



COMUNE DI VILLA LITERNO

Provincia di Caserta

Piazza Marconi, 1 - 81039 Villa Literno - Tel.: (081) 8169866

SERVIZIO URBANISTICA / EDILIZIA

Prot. gen. n. 5897 del 24/04/2023

Alla ditta **ENERGIA SOLARE S.R.L.**

Via F. Giordani n. 42

80122, Napoli (NA)

C.F. & P.IVA: 09700571210

PEC: energiasolare@pecditta.com

e. p.c. - Alla Legione Carabinieri della Campania
Stazione di VILLA LITERNO (CE)

Al Comando di Polizia Municipale
di VILLA LITERNO (CE)

Al Messo Comunale - Sede
(PER LA PUBBLICAZIONE)

OGGETTO: Trasmissione di Autorizzazione all'attraversamento di strada pubblica finalizzata alla realizzazione di "Impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare denominato Corvo, di potenza complessiva pari a 7,23 MWp ubicato nel Comune di Villa Literno (CE), con opere di connessione nel Comune di Villa Literno (CE)" - Ubicazione: Strada Comunale "Santa Maria a Cubito" - 81039 Villa Literno

DITTA: ENERGIA SOLARE S.R.L.

In allegato e per quanto di competenza si trasmette Autorizzazione all'attraversamento di strada pubblica prot. n. 274/UTU del 24/04/2023, rilasciata alla Soc. **ENERGIA SOLARE S.R.L.** per quanto in oggetto.

Il Responsabile del Servizio Urbanistica/Edilizia

Ing. Ilaria DI FRAIA





COMUNE DI VILLA LITERNO

Provincia di Caserta

Piazza Marconi, 1 - 81039 Villa Literno - Tel.: (081) 8169866

SERVIZIO URBANISTICA / EDILIZIA

Prot. n° 274 / U.T.U. del 24/04/2023

Autorizzazione all'attraversamento di strada pubblica

Oggetto: Trasmissione di Autorizzazione all'attraversamento di strada pubblica finalizzata alla realizzazione di "Impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare denominato Corvo, di potenza complessiva pari a 7,23 MWp ubicato nel Comune di Villa Literno (CE), con opere di connessione nel Comune di Villa Literno (CE)" - Ubicazione: Tratto di strada di competenza comunale afferente a "SP 18 Santa Maria a Cubito" - 81039 Villa Literno

Committente: ENERGIA SOLARE S.R.L. Via F. Giordani n. 42 80122, Napoli (NA) - C.F.& P.IVA: 09700571210

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Vista l'istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del d.lgs. n. 152/2006 per l'"Impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare denominato Corvo, di potenza complessiva pari a 7,23 MWp ubicato nel Comune di Villa Literno (CE), con opere di connessione nel Comune di Villa Literno (CE)", prodotta dalla società Energia Solare S.r.l., con sede in Napoli alla Via F. Giordani n. 42, Amministratore unico sig. Mario Palma - C.F.& P.IVA: 09700571210, pratica edilizia prot. gen. 15580 del 01/12/2022 e successivi;

Vista la conclusione positiva della conferenza dei servizi di cui all'istanza succitata.

Visti gli elaborati progettuali;

Viste le Coordinate geografiche di riferimento;

Visto che le operazioni in oggetto sono così sintetizzabili:

-la **linea elettrica di connessione del campo fotovoltaico**, dalla Cabina di Consegna si collegherà alla rete di distribuzione MT preesistente in Cabina Primaria AT/MT VILLA LITERNO attraverso un **cavo interrato lungo circa 18000 m percorrendo la SP 18 Santa Maria a Cubito**.

-è prevista la realizzazione di **opere ed infrastrutture connesse alla messa in esercizio della centrale** fotovoltaica quali: realizzazione di una nuova cabina di consegna collegata in cavo interrato in linea MT alla cabina primaria AT/MT VILLA LITERNO, cabine di sottocampo MT, trasformatori interni ai sottocampi BT/MT, rete elettrica interrata, strade, recinzione, impianto di video controllo e tele gestione, illuminazione.

VISTO che:

- Lungo il tracciato di posa, la presenza dei cavi sarà segnalata da nastro monitor e nell'attraversamento di altri sottoservizi: fognatura, cavi telefonici, acquedotti, gasdotti ecc. saranno rispettate le distanze minime ed adottate le precauzioni, le protezioni e le segnalazioni previste dalle norme C.E.I. per la posa dei cavi interrati su strada pubblica.
- L'estradosso dei tubi risulterà sempre ad una profondità non inferiore ad un metro rispetto al piano di posa.
- I lavori saranno programmati in modo da arrecare il minimo disagio al traffico veicolare.

AUTORIZZA

La ditta ENERGIA SOLARE S.R.L. dapprima generalizzata all'attraversamento di strada pubblica comunale per le attività afferenti alla realizzazione "Impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare denominato Corvo, di potenza complessiva pari a 7,23 MWp ubicato nel Comune di Villa

Literno (CE), con opere di connessione nel Comune di Villa Literno (CE)" Ubicazione: Tratto di strada di competenza comunale afferente a "SP 18 Santa Maria a Cubito" - 81039 Villa Literno.

I lavori di cui sopra potranno essere realizzati alle seguenti condizioni e prescrizioni:

Nel caso specifico si richiamano in particolare gli obblighi, riportati nelle succitate modalità tecniche, ove è fatto obbligo del ripristino dello scavo con gli stessi materiali esistenti, ove necessita l'utilizzo di materiale arido e costipato, stesura binder 0-20 mm., spessore 10 cm compresso, e riasfaltatura con tappeto d'usura 0 -13 mm. spessore 25 mm.

Compresso per tutta la larghezza della carreggiata stradale.

La presente per quanto riguarda i lavori su suolo pubblico, ha una validità di giorni 30 (giorni trenta) dalla data di rilascio, e il ripristino del manto bituminoso dovrà essere eseguito in modo tale da non compromettere il regolare deflusso delle acque piovane dalla carreggiata stradale.

A ripristino eseguito l'interessato è ritenuto responsabile del lavoro realizzato per ulteriori 180 giorni successivi alla data di fine lavori.

La presente è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità.

Il Responsabile del Servizio Urbanistica/Edilizia

Ing. Ilaria DI FRAIA

PRESCRIZIONI SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI

Responsabilità inerenti la sicurezza dei lavori

L'esecuzione dei lavori di scavo dovrà avvenire nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza, garantendo la pubblica incolumità e la tutela dei beni pubblici e privati, con particolare attenzione alla rimozione dei detriti e alla protezione, segnalazione e delimitazione degli scavi aperti alla fine di ogni ciclo di lavoro, procedendo sollecitamente alla loro copertura.

Dovranno, in particolare, essere osservate le norme del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, relative a persone al lavoro, visibilità notturna dei cantieri, sicurezza dei pedoni.

L'Amministrazione Comunale resta esonerata da ogni responsabilità sia civile che penale per eventuali danni a persone o cose che dovessero derivare dall'esecuzione dei lavori di scavo.

Prescrizioni in materia di circolazione stradale

All'atto della richiesta di autorizzazione allo scavo il richiedente dovrà specificare se occorre l'ordinanza relativa ai provvedimenti in materia di circolazione stradale previa verifica con la Polizia Municipale, con la quale dovranno essere concordati i giorni per lo scavo;

l'ordinanza sarà acquisita direttamente dall'Ufficio che rilascia l'autorizzazione allo scavo ad essa allegata.

Il segnalamento e la delimitazione dei cantieri dovrà avvenire con le modalità indicate dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Dovranno altresì essere osservate le norme del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada in materia di circolazione stradale. Al termine dei lavori nella sede stradale, il soggetto autorizzato ha l'obbligo di rimuovere i segnali stradali precedentemente apposti.

I lavori dovranno essere eseguiti con riguardo al transito pubblico mantenendo di norma il passo nei marciapiedi, gli accessi ad abitazioni ed ai negozi.

Obblighi diversi

Prima dell'inizio dei lavori sarà cura del Titolare dell'autorizzazione accertarsi della presenza nell'area interessata dagli scavi di altre reti di sottoservizi al fine di procedere alle operazioni di scavo in modo

da evitare danneggiamenti o rotture.

In relazione al tipo di strada oggetto dei lavori, è facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre prescrizioni in merito agli orari in cui i lavori stessi dovranno essere effettuati.

Sanzioni

Gli organi di Polizia Municipale incaricati di vigilare sulla corretta esecuzione delle presenti disposizioni, in caso di accertate violazioni sono tenuti ad applicare le sanzioni amministrative pecuniarie ed accessorie previste dal vigente Codice della Strada.

PRESCRIZIONI TECNICHE

Lavori di scavo

Per quanto riguarda i lavori di scavo eseguiti sulle strade e sulle loro pertinenze, le pavimentazioni eseguite in conglomerato bituminoso saranno asportate dall'area di scavo direttamente, previa fresatura mediante apposita macchina fresatrice e solo per i tagli ortogonali all'asse della strada con scalpello o sega. Per gli interventi d'urgenza, per riparazioni di guasti e fughe, sarà ammesso il taglio con scalpello pneumatico, fermo restando ad intervento di riparazione avvenuto, la fresatura successiva con il criterio dimensionale da adottare per gli scavi non urgenti di seguito riportato. In caso di interventi su sedi stradali con pavimentazioni speciali e/o storielle, queste ultime dovranno essere rimosse senza danneggiamento alcuno, raccolte e stoccate a cura e spese del soggetto autorizzato, per poi essere riutilizzate nella fase successiva di ripristino. In caso di interventi che coinvolgano particolari elementi stradali (passaggi pedonali rialzati, chiusini, pozzetti, griglie ecc...), al termine dei lavori essi dovranno essere riportati alla situazione precedente allo scavo. Salvo prescrizioni particolari riferite ad ogni singola autorizzazione, gli scavi potranno essere »eseguiti "a cielo aperto". Il materiale di scavo deve essere allontanato e non può essere utilizzato per, il rinterro. Nel caso di attraversamenti trasversali, lo scavo dovrà essere eseguito metà strada per volta, onde assicurare la continuità del traffico nella restante metà strada. Nei caso di scavi longitudinali, al fine di evitare franamenti e fessurazioni, lo scavo dovrà essere riempito con materiale inerte, opportunamente compattato, al massimo ogni mi. 30.

Solamente in casi eccezionali (tecnologie di posa di particolari impianti), si potrà richiedere per iscritto la deroga all'articolo stesso. Ove la consistenza del terreno sia particolarmente scarsa dovranno essere previsti gli opportuni metodi di sostegno (centinature e palancole). Di norma lo scavo non potrà restare aperto nelle ore notturne e nei giorni festivi. I materiali provenienti dagli scavi dovranno essere smaltiti e/o reimpiegati secondo le disposizioni di legge e i regolamenti in materia.

Lavori di ripristino

In caso di scavo longitudinale di larghezza 0 - 1.5 m., il ripristino dovrà estendersi a tutta la larghezza di una semi carreggiata qualora interessi una sola parte della carreggiata stessa, a tutta la carreggiata altrimenti.

In caso di scavo longitudinale di larghezza 0- 1.5 m., il ripristino dovrà coinvolgere una fascia di 1 m a destra e 1 m a sinistra a partire dal bordo dello scavo (salvo arrivare al bordo stradale)

Per scavi trasversali, il ripristino dovrà interessare una fascia di 1.5 mt a destra e 1.5 mt a sinistra a partire dal bordo dello scavo. In caso di scavi trasversali consecutivi distanti meno di 5 metri tra loro, il ripristino dovrà interessare tutta la carreggiata.

Il riempimento verrà eseguito per la parte più fonda dello scavo mediante sabbia lavata e vagliata a copertura della condotta: per il residuo riempimento fino a cm. 10 dal piano stradale finito si utilizzerà in genere misto granulometrie o stabilizzato 40/70 e 0/22 per gli ultimi 10 cm.

Il materiale di riempimento dovrà essere bagnato con acqua, in ragione di almeno 20 litri/mq. e opportunamente compattato tramite rullo compressore o piastra vibrante; la prima operazione di compattazione verrà eseguita dopo la stesura del 40/70, la seconda dopo la stesura dello 0/22.

Nei casi di presenza di bauletti in cemento e riempimento residuo dell'estradosso dello stesso bauletto

inferiore ai 50 cm., il materiale inerte idoneo dovrà essere il misto granulometrico stabilizzato 0/22; verrà eseguita una sola operazione di compattamento con le stesse modalità sopra descritte.

Quando, per particolari esigenze tecniche o di transito, l'Amministrazione Comunale lo ritenesse necessario, potranno essere usati materiali di riempimento alternativi, quali ad esempio il misto cementato dosato a q.li 0,8 - 1,0 di cemento tipo 325 in polvere per mc. Di materiale inerte.

A scavo così assestato, verrà eseguito il ripristino in conglomerato bituminoso tipo binder chiuso 0/15 - 0/20 (o conglomerato bituminoso 0/12) con contenuto di bitume non inferiore al 5% e per uno spessore minimo finito di cm. 10 (cm. 12.5 soffice), steso ad una temperatura minima di 1100 C e il relativo trattamento di impermeabilizzazione tramite emulsione bituminosa con un contenuto di bitume puro non inferiore al 65%, in ragione di 0.7 kg/mq.

Ad operazione di compattazione avvenuta del piano in misto granulometrico stabilizzato, il tempo per il ripristino in conglomerato bituminoso sarà per gli attraversamenti di 24 ore e di 48 ore per gli altri casi (condizioni meteorologiche permettendo). Nel caso tali tempi scadessero in giorno non lavorativo, si intenderanno prorogati al giorno lavorativo immediatamente successivo.

Il piano di ripristino dovrà essere, completato dalla stesa del manto di usura in conglomerato bituminoso 0/9 con una percentuale minima di bitume pari al 6,5% ad una temperatura non inferiore ai 110° C per uno spessore e finito di cm. 3 e comunque perfettamente alla pari con il piano viabile laterale esistente, con successiva sabbiatura finale.

In caso di interventi su sedi stradali con pavimentazioni speciali e/o storiche, è data facoltà all'Amministrazione Comunale di eseguire il ripristino direttamente a propria cura; il costo relativo, determinato caso per caso in base alla consistenza e alla tipologia dei materiali, verrà imputato a carico del richiedente l'autorizzazione e dovrà essere corrisposto prima della sottoscrizione dell'attestazione di fine lavori.

In caso di presenza nella sezione di scavo di materiali storici lapidei o di pregio, questi dovranno essere recuperati e consegnati al Comune di Villa Literno, con trasporto in apposite aree di stoccaggio, che verranno indicate dalla stessa Amministrazione Comunale.

Qualora esistente prima degli scavi dovrà essere ripristinata l'eventuale segnaletica orizzontale e verticale.

Manutenzione degli scavi

La ripresa in carico dell'Amministrazione, dal punto di vista manutentivo, non avverrà prima dell'avvenuto favorevole sopralluogo di verifica e sottoscrizione del modulo di fine lavori; fino a tale data la responsabilità manutentiva graverà sul titolare dell'autorizzazione allo scavo. Qualora nel corso di tale periodo si verificassero cedimenti o assestamenti, sarà fatto obbligo al soggetto autorizzato di procedere al ripristino immediato, secondo quanto prescritto di volta in volta dal competente ufficio tecnico comunale.

Al termine dell'intera procedura, dopo la verifica del tecnico comunale incaricato e la sottoscrizione del modulo di fine lavori, l'Ufficio Manutenzione prenderà in cura la gestione della manutenzione "stessa.

Il Responsabile del Servizio

Ing. Ilaria DI FRAIA

