

		TIROLOGIA DI CAVO	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA	CETTONE TIPO	17/5/10	
TRATTO	TIPO DI PERCORSO	TIPOLOGIA DI CAVO INTERRATO	TRATTO [m]	CAVO [m]	SEZIONE TIPO CAVIDOTTO	LIVELLO DI TENSIONE	NOTE
1-2	Percorso in massicciata strada di accesso cabina di consegna	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	10	26	B-B	MT 20 kV	Impianto di ret
2-3	Percorso su strada vicinale brecciata	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	214	216	E-E	MT 20 kV	Impianto di rete
3-4	Percorso su strada asfaltata	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	1485	1487	C-C	MT 20 kV	Impianto di rete
4-5	Percorso su strada asfaltata	ARE4H5EX (3x1x185)mm <sup>2</sup> U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm <sup>2</sup> U.E.DC4385	556	558	C-C	MT 20 kV	Impianto di rete
5-6	Tratto-TOC	ARE4H5EX (3x1x185)mm <sup>2</sup> U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm <sup>2</sup> U.E.DC4385	119	130	Rif. elaborato 3.7	MT 20 kV	Impianto di rete
6-7a	Percorso su strada asfaltata	ARE4H5EX (3x1x185)mm <sup>2</sup> U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm <sup>2</sup> U.E.DC4385	56	58	C-C	MT 20 kV	Impianto di rete
7a-7b	Tratto-TOC	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	71	80	Rif. elaborato 3.7	MT 20 kV	Impianto di ret
7b-8	Percorso su strada provinciale	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	125	127	D-D	MT 20 kV	Impianto di ret
8-9	Percorso su strada asfaltata	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	1266	1268	C-C	MT 20 kV	Impianto di ret
9-10	Tratto TOC	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	61	70	Rif. elaborato 3.7	MT 20 kV	Impianto di ret
10-11	Percorso su strada asfaltata	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	30	32	C-C	MT 20 kV	Impianto di ret
11-12	Percorso su strada asfaltata-accesso CP Enel	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	70	110	C-C	MT 20 kV	Impianto di ret
Particolare A	Sottopassaggio autostradale- Autostrada A16	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	-	-	Rif. elaborato 3.7	MT 20 kV	Impianto di ret
Particolare B	Staffaggio su ponte	ARE4H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385 IN ALTERNATIVA ARP1H5EX (3x1x185)mm² U.E.DC4385	-	-	Rif. elaborato	MT 20 kV	Impianto di ret

Moduli pannelli fotovoltaici Linea in cavo interrato MT-Impianto di rete Linea in cavo interrato MT - Tratto in TOC- Impianto di rete Linea in cavo interrato MT- Impianto di Utenza Viabilità interna pacchetto 30 cm + 10 cm Cabina di campo - inverter

Indicazione tipologia interferenze

N.B. Per la risoluzione delle interferenze far riferimento all'elaborato grafico 3.7

REGIONE CAMPANIA PROVINCIA DI AVELLINO

Comune: Scampitella Località "Migliano"

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE FOTOVOLTAICA E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - Potenza nominale 7,10 MWp in DC e potenza in immissione di 5,85 MW in AC

## RILIEVI PLANOALTIMETRICI ED ELABORATI PROGETTUALI

LAYOUT DI PROGETTO SU ORTOFOTO CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE E DELLE SEZIONI DI POSA DEL CAVIDOTTO

Scala: 1:4000 N. Elaborato: 3.5 Progettazione Committente

Chisolar Energy S.r.l. Rotonda Giuseppe Antonio Torri 9 Bologna (BO) - 40127 P.IVA 03920541202 chisolar.energy@legalmail.it

sede legale e operativa San Giorgio Del Sannio (BN) via de Gasperi 61 sede operativa Lucera (FG) via Alfonso La Cava 114 P.IVA 01465940623 Azienda con sistema gestione qualità Certificato N. 50 100 11873

Amministratore Unico Chaves Martinez Alejandro Javier

01	Gennaio 2023		AM	PM	NF	Revisione a seguito Cds del 18.01.23	
00	Settembre 202	1	GVE	SS	NF	Emission	e Progetto Definitivo
_	Data		sigla	sigla	sigla	DECODIZIONE	
Rev.			Elaborazione	Approvazione	Emissione		DESCRIZIONE
Nome	Nome File sorgente FV.SCP		02.PD.3.5.R01.dwg	Nome file stampa	FV.SCP02.PD.3.5.R01.pdf		Formato di stampa A0