

Allegato 6



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE STRATEGICA
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE METROPOLITANA

Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti,
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali
staff.501792@pec.regione.campania.it

Oggetto: CUP 9460 – Istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto “Servizi di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi ‘*Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III*’” – Proponente ACAMIR – Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 27-bis del D.lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art.14, comma 4, della L. 241/1990. **Comunicazioni.**

Premesso che:

- con pec acquisita al protocollo dell'ente RU 111715 del 12/07/2023, lo Staff Valutazioni Ambientali ha comunicato l'avvio della seconda consultazione pubblica e convocato la Conferenza di Servizi per il progetto in epigrafe;
- nella predetta nota si dava atto della documentazione trasmessa da ACAMIR in data 27/06/2023 in riscontro alla richiesta di integrazioni formulata dallo STAFF 501792 Valutazioni Ambientali con nota prot. 129422 del 09/03/2023;
- tale documentazione risulta disponibile al link:
http://viavas.regione.campania.it/opencms/opencms/VIAVAS/VIA_files_new/Progetti/prg_9460_prot_2022.413205_del_12-08-2022.via
- il 26 luglio 2023 in modalità telematica si è svolta la prima seduta di Conferenza di servizi a cui ha partecipato il Coordinatore dell'Area Pianificazione Strategica previa comunicazione RU 118428 del 25.07.2023;
- la prossima seduta è convocata per il 04/10/2023, come da resoconto della prima seduta;
- il 22/09/2023 il Responsabile del procedimento ha comunicato, via mail, che in data 21/09/2023 l'ACAMIR ha fatto pervenire integrazioni, ma che tale documentazione, a causa di un problema informatico alle pagine web regionali dedicate alle valutazioni ambientali, non è visibile e scaricabile al consueto link della procedura. Pertanto il link, predisposto da ACAMIR, dal quale scaricare la predetta documentazione, nelle more della sua pubblicazione, risulta il seguente:
[https://we.tl/t-6EYYCVucEP?](https://we.tl/t-6EYYCVucEP?utm_campaign=TRN_TDL_05&utm_source=sendgrid&utm_medium=email&trk=TRN_TDL_05)
[utm_campaign=TRN_TDL_05&utm_source=sendgrid&utm_medium=email&trk=TRN_TDL_05](https://we.tl/t-6EYYCVucEP?utm_campaign=TRN_TDL_05&utm_source=sendgrid&utm_medium=email&trk=TRN_TDL_05)

Visti

- la Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 201 del 27/10/2022 di approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra Città Metropolitana, Regione Campania, Comune di



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

Napoli ed EAV srl per la gestione coordinata delle attività connesse all'attuazione del progetto *“nuovo collegamento in sede propria tra la stazione av di Afragola e la rete metropolitana di napoli”*;

- il Protocollo d'Intesa del 1° dicembre 2022 in cui la Città Metropolitana di Napoli *si impegna a favorire ogni forma di collaborazione con le amministrazioni comunali territorialmente interessate ai fini dell'acquisizione dei rispettivi pareri nell'ambito della conferenza di servizi convocata dalla Regione Campania e/o dal soggetto attuatore E.A.V. srl, nonché a rilasciare, nell'ambito della procedura di cui al D. Lgs. n. 152/2006, i pareri di competenza e ad adottare i provvedimenti urbanistici ai sensi e per gli effetti del DPR n. 327/2001;*
- la Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 25/2016, come integrata dalla Deliberazione n. 75/2016, di approvazione della proposta di Piano Territoriale di Coordinamento, riferimento per la dichiarazione di coerenza, di competenza della Città Metropolitana ai sensi dell'art. 3 comma 4 del RR n. 5/2011.

Atteso che:

- la Conferenza di servizi è finalizzata al rilascio del PAUR relativamente al lotto funzionale denominato tracciato fondamentale da Afragola Centro a Napoli piazza Carlo III, come espressamente chiarito nel corso della prima seduta dal Responsabile del procedimento;
- il progetto in esame interessa i territori dei Comuni di Afragola, Casavatore, Casoria e Napoli, che provvederanno, per gli interventi di rispettiva competenza, alla dichiarazione della conformità urbanistica ovvero alla definizione dell'eventuale proposta di variante, attesa la specifica competenza in materia urbanistica ed edilizia assegnata loro dalle norme vigenti;
- dalle integrazioni prodotte da ACAMIR, in particolare dalla *Sintesi non tecnica*, si evince che, ai fini della piena compatibilità urbanistica, risulta necessario procedere a varianti urbanistiche per alcuni degli interventi proposti nei Comuni di Napoli, Casoria e Casavatore, anche in relazione alle previste procedure di esproprio.

Considerato che:

- in relazione alle procedure urbanistiche afferenti il PFTE oggetto del PRARU, sia se da espletarsi nell'ambito del procedimento unico regionale in itinere sia se da definire con procedure a latere, la Direzione Pianificazione Territoriale Metropolitana provvederà con determinazione dirigenziale alla dichiarazione di coerenza, ai sensi dell'art. 3 comma 4 del Regolamento Regionale n.5/2011, sulle proposte di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti;
- in relazione allo studio del tracciato complessivo dell'intervento, dal resoconto della seduta del 26/07/2023, si prende atto della precisazione del Direttore di ACAMIR che si riporta: *“i progettisti incaricati da Acamir della redazione del PFTE potenziato hanno elaborato, per riscontrare l'osservazione del comune di Napoli, anche lo studio di fattibilità del prolungamento della linea da piazza Carlo III a piazza Principe Umberto e gli esiti dello sdf confermano che il tracciato fondamentale è una INVARIANTE, nel senso che non pregiudica alcuna ipotesi futura, poiché è compatibile - senza necessità di modificare il progetto del manufatto della stazione Carlo III, ne la livelletta del tratto da Carlo III a Di Vittorio – con entrambe le possibilità, in quanto l'ubicazione della stazione di Piazza Carlo III, per come è stata concepita, non impedisce di realizzare né la soluzione iniziale del PFTE verso Cavour, né quella della variante verso piazza Garibaldi.”*



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

Per tutto quanto sopra considerato, allo stato degli atti e per quanto di competenza, si valuta favorevolmente il progetto di fattibilità tecnica ed economica del *‘Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III’*, confermando che si provvederà con determinazione dirigenziale alla dichiarazione di coerenza, ai sensi dell’art. 3 comma 4 del Regolamento Regionale n.5/2011, sulle proposte di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti, sia se da espletarsi nell’ambito del procedimento unico regionale in itinere, sia se da definire con altra procedura nei termini e nei modi previsti dalle leggi in materia.

Si resta a disposizione, per eventuali nuovi elementi, attinenti ai profili di competenza, che dovessero emergere nel corso dei lavori della Conferenza di servizi.

Il funzionario PO
arch. Claudia Morelli

Il Coordinatore
ing. Pasquale Gaudino
firmato digitalmente