

Allegato 15

Parte c



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA AMBIENTE - AREA
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI -
AREA URBANISTICA

SERVIZIO: TUTELA DELL'AMBIENTE, DELLA SALUTE E DEL
PAESAGGIO - SERVIZIO LINEE METROPOLITANE -
SERVIZIO PLANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE
E ATTUATIVA

Proposta al Consiglio

ASSESSORATO: ALLA SALUTE E AL VERDE - ASSESSORATO ALLE
INFRASTRUTTURE MOBILITA' E PROTEZIONE
CIVILE - ASSESSORATO ALL'URBANISTICA

SG: 334 del 21/09/2023

DGC: 368 del 20/09/2023

Cod. allegati: 1072L_2023_02

Proposta di deliberazione prot. n° 02 del 15/09/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 316

OGGETTO: Proposta al Consiglio: Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D. Lgs. n. 152/2006, del progetto di fattibilità Tecnico Economica rafforzato del Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale – Afragola Centro/Carlo III: 1) Presa d'atto del parere unico dell'Ente; 2) Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica rafforzato e adozione della variante urbanistica al PRG, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 .

Il giorno 21/09/2023 , nella residenza Comunale , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
☒	☐

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
☐	☒

Pier Paolo BARETTA

P	A
☒	☐

Antonio DE IESU

P	A
☒	☐

Teresa ARMATO

P	A
☐	☒

Edoardo COSENZA

P	A
☒	☐

Vincenzo SANTAGADA

P	A
☒	☐

P A

Maura STRIANO

P	A
☒	☐

Emanuela FERRANTE

P	A
☒	☐

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
☐	☒

Chiara MARCIANI

P	A
☒	☐

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

2

LA GIUNTA, su proposta degli assessori alla Salute e al Verde, alle Infrastrutture mobilità e protezione civile e all'Urbanistica

Premesso che

- l'intervento "Nuovo collegamento in sede propria tra la Stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli" inserito nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, rientra tra le priorità dell'Amministrazione comunale di Napoli e della Regione Campania ed è da considerarsi parte del Sistema di Metropolitana Regionale in corso di realizzazione;
- il collegamento ferroviario ha una valenza strategica nel settore della mobilità ferroviaria urbana e dell'intero sistema ferroviario regionale, migliorerà l'accessibilità alla stazione di Afragola svolgendo anche la funzione di porta di accesso alla città di Napoli grazie all'interscambio presso la stazione di Vittorio della Linea 1 e permetterà ai residenti dei Comuni attraversati di usufruire di un servizio di penetrazione all'interno della città di Napoli e di connessione al cd. Sistema Metropolitano Regionale;
- la Regione Campania con risorse a valere sul FSC 2014/2020 ha finanziato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la Rete Metropolitana di Napoli -", individuando quale soggetto attuatore l'Agenzia Regionale Acamir (AcaMIR);
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto ha previsto la strutturazione in stralci:
 - Stralcio 1 - da Napoli (stazione "Di Vittorio") a Casoria (stazione "Casoria/Afragola") per un importo di € 631.373.163,00;
 - Stralcio 2 - da Casoria (stazione "Casoria/Afragola") ad Afragola (stazione "Centro") per un importo di € 163.500.824,00;
 - Stralcio 3 - da Afragola (stazione "Centro") ad Afragola (stazione AV-deposito) per un importo di € 397.285.016,00;
 - Stralcio 4 - da Napoli (stazione "Di Vittorio") a Napoli (stazione "Carlo III") per un importo di € 333.780.000,00;
 - Stralcio 5 - da Napoli (stazione "Carlo III") a Napoli (stazione "Cavour") per un importo di € 198.679.112,00;
 - Rotabili;
- per consentire l'attuazione dell'opera, l'Acamir ha individuato il così detto Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III, che prevede la realizzazione degli stralci 1, 2 e 4, nonché la fornitura del materiale rotabile;
- rispetto al suddetto tracciato fondamentale la Regione Campania e il Comune di Napoli hanno attivato le procedure di richiesta di accesso alle fonti di finanziamento ad oggi disponibili nel bilancio dello Stato e nello specifico a quelle rinvenienti ai sensi del finanziamento di cui all'articolo 1, comma 393, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, e a quelle di cui alla Delibera 01 CIPRESS - Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile - del 22.02.2022 di anticipazione FSC 2021 - 2027 al MIMS di cui ai cosiddetti progetti "Bandiera";
- a seguito di istanza formalizzata dal Sindaco del Comune di Napoli - giuste note prot. n. 151867 del 25.02.2022 e n. 159154 del 28.02.2022 - il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito dell'approvazione del Piano di riparto degli interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane, con Decreto del 20 aprile 2022, n. 97 ha previsto il finanziamento a favore del Comune di Napoli, con soggetto attuatore EAV, degli interventi relativi agli stralci 1 e 2 (CUP F41B22000740009) e precisamente: le tratte da Napoli (stazione "Di Vittorio") a Casoria (stazione "Afragola") e da Casoria (stazione "Afragola") a Afragola (stazione "Centro");
- a seguito di ulteriore istanza formalizzata dal Sindaco del Comune di Napoli - giusta nota prot. n. 95068 del 07.02.2022 - il CIPRESS, con propria delibera n. 1 del 15 febbraio 2022 pubblicata sulla GURI in data 4 giugno 2022, ha previsto il finanziamento, per il territorio della regione Campania, dello stralcio 4 (CUP F41B22000740009) tratta da Di Vittorio - Carlo III";
- in sede di approvazione del Bilancio dello Stato per l'anno 2023 con la Legge 22.12.2022 n. 197 all'articolo 1 comma 484 è stata autorizzata in favore della Regione Campania e del Comune di Napoli, in riferimento sempre alla realizzazione degli interventi di cui alla presente convenzione, una ulteriore disponibilità economica pari a 15.000.000 di euro a valere per ciascun anno dal 2023 a tutto il 2027 e così per complessivi euro 75.000.000 per il materiale rotabile;
- risultano, pertanto, interamente finanziati gli interventi di cui agli stralci 1,2 e 4 e il relativo materiale rotabile per un totale di euro 1.203.653.987,00;

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

- in data 01/12/2022 è stato sottoscritto congiuntamente dalla Regione Campania, Comune di Napoli, Città Metropolitana e da EAV s.r.l., un protocollo d'intesa finalizzato alla definizione puntuale degli impegni, dei singoli sottoscrittori, per la gestione coordinata delle attività connesse all'attuazione dell'intervento "Nuovo collegamento in sede propria tra la Stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli" e nel quale il Comune di Napoli è individuato come soggetto beneficiario dell'intervento e l'Ente Autonomo Volturno come soggetto attuatore dell'intervento;
- pertanto il progetto di fattibilità tecnica economica rafforzato del tracciato Fondamentale una volta acquisiti tutti i pareri sarà posto a base di gara dal soggetto attuatore.

Premesso altresì che

- la società l'ACAMIR ha trasmesso alla Regione Campania istanza di Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ex art. 27 bis D.lgs.152/2006 e ss.mm.ii., con istanza di Valutazione di Impatto ambientale (VIA) sul progetto e con la richiesta dei titoli necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto come individuati dallo stesso proponente, relativo a "Servizi di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi 'Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III'";
- con nota n. 0012726 del 10.01.2023, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 26864 dell'11.01.2023, lo STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali della Regione Campania ha comunicato l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 27 bis comma 4 D.lgs 152/2006, relativo al provvedimento;
- in data 29/06/2023 è stato pubblicato l'avviso ai sensi dell'art. 27-bis del Dlgs 152/2006;
- con prot. 330737 del 29/06/2023 lo Staff Valutazioni Ambientali ha convocato la Conferenza di Servizi sollecitando la nomina dei Rappresentanti Unici;
- con nota PG/2023/576653 del 12/07/2023 il Direttore Generale del Comune di Napoli ha individuato il dirigente del Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio quale rappresentante unico (RUE) nell'ambito della procedura regionale;
- con nota n. 0583500 del 14.07.2023 il RUE ha richiesto ai servizi comunali interessati i rispettivi pareri di competenza al fine di consentire la formulazione del parere unico dell'Amministrazione;
- in data 26/07/2023 si è svolta la prima seduta della conferenza dei servizi ad esito della quale è stato richiesto di apportare modifiche ed integrazioni al progetto; in sede di conferenza inoltre sono emerse criticità legate in particolare ad alcuni profili di non conformità dell'intervento rilevati dal servizio Pianificazione urbanistica generale e attuativa e legati, altresì, alla tempistica di adozione di una eventuale variante urbanistica e delle procedure espropriative, previste dal DPR 327/2001, con i tempi legati dall'iter autorizzativo regionale, previsti dall'art. 27 bis D.lgs 152/2006;
- con nota n. 0387344 dell'1.08.2023 lo STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali della Regione Campania ha comunicato la data della seconda seduta della conferenza per il giorno 4 ottobre 2023;
- in data 4 agosto 2023 sono state pubblicate le integrazioni progettuali per superare le criticità evidenziatesi in sede di conferenza dei servizi in uno al piano particellare di esproprio aggiornato alle modifiche intervenute.
- il progetto completo si compone degli elaborati di cui all'elenco allegato alla presente proposta e pubblicato sul sito:
http://viavas.regione.campania.it/opencms/opencms/VIAS/VIA_files_new/Progetti/prg_9460_p_rot_2022.413205_del_12-08-2022.via;
- con nota n. 0649059 del 04.08.2023 il RUE ha trasmesso la comunicazione della Regione Campania, n. 0387344 dell'1.08.2023, in cui si chiede entro la data della seconda seduta di conferenza di servizi l'espressione dei pareri delle singole amministrazioni/enti e dei Rappresentanti unici;
- con la sopracitata nota il RUE ha, pertanto, richiesto a tutti i servizi di esprimersi nuovamente e definitivamente sul progetto integrato dalla proponente ACAMIR in data 04.08.2023.

Considerato che

- l'istruttoria svolta dagli uffici tecnici evidenzia la valenza trasportistica e urbana dell'intervento che, nella sua interezza ha un'estensione di circa 9.50 km e si compone di n.10 Stazioni. Il tracciato prevede n.2 punti di interscambio pedonale con la rete infrastrutturale esistente e/o di futura realizzazione:

1. Di Vittorio (EAV-linea1);
2. Casoria/Afragola in corrispondenza dell'intersezione della linea ferroviaria RFI.

Le principali opere che compongono l'infrastruttura sono:

- la Galleria di Linea;
- le 10 stazioni;

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinghiale

fonte: <http://burc.regione.campania.it>

– i manufatti lungo linea adibiti a camere di ventilazione, Uscite di Emergenza e Accesso per i soccorritori Vigili del Fuoco;

- per il territorio comunale di Napoli si prevede la realizzazione di n. 4 stazioni (Carlo III, Ottocalli, Leonardo Bianchi e Di Vittorio) e n. 6 manufatti di linea;
- il progetto risponde a obiettivi di:
 - accessibilità alle stazioni e qualità dello spazio urbano;
 - restituzione alla comunità di spazi abbandonati o sottoutilizzati;
 - riqualificazione e recupero di aree abbandonate e dismesse;
 - creazione di greenways di connessione sostenibile comunale/sovracomunale;
 - riattivazione dei percorsi pedonali e ciclabili di interconnessione locale;
 - individuazione e rafforzamento delle relazioni tra il nodo-stazione, i capisaldi urbani e gli spazi aperti esistenti;
 - riammagliamenti dei percorsi e degli spazi urbani alla scala locale a partire dal nodo-stazione;
 - incentivazione all'intermodalità, alla mobilità sostenibile (bikesharing, monopattini elettrici, ecc.) e alle connessioni con le linee infrastrutturali esistenti;
- le stazioni rappresentano occasione di riqualificazione e rigenerazione urbana che si fondano sul principio progettuale dell'innesto col tessuto urbano esistente, incarnando *“il ruolo di interfaccia urbana che rivestono, nel mediare gli aspetti più prettamente tecnici relativi al carattere ipogeo della linea metropolitana e delle stazioni, con quelli legati all'inserimento contestuale, agli aspetti qualitativi, morfologici e geografici esistenti, alla permeabilità degli spazi aperti, nonché alle caratteristiche che, attraverso i progetti, si intende innestare all'interno del tessuto urbano per dare vita ad un processo di rigenerazione significativo”*;
- dovrà essere demandata all'istituzione di uno specifico tavolo tecnico la definizione e la condivisione – nella futura fase progettuale – degli assetti viabilistici annessi alle sistemazioni superficiali;
- dal punto di vista urbanistico il progetto presentato è *“compatibile con la disciplina urbanistica vigente con la sola prescrizione relativa alla previsione di un bike sharing e aree a verde connesse, collocato in adiacenza a via Feo e pertinente all'uscita della stazione Leonardo Bianchi, che andranno eliminate ovvero dislocate in altro luogo mentre sono compatibili i volumi interrati che corrispondono alla suddetta area. Anche se si tratta di intervento compatibile per utilizzazioni e tipologie di interventi resta fermo che ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio su aree private è necessaria l'approvazione da parte del Consiglio comunale con la procedura prevista dal DPR 327/01”*;
- sulla base dei pareri resi dai servizi il RUE ha redatto il parere unico favorevole sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III", proposto da ACAMIR, nell'ambito del provvedimento autorizzatorio unico regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006, con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni, indicazioni contenute nei suddetti pareri.

Dato atto che

- ai fini dell'avvio delle procedure espropriative delle particelle ricadenti all'interno del Comune di Napoli il Servizio Linee metropolitane ha provveduto in data 15 agosto 2023 a pubblicare, l'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità, ex artt. 10, 11, 16 e 19 del D.P.R. n. 327/2001;
- non sono pervenuti nei tempi stabiliti dal citato decreto osservazioni;
- che, ai sensi dell'art. 19 comma 4 del Dpr 327/2001, l'efficacia della variante urbanistica dovrà essere disposta dal Consiglio comunale successivamente all'espletamento degli adempimenti previsti dalla deliberazione n. 35 del 26/02/2014 della Città metropolitana di Napoli avente ad oggetto *“Indirizzi operativi in ordine ai criteri e alle modalità riguardanti progetti di opere pubbliche in variante alla strumentazione urbanistica comunale generale vigente ai sensi dell'art. 19 DPR 327/2001 smi, in combinato disposto con il Regolamento Regionale di attuazione per il governo del territorio n.5/2011”*.

Evidenziato che

- il termine di conclusione dei lavori della Conferenza di Servizi indetta dalla Regione Campania per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale è fissato in novanta giorni decorrenti dalla data della prima riunione, ovvero il 26 ottobre 2023;
- la seconda seduta di conferenza di servizi è fissata nel giorno 4 ottobre 2023 e, pertanto, entro tale data è necessario trasmettere alla Regione Campania il parere unico dell'Ente e gli atti di competenza dell'amministrazione propedeutici al rilascio del provvedimento finale.

Il Segretario Generale
D^{ssa} Monica Cimpe

Ritenuto necessario

- prendere atto del parere unico favorevole sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III", proposto da ACAMIR, nell'ambito del provvedimento autorizzatorio unico regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006, espresso dal Rappresentante unico dell'Ente sulla base dei pareri espressi dagli uffici con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni e indicazioni contenute nei suddetti pareri;
- approvare il progetto di fattibilità tecnico economica rafforzato del Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III - ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 19 del d.P.R. 327/2001;
- adottare la conseguente variante allo strumento urbanistico vigente, ai sensi dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/01.

Rilevato che:

- l'art. 6 comma 4 degli "Indirizzi operativi", di cui alla deliberazione n. 35 del 26/02/2014 della Città metropolitana di Napoli, prevede che *"la delibera di adozione della variante deve essere corredata dalla dichiarazione dell'eventuale esclusione della procedura di Assoggettabilità a VAS ai sensi del Regolamento Regionale di cui al DPGR n. 17/2009 – Attuazione della valutazione ambientale strategica (VAS) in Regione Campania"*;
- l'art. 6 comma 12 D.Lgs 152 del 3 aprile 2006 prevede che *"Per le modifiche dei piani e dei programmi elaborati per la pianificazione territoriale, urbanistica o della destinazione dei suoli conseguenti all'approvazione dei piani di cui al comma 3-ter, nonché a provvedimenti di autorizzazione di opere singole che hanno per legge l'effetto di variante ai suddetti piani e programmi, ferma restando l'applicazione della disciplina in materia di VIA, la valutazione ambientale strategica non è necessaria per la localizzazione delle singole opere"*;
- con Regolamento regionale di cui al D.P.G.R. Campania n. 17 del 18 dicembre 2009 *"Regolamento di attuazione della valutazione ambientale strategica (VAS) in Regione Campania"*, sono disposti alcuni casi di esclusione della procedura di VAS e, in particolare, all'art. 2 comma 5 dispone che *"non sono di norma assoggettati a VAS (...) f) le varianti relative alle opere pubbliche"*;
- il sopracitato Regolamento all'art. 2, comma 7, prevede che *"per le attività pianificatorie e i programmi non sottoposti al processo di VAS, le amministrazioni procedenti valutano l'applicazione delle ipotesi di esclusione e la dichiarano nel primo atto del procedimento di adozione del piano o programma o di loro varianti"*.

Valutato, pertanto, che la variante urbanistica *de qua* non è soggetta alla Valutazione ambientale strategica (VAS) in quanto rientrano nella fattispecie prevista dall'art.2 comma 5 lettera f) del Regolamento attuativo della Regione Campania approvato con Decreto del Presidente della Giunta regionale n.18 dicembre 2009.

Attestato che

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

Visti:

- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, rubricato *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"*;
- l'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità, ex artt. 10, 11, 16 e 19 del D.P.R. n. 327/2001;
- D.Lgs 152/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- il parere unico dell'Ente;
- la legge n. 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

Dato atto che:

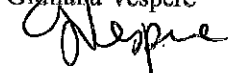
gli allegati costituenti il progetto di fattibilità tecnico economica, così come tutta la documentazione richiamata nel presente atto, sono visionabili presso il sito della Regione Campania http://viavas.regione.campania.it/opencms/opencms/VIAVAS/VIA_files_new/Progetti/prg_9460_p_rot_2022.413205_del_12-08-2022.via

Gli allegati da pubblicare e costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 686 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "1072L_002":

- 1072L_002_01: Elenco Elaborati Generali (pgg.9)
- 1072L_002_02: Avviso Avvio del procedimento ed elenco Ditte (pgg.6)
- 1072L_002_03: Particellare di esproprio grafico P101009-LAN-TCS-EXP-OTHE-DR-Y-0001 (pg.1)
- 1072L_002_04: Particellare di esproprio grafico P101009-LAN-TCS-EXP-OTHE-DR-Y-0002 (pg.1)
- 1072L_002_05: Relazione Generale P101009-LAN-IDM-GEN-OTHE-RP-Z-0002-P01 (pgg.194)
- 1072L_002_06: Relazione Geologica P101009-LTF-RKS-GEO-OTHE-RP-Y-0001 (pgg.44)
- 1072L_002_07: Relazione Tecnica P101009-LAN-IDM-RGN-OTHE-RP-Y-0002-V04-(pgg.44)
- 1072L_002_08: Relazione Tecnica Costruttiva P101009-LAN-RKS-STR-OTHE-RP-Y-0001 (pgg.206)
- 1072L_002_09: Planimetrie e profilo longitudinale P101009-LAN-IDM-GEN-OTHE-DR-Y-0002-V01- (pg.10)
- 1072L_002_10: Relazione tecnica e descrittiva. Stazioni P101009-LTF-MIA-LAN-MS00-RP-Y-0001 (136)
- 1072L_002_11: Stazioni Sistemazione esterna - Stazione Carlo III - Planimetria di progetto P101009-LTF-MIA-LAN-MS03-DR-Y-00013 (pg.1)
- 1072L_002_12: Stazioni Sistemazione esterna - Stazione Carlo III - Sezioni di progetto P101009-LTF-MIA-LAN-MS03-DR-Y-00014 (pg.1)
- 1072L_002_13: Stazioni Sistemazione esterna Stazione Di Vittorio - Stazione Di Vittorio - Confronto tra stato di fatto e progetto. Pianta P101009-LTF-MIA-LAN-MS04-DR-Y-0013 (pg.1)
- 1072L_002_14: Stazioni Sistemazione esterna Stazione Di Vittorio - Stazione Di Vittorio Sezioni P101009-LTF-MIA-LAN-MS06-DR-Y-0014 (pg.1)
- 1072L_002_15: Stazioni Sistemazione esterna Stazione Leonardo Bianchi - Planimetrie di progetto e sezioni. P101009-LTF-MIA-LAN-MS05-DR-Y-0007 (pg.1)
- 1072L_002_16: Stazioni Sistemazione esterna Stazione Ottocalli - Planimetria di progetto P101009-LTF-MIA-LAN-MS04-DR-Y-0009 (pg.1)
- 1072L_002_17: Stazioni Sistemazione esterna Stazione Ottocalli - Sezioni e prospetti di progetto 1/2 P101009-LTF-MIA-LAN-MS04-DR-Y-0010 (pg.1)
- 1072L_002_18: Stazioni Sistemazione esterna Stazione Ottocalli - Sezioni e prospetti di progetto 2/2 P101009-LTF-MIA-LAN-MS04-DR-Y-0011 (pg.1)
- 1072L_002_19: Parere Unico dell'ENTE con allegati pareri dei servizi (pgg. 36)

SERVIZIO
TUTELA DELL'AMBIENTE, DELLA
SALUTE E DEL PAESAGGIO

Il dirigente
Giuliana Vespere



SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE

Il dirigente
Serena Riccio



SERVIZIO
PIANIFICAZIONE URBANISTICA
GENERALE E ATTUATIVA

Il dirigente
Andrea Ceudech

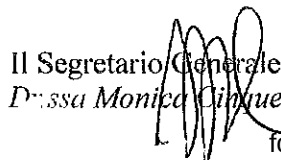


Con voti UNANIMI,

DELIBERA**Proporre al Consiglio:**

Prendere atto del parere unico favorevole sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III", proposto da ACAMIR, nell'ambito del provvedimento

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque



fonte: <http://burc.regione.campania.it>

autorizzatorio unico regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006, espresso dal Rappresentante unico dell'Ente sulla base dei pareri espressi dagli uffici con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni, indicazioni contenute nei suddetti pareri.

Approvare in linea tecnica e ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 19 del Dpr 327/2001 s.m.i., il progetto di fattibilità tecnico economica rafforzato del Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III.

Adottare la conseguente variante allo strumento urbanistico vigente ai sensi dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/01.

Dare atto che detta approvazione comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (i cui effetti per cinque anni rimangono sospensivamente condizionati all'acquisizione di efficacia della variante urbanistica) e che l'efficacia della variante urbanistica dovrà essere disposta dal Consiglio comunale secondo quanto previsto dal comma 4, dell'art. 19 del DPR 327/2001.

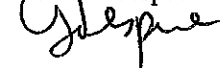
(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
SERVIZIO
TUTELA DELL'AMBIENTE, DELLA
SALUTE E DEL PAESAGGIO

Giuliana Vespere



Il Dirigente
SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE

Serena Riccio



Il Dirigente
SERVIZIO
PIANIFICAZIONE URBANISTICA
GENERALE E ATTUATIVA

Andrea Ceudech



Visto
Il responsabile
AREA AMBIENTE

Arnaldo Stella



Visto
Il responsabile
AREA INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTI

Serena Riccio



Visto
Il responsabile
AREA URBANISTICA

Andrea Ceudech



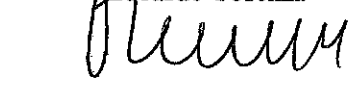
L'Assessore alla Salute
e al Verde

Vincenzo Santagada



L'Assessore
alle Infrastrutture, Mobilità e
Protezione Civile

Edoardo Cosenza

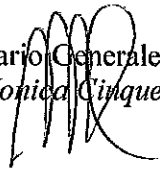


Il Vicesindaco e Assessore
All'Urbanistica

Laura Lieto



Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 15 SETTEMBRE 2023, AVENTE AD OGGETTO:

Proposta al Consiglio Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs. n. 152/2006, del progetto di fattibilità tecnico economica rafforzato del *Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III*: 1) Presa d'atto del parere unico dell'Ente; 2) Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica rafforzato e adozione della variante urbanistica al PRG, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001.

I dirigenti che sottoscrivono esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

favorevole

Napoli, 15 settembre 2023

I dirigenti

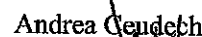
SERVIZIO
TUTELA DELL'AMBIENTE, DELLA
SALUTE E DEL PAESAGGIO

Giuliana Vespere


SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE

Serena Riccio


SERVIZIO
PIANIFICAZIONE URBANISTICA
GENERALE E ATTUATIVA

Andrea Cendeth


Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 20/09/2023 e protocollata con il n. Dec(2023)368...

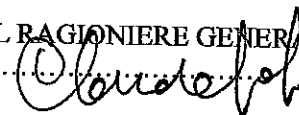
Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-V.G. PARERE ALLEGATO-



Addi, 21/9/23

IL RAGIONIERE GENERALE





Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE DI PROPOSTA AL CONSIGLIO – PROP. N. 2 DEL 15-09-2023 (DGC 368 DEL 20-09-2023) – SERVIZI: TUTELA DELL'AMBIENTE, DELLA SALUTE E DEL PAESAGGIO - LINEE METROPOLITANE – PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE E ATTUATIVA

La proposta di deliberazione in esame propone al Consiglio di: **prendere atto** del parere unico favorevole sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi “Nuovo collegamento in sede propria tra la Stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli”; **approvare** in linea tecnica e ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio il progetto di fattibilità tecnico economica rafforzato; **adottare** la conseguente variante allo strumento urbanistico vigente; **dare atto** che detta approvazione comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

La proposta di che trattasi non comporta, allo stato, riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sui successivi atti che saranno posti in essere al fine di approvare in linea economica il progetto per la realizzazione dell'opera a farsi il cui quadro economico dovrà necessariamente prevedere la spesa per gli espropri di cui è cenno.

Napoli, lì 21-09-2023

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr.ssa C. Gargiulo)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. 2 DEL 15.9.2023

SERVIZIO TUTELA DELL'AMBIENTE, DELLA SALUTE E DEL PAESAGGIO, SERVIZIO LINEE METROPOLITANE E SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE E ATTUATIVA

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 21.9.2023 – SG 334

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende proporre al Consiglio comunale:

- la presa d'atto del parere unico favorevole espresso dal referente del Comune sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi per il *“Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III”*;
- l'approvazione, in linea tecnica, ai fini della conseguenziale adozione di variante urbanistica semplificata ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. 327/2001 e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

La proposta di deliberazione è corredata del parere favorevole di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale ha rappresentato che *“La proposta di che trattasi non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile. Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sui successivi atti che saranno posti in essere al fine di approvare in linea economica il progetto per la realizzazione dell'opera a farsi il cui quadro economico dovrà necessariamente prevedere la spesa per gli espropri di cui è cenno.”*

Il progetto di fattibilità trova la sua disciplina nell'art. 41, comma 6, e nella sezione II dell'allegato I.7 del D. Lgs. 36/2023, in cui si definisce il contenuto del progetto di fattibilità. Nell'ambito del provvedimento autorizzatorio unico regionale di cui all'art. 27-bis del D. Lgs. 152/2006, sul progetto è stato espresso parere unico favorevole, con prescrizioni ed indicazioni, dal referente unico del Comune, individuato nel dirigente del Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio, di tale parere si propone la presa d'atto.

L'approvazione del progetto di fattibilità viene proposta all'Organo consiliare al fine di avviare la procedura di variante urbanistica semplificata di cui all'art. 19, comma 2, del D.P.R. 327/2001, secondo cui *“L'approvazione del progetto preliminare [...] da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico.”* In maniera complementare, il comma 7 dell'art. 41 del D. Lgs. 36/2023, prevede che *“Per le opere proposte in variante urbanistica di cui all'articolo 19 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, il progetto di fattibilità tecnico-economica sostituisce il progetto preliminare e quello definitivo.”*

La realizzazione dell'intervento che si propone di approvare potrà trovare concretizzazione subordinatamente all'efficacia della variante urbanistica da disporre ai sensi del comma 4 dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001, secondo cui *“se la Regione o l'ente da questa delegato all'approvazione del piano urbanistico comunale non manifesta il proprio dissenso entro il termine di novanta giorni,*

decorrente dalla ricezione della delibera del consiglio comunale e della relativa completa documentazione, si intende approvata la determinazione del consiglio comunale, che in una successiva seduta ne dispone l'efficacia."

Ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001, il ricorso alla variante urbanistica semplificata consente l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dandone "espressamente atto", come viene fatto al secondo punto del dispositivo.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 21/09/2023 12:00
Seriale Certificato: 23084970
Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024
InfoCert Firma Qualificata 2



Deliberazione di Proposta al Consiglio n. 316 del 21/09/23 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22/03/2023 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).

Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Il Funzionario Responsabile

ITER SUCCESSIVO

- ☐ Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data _____
- ☐ Deliberazione decaduta _____
- ☐ Altro _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Proposta al Consiglio n. del

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile