



Decreto Dirigenziale n. 128 del 06/06/2023

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 3 - Infrastrutture logistiche e aeroportuali, trasporti merci

Oggetto dell'Atto:

PORTO DI CAPRI. MOLO 21 TESTATA BANCHINELLA. INTERDIZIONE AREA DI CANTIERE PER LAVORI DI MANUTENZIONE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che, ai sensi dell'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- che la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- che in materia demaniale l'Autorità Marittima è titolare delle funzioni inerenti gli aspetti della sicurezza e della compatibilità dell'uso delle aree e opere portuali con gli interessi marittimi sotto il profilo tecnico-nautico, nonché delle funzioni di vigilanza;
- che con L.R n.5/21 sono state conferite ai Comuni territorialmente competenti, le funzioni in materia di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime portuali, rimanendo in capo alla Regione le competenze relative alla gestione delle aree ed infrastrutture destinate al TPL, nonché alla manutenzione straordinaria del porto;

CONSIDERATO

- che l'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri, con ordinanza n. 13 del 19/05/2023 ha interdetto l'accosto presso il Molo 21 testata banchinella e la navigazione nello specchio acqueo antistante per ml 10,00, a causa di uno sgottamento rilevato, causato da un improprio utilizzo durante le manovre di accosto, da parte delle Società di navigazione utilizzatrici;
- che la scrivente UOD 500803 con nota prot. n.2023.0267149 del 24/05/2023 e successive, ha diffidato le Società utilizzatrici della banchina, a provvedere al ripristino dei danni causati alla citata banchina;

CONSIDERATO altresì

- che con nota del 30/05/2023 la Società capofila Caremar Spa ha comunicato che saranno effettuati i lavori di ripristino dei danni alla banchina del Molo 21 testata banchinella e che gli stessi saranno eseguiti dalla Società C.E.M. S.p.a. con sede in via S. Lucia, 143 – 80132 Napoli;
- che con nota prot. n.2023.0282790 del 1/06/2023, questa UOD ha comunicato all'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri nulla osta di propria competenza per l'inizio dei lavori in itinere;
- che con nota del 5/06/2023 la Società C.E.M. S.p.a. esecutrice dei lavori, ha richiesto, al fine di procedere all'esecuzione degli apprestamenti necessari per la messa in sicurezza dell'area a terra interessata dai lavori, l'autorizzazione per l'utilizzo della predetta area;
- che l'esecuzione del predetto intervento necessita di aree di cantiere in banchina;

RAVVISATA

- la necessità dell'interdizione di un tratto di area della banchina presso il Molo 21 testata banchinella oggetto dei lavori, da destinare altresì ad area di cantiere, come indicato nella planimetria allegata che forma parte integrante del presente provvedimento;

RITENUTO

- necessario ed urgente dover interdire l'area indicata nella planimetria allegata, che forma parte integrante del presente provvedimento, il transito e la sosta di persone e cose, per destinarla ad area di cantiere dal 7.06.2023 e fino ad ultimazione dei lavori e comunque non oltre la durata di 30 gg. naturali e consecutivi;

- di dover incaricare la società C.E.M. S.p.a., esecutrice dei lavori in oggetto di transennare e segnalare con cartellonistica monitoria, l'area oggetto del presente provvedimento adibita ad area di cantiere, secondo le vigenti normative di settore (sicurezza nei luoghi di lavoro e sicurezza dei cantieri), con cartellonistica monitoria anche con idonea illuminazione notturna, al fine di consentire l'accesso solo agli addetti incaricati ed ai propri mezzi ed attrezzature necessarie ai lavori;

VISTI

- il D.Lgs. n. 81/08;
- la L. n. 59/97;
- il D.Lgs. n. 112/98;
- la L.R. n.3/2002;
- L.R n.5/21;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze degli atti richiamati in premessa costituente istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente atto a firma del dirigente

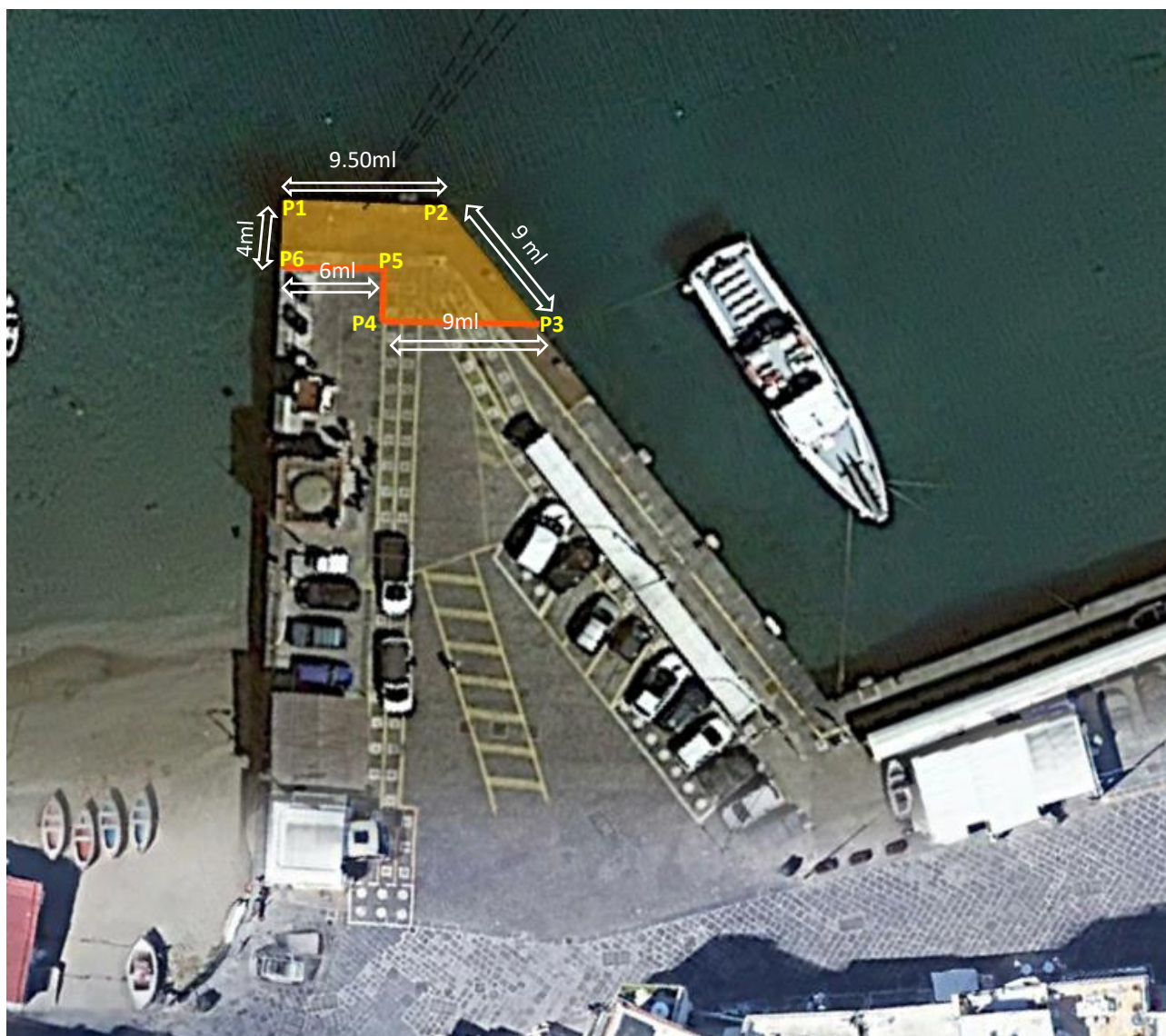
per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

DECRETA

- necessario ed urgente interdire l'area indicata nella planimetria allegata, che forma parte integrante del presente provvedimento, il transito e la sosta di persone e cose, per destinarla ad area di cantiere dal 7.06.2023 e fino ad ultimazione dei lavori e comunque non oltre la durata di 30 gg. naturali e consecutivi;
- di incaricare la società C.E.M. S.p.a., esecutrice dei lavori in oggetto di transennare e segnalare con cartellonistica monitoria, l'area oggetto del presente provvedimento adibita ad area di cantiere, secondo le vigenti normative di settore (sicurezza nei luoghi di lavoro e sicurezza dei cantieri), con cartellonistica monitoria anche con idonea illuminazione notturna, al fine di consentire l'accesso solo agli addetti incaricati ed ai propri mezzi ed attrezzature necessarie ai lavori;
- i contravventori del presente decreto saranno puniti ai sensi degli artt. 1164 ed 1174 del Codice della Navigazione ovvero, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1231 dello stesso Codice, rimanendo comunque civilmente e penalmente responsabili del loro illecito comportamento;
- l'interdizione decorre dalla data del 7.06.2023 ed avrà efficacia fino all'ultimazione dei lavori in oggetto e comunque non oltre la durata di 30 gg. naturali e consecutivi;
- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente Decreto, che entra in vigore con effetto immediato;
- di trasmettere il presente decreto, per gli adempimenti di rispettiva competenza, allo STAFF 500893, all'Autorità Marittima territorialmente competente, ai Comuni di Capri ed Anacapri, alla Società Caremar Spa, alla Società C.E.M. Spa ed al Settore Stampa, Documentazione e Bollettino Ufficiale per la Pubblicazione;

SALZANO

PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO DELLE AREE A TERRA INTERESSATE DAI LAVORI



Denominazione Punto	Latitudine	Longitudine
P1	40°33'21.83"N	14°14'25.13"E
P2	40°33'21.71"N	14°14'25.50"E
P3	40°33'21.44"N	14°14'25.44"E
P4	40°33'21.55"N	14°14'25.25"E
P5	40°33'21.64"N	14°14'25.30"E
P6	40°33'21.71"N	14°14'25.07"E