

 Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione	MODELLO TRASPARENZA – ARTT. 26-27	MOD. TRASP.26- 27
	SCHEDA DA ALLEGARE AL DECRETO	15.11.2018

Il progetto prevede lo sviluppo di una piattaforma modulare (compreso alloggiamento sul pianale del power train) a peso ridotto (massimizzazione fibra di carbonio) con alimentazione ibrida con celle a combustibile (idrogeno) per trasporto persone e merci. Inoltre è prevista una power unit innovativa ad idrogeno con sistema di stoccaggio customizzato e centralina di monitoraggio sia per power unit, ma anche per integrità strutturale e funzionalità catena di trazione. realizzazione prototipo e finale validazione sperimentale