

Allegato 15

Parte b1



AREA AMBIENTE

Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio

Alla Regione Campania
Direzione Generale Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali
staff.501792@pec.regione.campania.it
nevia.carotenuto@regione.campania.it

e p.c.

Al Vicesindaco e Assessore all'Urbanistica

All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

All'Assessore alla Salute e al Verde

Al Direttore Generale

All'Area Ambiente

Al Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Attuativa

Al servizio Linee metropolitane

Al servizio PUMS, BRT e Parcheggi

Al servizio Strade, Viabilità e Traffico

Al servizio Arredo Urbano e mobilità sostenibile

Al servizio Verde Pubblico

Al servizio Progetti Strategici

Oggetto: CUP 9460 – Istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto *“Servizi di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo IIF”* – Proponente ACAMIR.

Trasmissione parere unico del Comune di Napoli.

In relazione al procedimento in oggetto e a seguito della convocazione della seconda seduta di conferenza di servizi, giusta nota n. 0387344 dell'1.08.2023 dello *STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali* della Regione Campania, si rappresenta quanto segue.

U.O. Sostenibilità	U.O. Agenti Fisici	081.7959565 · controlli.ambientali@pec.comune.napoli.it · controlli.ambientali@comune.napoli.it
U.O. Tutela Paesaggio		081.7958945 · autorizzazioni.paesaggistiche@pec.comune.napoli.it
U.O. Tutela Salute		081.7956756/63 · tutela.salute@pec.comune.napoli.it · tutela.salute@comune.napoli.it
U.O. Tutela Animali		081.7955060 · tutela.animali@comune.napoli.it

sede: via Speranzella n. 80, 80132 Napoli · www.comune.napoli.it

1/2



AREA AMBIENTE

Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio

Si premette che:

- con nota n. 0649059 del 04.08.2023 la scrivere, in qualità di rappresentante unico dell'Ente, ha richiesto a tutti i servizi di esprimersi nuovamente e definitivamente sul progetto integrato dalla proponente ACAMIR in data 04.08.2023;
- ai fini dell'avvio delle procedure espropriative delle particelle ricadenti all'interno del Comune di Napoli il Servizio Linee metropolitane ha provveduto in data 15 agosto 2023 a pubblicare l'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità, ex artt. 10, 11, 16 e 19 del D.P.R. n. 327/2001. Nei tempi stabiliti dal citato decreto non sono pervenuti n osservazioni;
- dato atto dei pareri pervenuti da parte dei servizi comunali competenti, considerata la valenza strategica dell'opera, il RUE ha espresso il **parere favorevole** sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi "*Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III*", proposto da ACAMIR, nell'ambito del provvedimento autorizzatorio unico regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006, con le **prescrizioni, condizioni, raccomandazioni, indicazioni** contenute nei pareri resi dai servizi competenti e allegati al parere unico formandone parte integrante e sostanziale.

Si comunica, pertanto, che la Giunta comunale con delibera di proposta al Consiglio n. 316 del 21.09.2023 **ha preso atto del suddetto parere e ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica rafforzato e adottato la variante urbanistica al PRG, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001**, che il Consiglio Comunale ha approvato approvato, dichiarandola immediatamente eseguibile per l'urgenza, con delibera n. 70 del 28.09.2023.

Si trasmette la delibera di G.C. 316/2023 unitamente al parere unico dell'Ente con allegati i parere dei servizi comunali competenti. Seguirà trasmissione della delibera di Consiglio Comunale ancora in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente.

Sottoscritta digitalmente da

La Dirigente

arch. Giuliana Vespere

Giuliana
Vespere
04.10.2023
08:00:40
GMT+00:00



La firma, in formato digitale, è stata apposta

presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.

presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La

Allegati:

- Delibera di G.C. 316/2023 di presa d'atto del parere unico e di approvazione del progetto;
- Parere unico dell'Ente.

U.O. Sostenibilità	U.O. Agenti Fisici	081.7959565 · controlli.ambientali@pec.comune.napoli.it · controlli.ambientali@comune.napoli.it
U.O. Tutela Paesaggio		081.7958945 · autorizzazioni.paesaggistiche@pec.comune.napoli.it
U.O. Tutela Salute		081.7956756/63 · tutela.salute@pec.comune.napoli.it · tutela.salute@comune.napoli.it
U.O. Tutela Animali		081.7955060 · tutela.animali@comune.napoli.it

PARERE UNICO DEL COMUNE DI NAPOLI

nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006, per il progetto *“Servizi di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III”* – Proponente ACAMIR - CUP 9460.

In relazione al procedimento in oggetto, nell'ambito del quale la scrivente è stata nominata quale rappresentante unico del Comune di Napoli, giusta nota PG/2023/576653 del 12/07/2023, si rappresenta quanto segue.

Premessa

L'intervento riguarda il nuovo collegamento in sede propria tra la stazione Alta Velocità di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli, proposto dalla società ACAMIR in sede di provvedimento autorizzatorio unico regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs n. 152/2006. Si precisa che oggetto di quest'ultimo è l'approvazione del Tracciato Fondamentale di collegamento tra la stazione dell'Alta velocità di Afragola e piazza Carlo III a Napoli.

La nuova linea rientra tra le opere di interesse strategico regionale, in quanto consentirà di mettere in relazione importanti soluzioni trasportistiche, potenziando l'accessibilità alla Stazione AV di Afragola e favorendo l'interconnessione con i sistemi di trasporto della città di Napoli, sia direttamente che tramite la rete metropolitana già in esercizio (stazioni del centro di Napoli e la stazione Di Vittorio/Capodichino).

L'intervento costituisce una occasione di riqualificazione e trasformazione urbana attraverso il miglioramento degli spazi esterni in prossimità delle nuove stazioni che diventano pertanto nodi urbani.

L'intervento *“Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli”* rientra nel piano di completamento del Sistema di Metropolitana Regionale, è finalizzato ad offrire nuove opportunità di trasporto per il soddisfacimento della domanda di mobilità sia sistematica (lavoratori e studenti) che non sistematica (utenti che si spostano per altri motivi rispetto a studio e lavoro, ad esempio turisti). Rientra, inoltre, negli strumenti di programmazione dei trasporti del Comune di Napoli e, in particolare, nel Piano delle 100 Stazioni, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 18 dicembre 2006, e nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato con delibera di G.C. 415 del 13.8.2021.

Si precisa che con delibera di Giunta Comunale n. 434 del 11.11. 2022 è stato approvato il Protocollo di intesa sottoscritto tra Regione Campania, Comune di Napoli Città Metropolitana di Napoli ed Ente Autonomo Volturno finalizzato alla gestione coordinata delle attività connesse all'attuazione del progetto, che ha consentito la predisposizione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, oggetto del procedimento *de quo* e l'avvio dell'iter approvativo.

Ai sensi del citato Protocollo, il Comune di Napoli è soggetto beneficiario del finanziamento per la realizzazione dell'opera, mentre EAV è soggetto attuatore.

Breve descrizione e obiettivi dell'intervento

L'area interessata dal progetto della nuova linea metropolitana ricade nei territori comunali di Napoli, Casavatore, Casoria ed Afragola.

La linea nella sua interezza ha un'estensione di circa 9.50 km e si compone di n.10 Stazioni. Il tracciato prevede n.2 punti di interscambio pedonale con la rete infrastrutturale esistente e/o di futura realizzazione:

1. Di Vittorio (EAV-linea1);
2. Casoria/Afragola in corrispondenza dell'intersezione della linea ferroviaria RFI.

Le principali opere che compongono l'infrastruttura sono:

- la Galleria di Linea;
- le 10 stazioni;
- i manufatti lungo linea adibiti a camere di ventilazione, CDV, Uscite di Emergenza e Accesso per i soccorritori Vigili del Fuoco.

La galleria di linea è uniforme su tutto il tracciato ed è caratterizzata da un'unica canna a doppio binario eseguita per mezzo di una TBM con fronte in pressione.

Le stazioni saranno realizzate con processo costruttivo di tipo top-down; in tale modo si riesce anche a ridurre l'impatto della cantierizzazione nel centro abitato. Le stazioni corrispondono funzionalmente a 2 tipologie strutturali di seguito definite A e B, che variano tra loro per la dimensione del pozzo, oltre alla stazione di Di Vittorio di interscambio con EAV-Linea 1 definita di tipo C.

I manufatti di linea sono tutti costituiti da un pozzo rettangolare e da una struttura esterna, le sistemazioni superficiali di questi manufatti saranno sviluppate in analogia alle sistemazioni superficiali delle stazioni, facendo ulteriormente attenzione alle problematiche legate all'accessibilità da parte dei mezzi di soccorso e di manutenzione.

Il territorio comunale di Napoli è interessato dalla realizzazione di n. 4 stazioni (Carlo III, Ottocalli, Leonardo Bianchi e Di Vittorio) e n. 6 manufatti di linea.

Obiettivi del progetto sono:

- accessibilità alle stazioni e qualità dello spazio urbano;

- restituzione alla comunità di spazi abbandonati o sottoutilizzati;
- riqualificazione e recupero di aree abbandonate e dismesse;
- creazione di greenways di connessione sostenibile comunale/sovracomunale;
- riattivazione dei percorsi pedonali e ciclabili di interconnessione locale;
- individuazione e rafforzamento delle relazioni tra il nodo-stazione, i capisaldi urbani e gli spazi aperti esistenti;
- riammagliamento dei percorsi e degli spazi urbani alla scala locale a partire dal nodo-stazione;
- incentivazione all'intermodalità, alla mobilità sostenibile (bikesharing, monopattini elettrici, ecc.) e alle connessioni con le linee infrastrutturali esistenti.

Il nodo-stazione coniuga il suo ruolo di elemento specializzato a servizio dell'infrastruttura con il sistema di relazioni che costruisce con l'intorno e le parti della città con cui interagisce, diventando una occasione di *nodo urbano*.

I punti di uscita e i nodi stazione rappresentano occasione di riqualificazione e rigenerazione urbana che si fondano sul principio progettuale dell'innesto col tessuto urbano esistente, incarnando *“il ruolo di interfaccia urbana che rivestono, nel mediare gli aspetti più prettamente tecnici relativi al carattere ipogeo della linea metropolitana e delle stazioni, con quelli legati all'inserimento contestuale, agli aspetti qualitativi, morfologici e geografici esistenti, alla permeabilità degli spazi aperti, nonché alle caratteristiche che, attraverso i progetti, si intende innestare all'interno del tessuto urbano per dare vita ad un processo di rigenerazione significativo”*.

Iter istruttorio

Con nota n. 0012726 del 10.01.2023, acquisita al protocollo dello scrivente al n. 26864 dell'11.01.2023, lo *STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali* della Regione Campania ha comunicato l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 27 bis comma 4 D.lgs 152/2006, relativo al provvedimento in oggetto.

Con nota n. 90431 dell'1.02.2023 lo scrivente servizio ha chiesto ai diversi servizi comunali competente di comunicare l'eventuale perfezionamento documentale degli elaborati presenti nella pagina web dedicata della Regione Campania.

Ad esito della richiesta sono pervenute le seguenti richieste di integrazioni e pareri:

- nota n.124799 del 13.02.2023 del servizio *Verde della città*;
- nota n.139417 del 16.02.2023 del servizio *Viabilità e Traffico*;
- nota n.157202 del 23.02.2023 dell'area *Programmazione della mobilità*;
- nota n. 174056 del 28.02.2023 dell'area *Infrastrutture*;
- nota n. 218724 del 13.03.2023 del servizio *Pianificazione urbanistica generale e beni comuni*.
- nota n. 262312 del 27.03.2023 del servizio *Strade e grandi reti tecnologiche*;

- nota n. 276109 del 30.03.2023 del servizio *Ciclo integrato delle acque*.

Con note n. 176548 del 1° marzo 2023, n. 222498 del 13 marzo 2023, n. 283568 del 3 aprile 2023 lo scrivente ha inviato allo STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali della Regione Campania le sopracitate note.

Con nota prot. 0330737 del 29.06.2023, acquisita al protocollo dello scrivente al n. 541228 del 30.06.2023, quest'ultima ha comunicato l'avvio della seconda consultazione pubblica e convocazione Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. n.152/2006 e dell'art.14, c.4, della L. 241/1990.

Il Direttore generale, con nota n. 576653 del 12.07.2023, ha nominato la scrivente Rappresentante Unico del Comune di Napoli nel procedimento *de quo*.

Con nota n. 0583500 del 14.07.2023 la scrivente ha richiesto ai servizi comunali interessati i rispettivi pareri di competenza al fine di consentire la formulazione del parere unico dell'Amministrazione.

Entro la data della prima seduta di Conferenza di servizi, sono pervenute le seguenti comunicazioni:

- nota n. 600704 del 20.07.2023 del servizio *Linee metropolitane*;
- nota n. 604995 del 21.07.2023 il servizio *PUMS, BRT e Parcheggi*;
- nota n. 600877 del 20.07.2023 del servizio *Viabilità e Traffico, MAAS*;
- nota n. 587200 del 17.07.2023 il servizio *Verde Pubblico*.

In data 26 luglio c'è stata la prima seduta della Conferenza di servizi, nella quale la scrivente ha rappresentato le richieste di integrazioni, le osservazioni e i pareri pervenuti, successivamente trasmessi alla Regione Campania con nota n. 0623020 del 27.07.2023. Nel corso della seduta sono emerse criticità legate in particolare ad alcuni profili di non conformità dell'intervento rilevati dal servizio Pianificazione urbanistica generale e attuativa (rif. nota 218724 del 13.03.2023) e legati, altresì, alla tempistica di adozione di una eventuale variante urbanistica e delle procedure espropriative, previste dal DPR 327/2001, con i tempi legati dall'iter autorizzativo regionale, ex art. 27 bis D.Lgs 152/2006.

Con nota n. 0619572 del 26.07.2023 la scrivente ha manifestato tali criticità ai servizi competenti al fine di addivenire ad una loro risoluzione condivisa prima della successiva seduta di conferenza di servizi.

Con nota n. 0387344 dell'1.08.2023 lo STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali della Regione Campania ha comunicato la data della seconda seduta della conferenza per il giorno 4 ottobre 2023.

Con nota n.0643687 del 03.08.2023 il servizio *Pianificazione urbanistica generale e attuativa* ha trasmesso il proprio parere di compatibilità urbanistica.

Con nota n. 0649059 del 04.08.2023 la scrivente ha trasmesso la comunicazione della Regione Campania n. 0387344 dell'1.08.2023 e ha chiesto a tutti i servizi di esprimersi nuovamente e definitivamente sul progetto integrato dalla proponente ACAMIR in data 04.08.2023.

Parere unico del Comune di Napoli

Ai fini dell'espressione del parere unico sono stati acquisiti i sottoelencati pareri dei servizi interessati e che di seguito si sintetizzano.

Il **Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Attuativa**, giusta nota n. 643678 del 03/08/2023, rappresenta che il progetto presentato sia "compatibile con la disciplina urbanistica vigente con la sola prescrizione relativa alla previsione di un bike sharing e aree a verde connesse, collocato in adiacenza a via Feo e pertinente all'uscita della stazione Leonardo Bianchi, che andranno eliminate ovvero dislocate in altro luogo mentre sono compatibili i volumi interrati che corrispondono alla suddetta area. Anche se si tratta di intervento compatibile per utilizzazioni e tipologie di interventi resta fermo che ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio su aree private è necessaria l'approvazione da parte del Consiglio comunale con la procedura prevista dal DPR 327/01".

Si prescrive, pertanto, che in coerenza con quanto richiesto del servizio **Servizio PUMS, BRT e Parcheggio**, con nota 699312 del 01.09.2023, il suddetto bike sharing posto all'uscita della stazione Leonardo Bianchi dovrà essere ricollocato in aree adiacenti alla stazione, ma su suolo pubblico.

Nella parere di compatibilità urbanistica venivano, inoltre, rilevate le seguenti interferenze con altri progetti dell'Amministrazione di competenza di altri servizi, in particolare:

- la sistemazione di superficie della stazione Carlo III che proponeva modifiche relative alla dimensione e ubicazione delle aree pedonali e veicolari incompatibili con quella prevista con il PFTE "Valorizzazione e rigenerazione urbana del Real Albergo dei Poveri a Napoli e dell'ambito urbano piazza Carlo III, via Foria, piazza Cavour";
- la sistemazione di superficie proposta per il manufatto di linea SH01 riguardante lo slargo posto alla confluenza di via Gussone e via Arenaccia in quanto in contrasto con la sistemazione di superficie prevista nell'ambito del progetto di Riqualficazione dell'Emiciclo Caduti Vigili del Fuoco.

Il servizio ha inoltre rilevato che alcuni interventi ricadono nel Piano di Rischio Aeroportuale (PRA), la stazione Leonardo Bianchi e il manufatto di linea SH03 CDV/SSE ricadono nelle curve isorischio redatte da ENAC e, pertanto, anche nella successiva fase progettuale è indispensabile acquisire il parere di competenza del suddetto Ente.

PARERE DI COMPATIBILITA' URBANISTICA CON PRESCRIZIONI

Il **Servizio Progetti Strategici**, con nota n. 703235 del 04.09.2023, si è espresso ai fini della verifica di congruità delle sistemazioni superficiali di Piazza Carlo III con il PFTE approvato dell'Amministrazione comunale denominato "Valorizzazione e rigenerazione urbana del Real Albergo dei Poveri a Napoli e dell'ambito urbano piazza Carlo III, via Foria, piazza Cavour", rappresentando che "il progetto di superficie della Piazza Carlo III di cui alla presente procedura PAUR, [...] ha

recepito e sviluppato progettualmente le indicazioni di schema contenute nel PFTE approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 87/2023, risultando quindi coerente con lo stesso”.

PARERE FAVOREVOLE

Il Servizio *Strade, Viabilità e Traffico*, con nota n. 699780 del 01.09.2023, ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale in oggetto con le seguenti indicazioni:

- per quanto attiene agli aspetti connessi alla pubblica illuminazione si precisa che le aree urbane oggetto di intervento sono tutte servite da porzioni di impianto di illuminazione in serie (media tensione). Le progettazioni dovranno essere orientate a conservare l'architettura dell'impianto esistente al fine di assicurare la continuità dei circuiti e l'alimentazione delle adiacenti porzioni di impianto non interessate dagli interventi. A tale proposito si rappresenta fin d'ora la disponibilità di questo Servizio a fornire ai progettisti le planimetrie indicative riportanti i percorsi dei circuiti interferenti con le aree oggetto di intervento. Nel caso in cui si rendano necessarie riconfigurazioni di porzioni di impianto per effetto delle sistemazioni esterne delle stazioni, particolare attenzione dovrà essere prestata alla scelta dei corpi illuminanti di progetto che dovranno essere del tipo idoneo all'installazione sull'impianto serie, ovvero dotati di raddrizzatore integrato e conformi alle specifiche tecniche già fornite. Al riguardo, atteso ormai l'avanzato stato di attuazione del Piano per l'Efficientamento Energetico dell'impianto pubblico, che prevede la sostituzione di tutti i corpi illuminanti tradizionali dell'impianto con apparecchiature a led, e considerato che il progetto in esame prevederà interventi puntuali di sistemazione di superficie, si rappresenta fin d'ora l'opportunità di impiegate, ove compatibili, apparecchiature delle tipologie già installate sul territorio cittadino al fine di assicurare una più efficiente ed economica gestione dell'impianto;
- per quanto attiene le sistemazioni di superficie delle aree pubbliche (strade e piazze) interessate dall'intervento, si prescrive che le stesse siano rimodulate, se necessario anche attraverso la riorganizzazione degli spazi ipogei e degli sbocchi in superficie, in modo da preservare gli assetti infrastrutturali e viabilistici esistenti. Si osserva, al riguardo, che, specie per quanto riguarda piazza Carlo III e piazza Ottocalli, le sistemazioni proposte sopprimono, di fatto, alcune delle manovre attualmente possibili, determinando gravi ripercussioni sul traffico stradale. Resta ferma, comunque, la possibilità di proporre eventuali modifiche migliorative di dettaglio che dovessero emergere dagli studi trasportistici che saranno condotti, le quali dovranno essere, in ogni caso, preventivamente approvate dall'Amministrazione Comunale.

PARERE FAVOREVOLE CON INDICAZIONI E PRESCRIZIONI

Il Servizio *Verde Pubblico*, con nota 700745 del 04.08.2023, non ha rilevato motivazioni ostative all'esecuzione delle opere così come previste da progetto, verificando la conformità dell'intervento alla vigente normativa locale di tutela delle alberature cittadine con le seguenti prescrizioni, in particolare:

U.O. Sostenibilità	U.O. Agenti Fisici	081.7959565 · controlli.ambientali@pec.comune.napoli.it · controlli.ambientali@comune.napoli.it
U.O. Tutela Paesaggio		081.7958945 · autorizzazioni.paesaggistiche@pec.comune.napoli.it
U.O. Tutela Salute		081.7956756/63 · tutela.salute@pec.comune.napoli.it · tutela.salute@comune.napoli.it
U.O. Tutela Animali		081.7955060 · tutela.animali@comune.napoli.it

- sistemazioni superficiali stazione piazza Ottocalli: “...per quanto invece attiene il tratto di Via Arenaccia interessato dall'intervento ed il lato nord della piazza, quest'Ufficio è del parere che i Celtis australis ivi previsti debbano essere sostituiti da alberi di diversa specie botanica, caratterizzati da un potenziale di sviluppo inferiore”;
- Stazione LAN Leonardo Bianchi: “l'eventuale eliminazione dei soggetti arborei, da individuarsi in quelli strettamente interferenti con le opere esterne a farsi, in corrispondenza del volume da realizzare al di sotto del giardino storico, appare conforme alla normativa di tutela delle alberature cittadine ma dovrà preventivamente essere comunicata allo scrivente Ufficio”;
- Stazione Di Vittorio: “si prescrive infine l'adozione di ogni accorgimento utile a preservare l'integrità dei platani ubicati nel tratto iniziale di Via Francesco De Pinedo, interessato dall'opera”;
- Stazione Piazza Carlo III - “...non si riscontrano motivazioni ostative all'esecuzione delle opere così come previste da progetto, comprese le previsioni inerenti le scelte botaniche, ad eccezione del nuovo filare di Celtis che decorrerrebbe parallelo al "Real Albergo dei Poveri", ad una distanza di 8 - 9 rispetto al filare di Washingtonia da conservare in situ. Per il predetto filare di Celtis, è parere di quest'Ufficio che andrebbe utilizzata una specie botanica connotata da minore potenziale di sviluppo, sia allo scopo di evitare potenziali interferenze con il filare di palme da conservare, che in relazione all'opportunità di conservazione dell'effetto visivo-scenografico della facciata dell'edificio e delle suddette palme”.
- Manufatti di linea - l'eliminazione, laddove prevista, degli alberi interferenti con le opere di superficie risulta conforme alla vigente normativa di tutela delle alberature cittadine.

PARERE FAVOREVOLE CON CONDIZIONI E PRESCRIZIONI

Il Servizio **Linee Metropolitane**, con nota 706178 del 05.09.2023, conferma il parere favorevole reso con nota 0600704 del 20.07.2023 a condizione che nella successiva fase progettuale vengano approfonditi gli aspetti di integrazione del sistema di accessibilità alle stazioni con il contesto urbano, verificando:

- la compatibilità e le interferenze con la viabilità pubblica delle direttrici di traffico primarie e secondarie, da supportare attraverso idonei studi di traffico;
- la compatibilità con altri interventi già approvati o programmati, con particolare riferimento alla sistemazione esterna prevista per la stazione Di Vittorio della Linea 1, di competenza regionale e in esecuzione da parte della società EAV.

PARERE FAVOREVOLE CON CONDIZIONI E PRESCRIZIONI

Il Servizio **PUMS, BRT e Parcheggi**, con nota 699312 del 01.09.2023, conferma il parere favorevole reso con nota 604995 del 21.07.2023 dal momento che *“la tratta di collegamento tra Afragola e piazza Carlo III (tracciato fondamentale), oggetto del provvedimento autorizzatorio, è in linea con le previsioni del PUMS adottato dal Comune di Napoli, formulando le prescrizioni di seguito riportate:*

- *con riferimento alle sistemazioni superficiali di piazza Carlo III e piazza Ottocalli e alla diversa configurazione della viabilità e della organizzazione dei flussi di traffico ivi proposta, si ritiene necessaria, in mancanza dello studio trasportistica richiesto, l'istituzione di uno specifico tavolo tecnico per la definizione e la condivisione – nella futura fase progettuale – degli assetti viabilistici.*
- *nel prendere atto dell'avvenuto inserimento di postazioni di bike sharing in prossimità delle stazioni, si ribadisce quanto riportato al punto 2 della nota n. 604995/2023 in ordine all'adozione, nelle sistemazioni esterne e nelle dotazioni interne delle stazioni, di soluzioni atte a garantirne l'interoperabilità con sistemi di mobilità sostenibile, in particolare appare necessario, nei successivi livelli progettuali:*
 - fornire dettagli tipologici e costruttivi delle postazioni di sharing dedicate (sia per biciclette che per monopattini);*
 - prevedere l'installazione di postazioni con colonnina di ricarica elettrica veloce;*
 - prevedere l'installazione di sistemi di connessione aperti nelle aree più prossime all'ingresso delle stazioni.*

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

Il Servizio **Arredo urbano e mobilità sostenibile**, con nota 709943 del 06.09.2023, esprime parere favorevole a condizione di concordare le sistemazioni superficiali con l'amministrazione comunale, per tener conto, nelle successive fasi di progettazione, dei potenziali impatti viabilistici e gestionali, auspicando l'istituzione di un tavolo tecnico congiunto. In particolare:

- *con riferimento alle sistemazioni superficiali di piazza Di Vittorio, Carlo III, Leonardo Bianchi e Ottocalli, non si ravvisano motivi ostativi per quanto attiene agli elementi di arredo urbano previsti (panchine e rastrelliere), ritenendo tuttavia necessario che nei successivi livelli di progettazione si dia evidenza del rispetto dei requisiti CAM di cui al D.M. del 7 Febbraio 2023, rinviando alla municipalità territorialmente competente ogni valutazione in ordine alle attrezzature ludiche e sportive di quartiere e alle installazioni luminose temporanee previste;*
- *con riferimento alla sola sistemazione superficiale di piazza Carlo III, il progetto prevede inoltre la realizzazione di fontane a raso con getti d'acqua verticali [...]. In proposito, si ritiene opportuno segnalare che la gestione delle fontane avviene a titolo oneroso, per la quale si riscontrano criticità gestionali che non consentono, allo stato, di garantire il funzionamento e la manutenzione per tutte le fontane cittadine esistenti. Pertanto si chiede di rivalutare la scelta progettuale effettuata che comporterebbe un aggravio di costi e di gestione al momento non assicurabile;*

- *si segnala inoltre la necessità di prevedere, nelle successive fasi di progettazione, appropriate soluzioni per l'abbattimento delle barriere architettoniche in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.*

PARERE FAVOREVOLE CON CONDIZIONI E PRESCRIZIONI

Il Servizio *Difesa Idrogeologica del Territorio e Bonifiche*, con nota 710372 del 06.09.2023, fornisce schematiche indicazioni relative ai vincoli idrogeologici (TAV-12 Prg e carte del rischio del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico), come risultante dalla sovrapposizione del tracciato della linea in oggetto e la cartografia dei vincoli.

Il Servizio *Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio* esprime di seguito il proprio parere limitatamente agli aspetti di competenza;

- relativamente agli aspetti di tutela del paesaggio si comunica che il progetto non ricade in aree sottoposte a tutela ai sensi della parte III del D.lgs 42/2004 e pertanto non è necessaria l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 D.lgs 42/2004.
- in riferimento agli aspetti energetici, si raccomanda, con specifico riferimento alle strutture fuori terra e agli ambienti climatizzati, il rispetto della normativa finalizzata al contenimento dei consumi energetici in edilizia e alla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili (d.lgs. 192/2005, decreti interministeriali 26 giugno 2015, d.lgs. 28/2011 e loro modifiche e integrazioni);
- in riferimento agli aspetti acustici, prendendo atto delle integrazioni pervenute dal proponente, che rispondono solo parzialmente alle richieste dello scrivente formulate con nota prot.176548 del 1° marzo 2023, si prescrive che nella successiva fase progettuale venga redatta una relazione previsionale di impatto acustico e relative tavole grafiche relativa all'infrastruttura in esercizio e la sovrapposizione con le tavole del Piano di Zonizzazione Acustica (PZA) del Comune di Napoli e relative classe acustiche, attraverso una simulazione dei livelli sonori in particolare in corrispondenza delle camere di ventilazione e delle sottostazioni elettriche nei punti SH01 SH02 e SH03, ove risulta la presenza di diversi recettori sensibili.
- per le valutazioni di impatto elettromagnetico si prescrivono misure di campo elettromagnetico da svolgersi a collaudo delle opere da sottoporre alla competente ARPAC.

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI

Tanto premesso, dato atto dei pareri pervenuti, considerata la valenza strategica dell'opera, la scrivente amministrazione esprime **parere favorevole** sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi *"Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III"*, proposto da ACAMIR, nell'ambito del

provvedimento autorizzatorio unico regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006, **con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni, indicazioni** contenute nei pareri sopra riportati resi dai servizi competenti e allegati alla presente formandone parte integrante e sostanziale.

Sottoscritta digitalmente da

La Dirigente
arch. Giuliana Vespere

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.

Allegati:

- Nomina Rappresentante Unico dell'Ente, giusta nota del Direttore generale n. 576653 del 12.07.2023;
- parere di compatibilità urbanistica del servizio *Pianificazione Urbanistica Generale e Attuativa*, nota n. 643678 del 03.08.2023;
- parere del servizio *Verde pubblico*, nota n.700745 del 04.08.2023;
- parere del servizio *Strade, Viabilità e Traffico*, nota n.699780 del 01.09.2023;
- parere del servizio *Linee Metropolitane*, nota n. 706178 del 05.09.2023;
- parere del servizio *Progetti Strategici*, nota 703235 del 04.09.2023;
- parere del servizio *PUMS, BRT e Parcheggi*, nota n. 699312 del 01.09.2023;
- parere del servizio *Arredo urbano e mobilità sostenibile*, nota n. 709943 del 06.09.2023;
- parere del servizio *Difesa Idrogeologica del Territorio e Bonifiche*, nota n. 710372 del 06.09.2023.



- Alla Giunta Regionale della Campania Direzione Generale
per Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni
e Autorizzazioni Ambientali STAFF Tecnico
Amministrativo Valutazioni Ambientali
staff.501792@pec.regione.campania.it
- Al Responsabile dell'Area Ambiente
- Al Dirigente del Servizio Tutela dell'ambiente, della salute
e del paesaggio
- E p.c. Al Capo di Gabinetto
- All' Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione
Civile

PG/2023/576653 del 12/07/2023

Oggetto: Istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto “Servizi di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi ‘Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III’– Proponente ACAMIR – Avvio del procedimento - Comunicazione ai sensi dell'art. 27 bis comma 4 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Con riferimento all'oggetto, si fa seguito alle note PG/2023/84970 del 31/01/2023 e PG/2023/315970 del 13/04/2023, con la quale lo scrivente individuava quale Rappresentante Unico del Comune di Napoli, riguardo alle attività del procedimento in oggetto, l'Arch. Emilia Giovanna Trifiletti, al tempo dirigente del Servizio Controlli Ambientali e Attuazione PAES.

Al riguardo, preso atto che la Giunta Comunale con deliberazione n. 185 del 31/05/2023, ha approvato il nuovo organigramma del Comune di Napoli e il nuovo Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e che con disposizione dello scrivente, n. 17 del 19/06/2023, si è proceduto all'articolazione di dettaglio della macrostruttura dell'Ente alla quale ha fatto seguito la nomina dei singoli Dirigenti alle



nuove aree e i nuovi servizi dell'ente, si comunica che a decorrere dalla data della presente, il Rappresentante Unico del Comune di Napoli, relativo alle attività del procedimento in oggetto è l'arch. Giuliana Vespere, dirigente del Servizio 'Tutela dell'ambiente, della salute e del paesaggio dell'Area Ambiente.

Sottoscritto digitalmente da
Pasquale Granata

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (C.A.D). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005