

Allegato 16



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA
MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE

- DIV. 5 -

Prot. R.U. (*vedasi margine alto a sx*) –
Rif.: Note 12726 del 10/01/2023 CUP 9460
All. n. _ _:

AL COMANDANTE DEI VIGILI DEL FUOCO DI NAPOLI
com.napoli@cert.vigifuoco.it

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
DIREZIONE GENERALE PER CICLO INTEGRATO
DELLE ACQUE E DEI RIFIUTI, VALUTAZIONI E
AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
STAFF Tecnico Amministrativo
Valutazioni Ambientali
staff.501792@pec.regione.campania.it

e p.c MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
E REGIONALE E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

OGGETTO: CUP 9460 – Istanza per il rilascio del PAUR ai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto “Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III” – Proponente ACAMIR – PARERE PRELIMINARE MIT.

Con la nota a riferimento la Regione Campania comunicava, ai sensi dell'art. 27 bis comma 4 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii, l'avvio del procedimento in oggetto.

Con nota Prot.4191 del 13/07/2023 il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari generali ed il Personale del MIT ha trasmesso a questo Ufficio la nota prot. n. 0224370 dell'11 luglio 2023 della Prefettura – UTG di Napoli con cui quest'ultima nominava, quale Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli, in indirizzo ai fini del recepimento del presente parere.

Si premette che il parere di seguito espresso è da intendersi come “preliminare” essendo quest'ufficio preposto a rilasciare il Nullaosta tecnico ai fini della sicurezza del sistema di trasporto.

I.P.V.

to, ex art.3 del DPR.753 del 1980. Per il rilascio di detto provvedimento dovrà essere presentata specifica istanza e dovrà essere trasmesso il progetto rielaborato nel rispetto delle prescrizioni formulate da tutti i soggetti chiamati ad esprimersi in sede PAUR ed integrato da documentazione di maggiore dettaglio propria di una fase di progettazione più avanzata

Ciò premesso si osserva quanto segue.

In relazione agli aspetti infrastrutturali:

- lo stralcio della linea metropolitana in oggetto non prevede la realizzazione del deposito/officina ma solo il ricovero dei mezzi su tronchini lungo linea; si ritiene che la mancanza di una officina e di un posto di ricovero centralizzato possa creare criticità in presenza di un sistema a gestione completamente automatica; la soluzione scelta dovrà pertanto essere approfondita anche alla luce della tecnologia che verrà adottata e dei tempi previsti per tale fase transitoria;
- le tipologie di stazione adottate prevedono dei pozzi di risalita per l'utenza realizzati come vano unico e senza scale fisse; si ritiene che tale soluzione sia da attenzionare in relazione ai requisiti dettati dal Decreto interministeriale MIT-MI del 21 ottobre 2015 (Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio delle metropolitane) per i percorsi di sfollamento; si rimette ai VVF una valutazione più puntuale nel merito;
- nelle intertratte della linea sono previsti manufatti per emergenza e ventilazione ogni 400 metri circa; in considerazione della profondità della linea e ai fini del contenimento dei costi dell'opera, finanziata con risorse statali, si chiede di valutare la possibilità di ridurre il numero di detti manufatti riunendo eventualmente in ciascuno più funzioni.

In relazione alla tecnologia:

- premesso che le tecnologie che verranno adottate per la gestione automatica del sistema saranno oggetto di esame istruttorio puntuale nelle successive fasi di progettazione e attuazione dell'intervento, si ritiene sin d'ora osservare la necessità di prevedere porte di banchina quale elemento di sicurezza per l'esercizio di un sistema automatico; la documentazione presentata non dà evidenza di tale previsione;
- si rammenta che, oltre alle normative già prese a riferimento per la progettazione del sistema, occorre tener conto dei dettami delle Linee guida relative alla "Metodologia per la valutazione ed accettazione del rischio nelle metropolitane" emanate con circolare della D.G. TPL del MIT n.3822 del 24/05/2019.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE
(Dott. Ing. Elena MOLINARO)



ELENA MOLINARO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
03.10.2023 20:12:38 UTC

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo MAUTONE)

ANGELO
MAUTONE
MiMS
04.10.2023
09:03:43
GMT+01:00

