM 17.6.2016 indicate di seguito

ID OPER	E	Descrizione	Grado di Comp.	IMPORTO	IMPORTO RICHIESTO
Categorie	Codice		-		
INFR. PER LA MOBILITA'	V.03	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.	0,75	€ 5.101.009,50	€ 3.570.706,65
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1.05	€ 45.946.991,78	€ 32.162.894,25
STRUTTURE	S.06	Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari - Verifiche strutturali relative - Strutture con metodologie normative che richiedono modellazione particolare: edifici alti con necessità di valutazioni di secondo ordine	1.15	€ 12.922.556,98	€ 9.045.789,89
IDRAULICA	D.02	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	0,45	€3.603.257,44	€ 2.522.280,21
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,3	€ 5.219.263,80	€ 3.653.484,66
				€ 72.793.079,50	€ 50.955.155,65

Gli affidatari dovranno svolgere le citate attività per il cui dettaglio si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto; le prestazioni richieste, dovranno essere realizzati in modalità BIM secondo quanto previsto dal Decreto Ministro MIT n. 560 del 1.12.2017 e successive modifiche ed integrazioni dettate dal DM_2021-08-02_BIM.

Con riferimento al gruppo di lavoro

È ammesso che un unico professionista assolva a più esperienze professionali tra quelle sopra elencate, fermo restando il numero minimo di **4 unità** escluse le figure dell'Archeologo, che può essere inserito nel gruppo di lavoro anche come consulente, e del giovane professionista se trattasi di raggruppamento temporaneo.

È ammessa la partecipazione anche di altri professionisti tecnici, incardinati o associati al progettista, purché in aggiunta alle professionalità minime inderogabili indicate, fermi restando i limiti alle singole competenze professionali.

Tra i professionisti indicati nel Gruppo di lavoro minimo deve essere individuato il soggetto (Professionista e persona fisica) incaricato dell'integrazione e del coordinamento tra le varie prestazioni specialistiche, ai sensi dell'articolo 24, comma 5, secondo periodo del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE			
n. Unità stimate	Figura richiesta		
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo delle infrastrutture per la mobilità da almeno 10 anni.		
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo della progettazione idraulica da almeno 5 anni.		
1	un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo della progettazione strutturale da almeno 10 anni.		
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo della progettazione di impianti elettrici da almeno 5 anni.		
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) responsabile del processo BIM.		
1	Un geologo		
1	Archeologo (consulente)		

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico 5.6.19 Nel caso di raggruppamento temporaneo deve essere prevista la presenza di almeno un giovane professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 263 del 02/12/2016. Ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, l'Appaltatore non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per le attività di supporto alla progettazione di cui al Capitolo III. "Indicazioni operative", punto 5 delle Linee Guida n. 1 dell'ANAC quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio nonché redazione grafica degli elaborati progettuali. In considerazione, pertanto, del divieto di subappalto della relazione geologica, il concorrente deve garantire, ai sensi della L.G. 1, par. 3.1, lett. b), la presenza di un geologo all'interno della struttura di progettazione. III.1.2) Capacità economica e finanziaria: Con riferimento ai lavori Valgono i requisiti SOA di cui al punto III.1.1 Con riferimento alla progettazione Valgono i requisiti di cui al punto III.1.1 III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati² ☐ Il contratto d'appalto è limitato a laboratori protetti e operatori economici il cui obiettivo sia l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili e svantaggiate ☐ L'esecuzione del contratto d'appalto avviene nel contesto di programmi di lavoro protetti III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto 2 III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione (solo per contratti di servizi) ☐ La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione Citare le corrispondenti disposizioni legislative, regolamentari o amministrative: III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto: III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

☐ Obbligo di indicare i nomi e le qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione del contratto d'appalto



Documento firmato da: PASQUALE MANDUCA 04.04.2023 09:27:31 UTC

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura
PROCEDURA COMPETITIVA CON NEGOZIAZIONE ai sensi dell'art 59, c.2, del D. Lgs. 50/2016 lettera a) e art. 62 del Codice
IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione
☐ L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro ☐ Accordo quadro con un unico operatore ☐ Accordo quadro con diversi operatori ☐ Numero massimo di partecipanti all'accordo quadro previsto: []
☐ L'avviso comporta l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione ☐ Il sistema dinamico di acquisizione può essere utilizzato da altri committenti
In caso di accordi quadro – giustificazione per una durata superiore a 4 anni:
IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica
☐ Ricorso ad un'asta elettronica Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:
IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici Xsì ○ no
IV.2) Informazioni di carattere amministrativo
IV.2.2) Termine per la ricezione delle manifestazioni di interesse
Data: 10/05/2023 Ora locale: 13:00
IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: ITALIANO
IV.2.5) Data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione:

Sezione VI: Altre informazioni

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro	elettronici ^{5, 19}		
☐ Si farà ricorso all'ordinazione elettronica			
☐ Sarà accettata la fatturazione elettronica			
☐ Sarà utilizzato il pagamento elettronico			
VI.3) Informazioni complementari: 2			
MAD December of the second to			
VI.4) Procedure di ricorso 5, 19 VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso			
Denominazione ufficiale: Tribunale Amminist	rativo Regionale della Can	npania	
Indirizzo postale: Piazza municipio, 64			
Città: Napoli	Codice postale: 80126	Paese: IT	
E-mail:		Tel.:	
Indirizzo Internet: (URL)		Fax:	
VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure	di mediazione ²		
Denominazione ufficiale:			
Indirizzo postale:			
Città:	Codice postale:	Paese:	
E-mail:		Tel.:	
Indirizzo Internet: (URL)		Fax:	
VI.4.3) Procedure di ricorso			
Informazioni dettagliate sui termini di presentazione	dei ricorsi:		
VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili i	nformazioni sulle procedure d	i ricorso ²	
Denominazione ufficiale:			
Indirizzo postale:	_		
Città:	Codice postale:	Paese:	
E-mail:		Tel.:	
Indirizzo Internet: (URL)		Fax:	
M. S. D. de di en editione del manerata contra	04/00/0000		

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 31/03/2023

È responsabilità dell'amministrazione aggiudicatrice/dell'ente aggiudicatore garantire la conformità con il diritto dell'Unione europea e con ogni legge vigente.

- ripetere nel numero di volte necessario
- 2 se del caso
- ³ ripetere nel numero di volte necessario se il presente avviso è solo un avviso di preinformazione
- 4 se queste informazioni sono note
- 5 fornire queste informazioni se l'avviso è un avviso di indizione di gara
- 6 se le informazioni sono già note
- 9 fornire queste informazioni solo se il presente avviso è un avviso di preinformazione
- 12 fornire queste informazioni qui o nell'invito a confermare interesse, se l'avviso è un'indizione di gara o un modo per ridurre i termini di ricezione delle offerte
- 19 se l'avviso è un modo per ridurre i termini di ricezione delle offerte
- ²⁰ i criteri possono essere considerati per ordine di importanza anziché per ponderazione
- 21 i criteri possono essere considerati per ordine di importanza anziché per ponderazione; se il prezzo è il solo criterio di aggiudicazione, la ponderazione non è utilizzata