

Allegato 9



Spett.le

Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per Ciclo Integrato
delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e
Autorizzazioni Ambientali
STAFF Tecnico Amministrativo
Valutazioni Ambientali
c.a. Dott.ssa Brancaccio
staff501792@pec.regione.campania.it

e p.c.

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la programmazione strategica, i
sistemi infrastrutturali di trasporto a rete,
informativi e statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo
Territoriale di Roma
uit.roma@pec.mit.gov.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la programmazione strategica, i
sistemi infrastrutturali di trasporto a rete,
informativi e statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
svca@pec.mit.gov.it

Spett.le

**Agenzia Campana per la Mobilità
Infrastrutture e Reti (ACAMIR)**
acam@pec.acam-campania.it

Oggetto: Autostrada A56 Tangenziale di Napoli

CUP 9460 – Istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto "Servizi di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi 'Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato



Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III" – Proponente ACAMIR – Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 27- bis del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art.14, comma 4, della L. 241/1990.

Parere tecnico

La scrivente, presa atto della documentazione trasmessa in uno alla nota di convocazione della CDS, rappresenta quanto segue.

Preliminarmente si evidenzia come il livello di progettazione proposta, che non esprime il dettaglio del progetto esecutivo, non consente di valutare compiutamente la interferenza tra l'opera proposta e la infrastruttura autostradale gestita da Tangenziale di Napoli. In particolare, ci si riferisce al Viadotto Capodichino interferito in corrispondenza della pila 7 costituita da due piloni e siti in prossimità di Piazza Ottocalli.

Ciò posto, tenuto conto della strategicità dell'opera pubblica proposta, la scrivente ritiene di formulare parere di massima favorevole, condizionato, sulla iniziativa in argomento.

Difatti ai fini dell'acquisizione del parere definitivo, si rende necessario sottoporre alla scrivente un livello progettuale (compresi i necessari rilievi e indagini) tale da poter identificare, senza ombra di dubbio, la entità della interferenza con le opere di fondazione delle pile esistenti, le modalità di realizzazione proposte con relative tecnologie, le eventuali opere a protezione delle fondazioni esistenti. A riguardo, si precisa, la progettazione dovrà essere conforme alle prescrizioni impartite dalla normativa vigente, in particolare, dagli artt.16, 17 e 18 del D.Lvo n. 285 del 30.04.1992 e dagli artt. 26, 27 e 28 del D.P.R. 495 del 16.12.1992.

A tal proposito, si rappresenta la necessità di predisporre specifico piano di monitoraggio relativo all'interferenza tra le opere a farsi e il preesistente Viadotto Capodichino, con particolare riferimento alle opere di fondazione delle pile di cui sopra.

Resta inteso che definita la soluzione progettuale e l'entità della interferenza si renderà necessario sottoscrivere apposito atto convenzionale per regolamentare i reciproci rapporti. Tale atto dovrà essere sottoposto all'approvazione del Ministero Infrastrutture in qualità di nostro Concedente.

Nel restare a disposizione per ogni eventuale/ulteriore necessità di chiarimento, si ringrazia anticipatamente per la collaborazione e si porgono cordiali saluti.

Tangenziale di Napoli S.p.A.
Operations, Tecnica ed Esercizio
Antonio Iannaccone