



**Art. 5 del Decreto-Legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito con
modificazioni in Legge 7 dicembre 2023, n. 183**

Verifica e individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica

Allegato 1: Quadro sinottico degli atti e corrispondenza

Giunta Regionale della Campania

Dott. Italo GIULIVO	Direttore Generale Lavori Pubblici e Protezione Civile
Avv. Giuseppe CARANNANTE	Direttore Generale per la Mobilità
Dott. Antonello BARRETTA	Direttore Generale Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, autorizzazioni ambientali
Dott. Michele PALMIERI	Direttore Generale Difesa Suolo e l'Ecosistema
Dott. Fabrizio MANDUCA	Direttore Generale Ufficio Speciale Grandi Opere

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti – ACaMIR

Ing. Maria Teresa DI MATTIA	Direttore Generale
------------------------------------	--------------------

CONTRIBUTI

Comuni: Bacoli, Giugliano in Campania, Marano di Napoli, Monte di Procida, Napoli, Pozzuoli, Quarto

Struttura Commissariale ex lege 887/84

Altri Enti: MIT- Uff. Circondariale Marittimo Pozzuoli, Prefettura di Napoli, Cons. Bonifica Conca di Agnano

Gestori di reti: Acqua Bene Comune, ANAS S.p.A., EAV S.r.l., RFI S.p.A., Tangenziale di Napoli S.p.A.

GRUPPO DI LAVORO TECNICO

Ing. Gennaro DI PRISCO	Dirigente DG Mobilità Regione Campania
Ing. Rosario MANZI	Dirigente DG Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti Regione Campania
Ing. Gaetano D'AGOSTINO	Dirigente DG Difesa Suolo e l'Ecosistema Regione Campania
Geol. Sergio NARDÒ	Funzionario della Struttura Commissariale per il contrasto del dissesto idrogeologico
Arch. Salvatore GUASTAFIERRO	Funzionario DG Lavori Pubblici e Protezione Civile Regione Campania
Arch. Luca Eduardo MORRONE	Funzionario DG Lavori Pubblici e Protezione Civile Regione Campania
Ing. Giovanni NOTARNICOLA	Funzionario ACaMIR
Ing. Paolo DEL GAIS	Funzionario ACaMIR
Ing. Ciro MARCIANO	Funzionario ACaMIR
Ing. Gianfranco Felice ROSSI	Supporto specialistico ACaMIR

SOMMARIO

1	Introduzione.....	13
2	Inquadramento del fenomeno bradisismico	15
3	Individuazione della Zona di Intervento	17
4	Individuazione dei soggetti istituzionali competenti per la gestione delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali	20
5	Stato delle reti e programmazione di settore	22
5.1	Reti e infrastrutture per la mobilità	22
5.1.1	Rete stradale ed autostradale	23
5.1.2	Rete ferroviaria.....	26
5.1.3	Sistema portuale.....	30
5.1.4	Piano intermodale dell'Area Flegrea (comma 18 art. 11 ex L. 887/84)	31
5.1.5	La programmazione regionale sul sistema della mobilità	33
5.2	Reti e infrastrutture per l'approvvigionamento idrico e per lo smaltimento delle acque	35
5.2.1	La programmazione di settore (Piano d'Ambito Regionale e i Piani d'Ambito Distrettuali)	35
5.2.2	Ricognizione delle infrastrutture del Servizio Idrico Integrato nell'area dei Campi Flegrei	37
5.2.3	Gli interventi in corso, finanziati o programmati nel ciclo integrato delle acque nell'area dei Campi Flegrei.....	41
5.3	La difesa del suolo	44
5.3.1	Premessa	44
5.3.2	La programmazione nel settore della difesa del suolo	44
5.3.3	Gli interventi in corso, finanziati o programmati nel settore della difesa del suolo nell'area dei Campi Flegrei.....	46
5.4	Sintesi dei finanziamenti esistenti o da reperire nell'Area dei Campi Flegrei	54
6	Criticità segnalate	56
6.1	Criticità segnalate dai Comuni ricadenti nella Zona Rossa	56
6.1.1	Premessa	56
6.1.2	Comune di Bacoli	57
6.1.3	Comune di Giugliano in Campania.....	58
6.1.4	Comune di Marano di Napoli.....	58
6.1.5	Comune di Monte di Procida	59
6.1.6	Comune di Napoli	61
6.1.7	Comune di Pozzuoli.....	62
6.1.8	Comune di Quarto	63
6.2	Criticità segnalate dalla Regione e da altri Soggetti Pubblici	63
6.2.1	Premessa	63
6.2.2	MIT - Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli.....	64
6.2.3	Prefettura di Napoli.....	64
6.2.4	Regione Campania - DG 50.08.00 per la Mobilità	65
6.2.5	Regione Campania - DG 50.17.00 per il Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali	65
6.2.6	Regione Campania - Ufficio Speciale Grandi Opere	66
6.2.7	Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84	67
6.2.8	Consorzio di Bonifica della Conca di Agnano e dei Bacini Flegrei	67
6.3	Criticità segnalate da soggetti gestori di reti e servizi pubblici	68
6.3.1	Premessa	68
6.3.2	RFI S.p.A.....	69
6.3.3	ANAS S.p.A.	70
6.3.4	Tangenziale di Napoli S.p.A.	72
6.3.5	EAV S.r.l.....	73
6.3.6	Acqua Bene Comune.....	74
6.3.7	ACaMIR.....	75
7	Azioni amministrative di regolazione delle reti e governo del territorio.....	76
7.1	Premessa.....	76
7.2	Monitoraggio del livello di sicurezza e/o efficienza delle reti	76

7.3	Definizione della “gerarchia” delle reti infrastrutturali utili per l’esodo dalla Zona Rossa per rischio vulcanico	76
7.4	Individuazione di possibili strozzature di capacità sulla rete stradale e definizione di interventi per la loro eliminazione	77
7.5	Modalità di comunicazione alla cittadinanza delle necessarie direttive in caso di esodo	77
7.6	Regolamentazione del deflusso di persone e merci in uscita della Zona a rischio bradisismico e loro indirizzamento lungo itinerari prestabiliti	77
7.7	Controllo dell’andamento delle attività nello svolgimento della fase di esodo	78
8	Analisi e classificazione degli interventi segnalati per la soluzione delle criticità.....	79
8.1	Classificazione degli interventi per soggetto che ha comunicato le criticità	81
8.2	Classificazione degli interventi per competenza.....	82
8.3	Classificazione degli interventi per localizzazione nel territorio.....	82
8.4	Classificazione degli interventi per funzionalità	83
8.5	Classificazione degli interventi per tipologia.....	84
8.6	Classificazione multicriteria degli interventi.....	88
9	Conclusioni	92
10	Allegato 1: Quadro sinottico degli atti e corrispondenza.....	99
11	Allegato 2: Localizzazione degli interventi puntuali e lineari costituenti criticità infrastrutturali... ..	114
12	Allegato 3: Schede sintetiche descrittive delle criticità infrastrutturali	121
12.1	Premessa.....	121
12.2	Comune di Bacoli.....	121
12.2.1	Schede.....	121
12.2.2	Relazioni illustrative	124
12.3	Comune di Giugliano in Campania	124
12.4	Comune di Marano	124
12.4.1	Schede.....	124
12.4.2	Relazioni illustrative	127
12.5	Comune di Monte di Procida	134
12.5.1	Schede.....	134
12.5.2	Relazioni illustrative	139
12.6	Comune di Napoli	170
12.6.1	Schede.....	170
12.6.2	Relazioni illustrative	172
12.7	Comune di Pozzuoli.....	185
12.7.1	Schede.....	185
12.7.2	Relazioni illustrative	187
12.8	Comune di Quarto	208
12.8.1	Schede.....	208
12.8.2	Relazioni illustrative	210
12.9	MIT - Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli	211
12.9.1	Schede.....	211
12.9.2	Relazioni illustrative	211
12.10	Prefettura di Napoli.....	212
12.10.1	Schede.....	212
12.10.2	Relazioni illustrative	212
12.11	Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità	212
12.11.1	Schede.....	212
12.11.2	Relazione illustrativa	213

12.12 Regione Campania – Dir. Gen. per il Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali.....	216
12.12.1 Schede.....	216
12.12.2 Relazioni illustrative	220
12.13 Regione Campania – DG difesa del suolo	244
12.14 Regione Campania – Ufficio Speciale Grandi Opere.....	244
12.14.1 Schede.....	244
12.14.2 Relazioni illustrative	247
12.15 Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84	247
12.15.1 Schede.....	247
12.15.2 Relazioni illustrative	248
12.16 Consorzio di Bonifica della Conca di Agnano e dei Bacini Flegrei.....	252
12.16.1 Schede.....	252
12.16.2 Relazioni illustrative	252
12.17 RFI S.p.A.	252
12.17.1 Schede.....	252
12.17.2 Relazioni illustrative	260
12.18 ANAS S.p.A.	309
12.18.1 Schede.....	309
12.18.2 Relazioni illustrative	310
12.19 Tangenziale di Napoli S.p.A.	340
12.19.1 Schede.....	340
12.19.2 Relazione illustrativa	340
12.20 EAV S.r.l.	345
12.20.1 Schede.....	345
12.20.2 Relazioni illustrative	347
12.21 Acqua Bene Comune.....	369
12.21.1 Schede.....	369
12.21.2 Relazioni illustrative	370
12.22 ACaMIR	375
12.22.1 Scheda.....	375
12.22.2 Relazione illustrativa	375

13 Allegato 4: Illustrazione fotografica di alcuni dei principali interventi completati o in corso di attuazione del Piano Intermodale dell’Area Flegrea (ex comma 18 art. 11 Legge 887/84)..... 381

13.1 Principali interventi completati di competenza della Struttura del Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18, L. 887/84	381
13.2 Principali interventi completati o in corso di competenza di EAV srl.....	387

14 Allegato 5: Note ufficiali e documentazione amministrativa..... 392

14.1 Convocazione riunioni e comunicazioni della DG 50.18 Lavori Pubblici e Protezione Civile	392
14.1.1 Convocazioni riunioni	392
14.1.2 Richiesta di segnalazione criticità	396
14.1.3 Invio estratti delle attività ricognitive.....	397
14.1.4 Chiusura delle attività di ricognizione	404
14.1.5 Consorzio di bonifica Conca di Agnano, corrispondenza per ispezioni in somma urgenza	405
14.2 Corrispondenza ricevuta dai Comuni.....	410
14.2.1 Comune di Bacoli	410
14.2.2 Comune di Giugliano in Campania.....	414
14.2.3 Comune di Marano di Napoli.....	415
14.2.4 Comune di Monte di Procida	416
14.2.5 Comune di Napoli	420

14.2.6	Comune di Pozzuoli.....	423
14.2.7	Comune di Quarto	426
14.3	Corrispondenza Regione e altri soggetti pubblici	427
14.3.1	MIT - Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli.....	427
14.3.2	Prefettura di Napoli.....	428
14.3.3	Regione Campania - DG 50.08.00 per la Mobilità	429
14.3.4	Regione Campania – DG 50.17.00 per il Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali 430	
14.3.5	Regione Campania – Ufficio Speciale Grandi Opere	432
14.3.6	Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84	434
14.3.7	Consorzio di Bonifica della Conca di Agnano e dei Bacini Flegrei	436
14.4	Corrispondenza Gestori di rete e Servizi pubblici	441
14.4.1	RFI S.p.A.....	441
14.4.2	ANAS S.p.A.	442
14.4.3	Tangenziale di Napoli S.p.A.	444
14.4.4	EAV S.r.l.....	445
14.4.5	Acqua Bene Comune.....	449
14.4.6	ACaMIR.....	450
14.4.7	EIC - Ente Idrico Campano	451

Tabelle

Tabella 5-1: Infrastrutture per la viabilità finanziati.....	34
Tabella 5-2: Infrastrutture ferroviarie e materiali rotabili finanziati	35
Tabella 5-3: Sintesi delle schede FSC 2021-2027 e altri finanziamenti richiesti	35
Tabella 5-4: Adduttrici Idriche Area Flegrea.....	37
Tabella 5-5: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord - Adduttrici	38
Tabella 5-6: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord - Partitori	38
Tabella 5-7: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord - Serbatoi.....	39
Tabella 5-8: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Impianti sollevamento AQ.....	39
Tabella 5-9: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Reti distribuzione	39
Tabella 5-10: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Reti fognarie.....	40
Tabella 5-11: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord - Collettori	40
Tabella 5-12: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Impianti di sollevamento	40
Tabella 5-13: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Sforatori di piena.....	41
Tabella 5-14: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Canali fuggatori	41
Tabella 5-15: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Depuratori.....	41
Tabella 5-16: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Scarichi fognari	41
Tabella 5-17: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Interventi programmati o in attuazione	42
Tabella 5-18: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Ripartizione per Ente e stato di finanziamento/esecuzione.....	43
Tabella 5-19: Piano D'Ambito Distrettuale - Distretto Napoli Nord – Ripartizione per stato di finanziamento/esecuzione	43
Tabella 5-20: Comune di Bacoli - Interventi difesa suolo regionali attuati, in attuazione e programmati.....	49
Tabella 5-21: Comune di Giugliano in Campania - Interventi difesa suolo regionali attuati, in attuazione e programmati	49
Tabella 5-22: Comune di Marano di Napoli - Interventi difesa suolo regionali attuati, in attuazione e programmati...	49
Tabella 5-23: Comune di Monte di Procida - Interventi difesa suolo regionali attuati, in attuazione e programmati ...	49
Tabella 5-24: Comune di Napoli - Interventi difesa suolo regionali attuati, in attuazione e programmati	50
Tabella 5-25: Comune di Pozzuoli - Interventi difesa suolo regionali attuati, in attuazione e programmati	50
Tabella 5-26: Comune di Quarto - Interventi difesa suolo regionali attuati, in attuazione e programmati	50
Tabella 5-27: Presenza nella piattaforma RENDIS degli interventi individuati	51
Tabella 5-28: Interventi individuati nei comuni della Zona Rossa ammessi o non ammessi a finanziamento (€).....	52
Tabella 5-29: Stato di attuazione degli interventi individuati nei comuni della Zona Rossa (€).....	53
Tabella 5-30: Investimenti in corso (o finanziati) nei settori della mobilità, ciclo integrato delle acque e difesa del suolo nell'area dei Campi Flegrei	54
Tabella 5-31: Investimenti in corso (o finanziati) ed in programma nei settori della mobilità, ciclo integrato delle acque e difesa del suolo nell'area dei Campi Flegrei	55
Tabella 6-1: Comune di Bacoli: Importi richiesti per la realizzazione degli interventi di soluzione delle criticità	57
Tabella 6-2: Comune di Bacoli - Segnalazioni problematiche connesse alla difesa del suolo ed al bradisismo (note DG Difesa del Suolo).....	58
Tabella 6-3: Comune di Marano di Napoli: Importi richiesti per la realizzazione degli interventi.....	59
Tabella 6-4: Comune di Marano di Napoli: Tempi necessari per la realizzazione degli interventi	59
Tabella 6-5: Comune di Marano di Napoli - Segnalazioni problematiche connesse alla difesa del suolo ed al bradisismo (DG Difesa del Suolo)	59
Tabella 6-6: Comune di Monte di Procida: Importi richiesti per la realizzazione degli interventi.....	60
Tabella 6-7: Comune di Monte di Procida: Tempi necessari per la realizzazione degli interventi	60
Tabella 6-8: Comune di Monte di Procida - Segnalazioni problematiche connesse alla difesa del suolo ed al bradisismo (DG Difesa del Suolo).....	61
Tabella 6-9: Comune di Napoli - Segnalazioni problematiche connesse alla difesa del suolo ed al bradisismo (note DG Difesa del Suolo).....	62
Tabella 6-10: Comune di Pozzuoli: Importi richiesti per la realizzazione degli interventi	62
Tabella 6-11: Comune di Pozzuoli: Tempi necessari per la realizzazione degli interventi	62
Tabella 6-12: Comune di Quarto: Importi richiesti per la realizzazione degli interventi	63

Tabella 6-13: Comune di Quarto: Tempi necessari per la realizzazione degli interventi	63
Tabella 6-14: Dir. Gen. per il Ciclo Integrato delle Acque: Importi richiesti per la realizzazione degli interventi.....	65
Tabella 6-15: Dir. Gen. per il Ciclo Integrato delle Acque: Tempi necessari per la realizzazione degli interventi	66
Tabella 6-16: Uff. Spec. Grandi Opere - Elenco interventi di competenza nell'Area Flegrea.....	67
Tabella 6-17: RFI – Opere d'arte gestite – Tratta Villa Literno/Napoli Gianturco	69
Tabella 6-18: ANAS - Importo lavori e sicurezza per gli interventi previsti.....	72
Tabella 6-19: ANAS – Tempi di esecuzione degli interventi previsti	72
Tabella 6-20: EAV S.r.l.: Importi richiesti per la realizzazione degli interventi	74
Tabella 6-21: EAV S.r.l.: Tempi necessari per la realizzazione degli interventi	74
Tabella 8-1: Interventi segnalati per la soluzione delle criticità	80
Tabella 8-2: Costi degli interventi per soggetto che ha segnalato la criticità.....	81
Tabella 8-3: Costi degli interventi per tipo di Ente	82
Tabella 8-4: Costi degli interventi per localizzazione nel territorio	83
Tabella 8-5: Costi degli interventi per funzionalità	83
Tabella 8-6: Costi degli interventi per tipologia di intervento	84
Tabella 8-7: Interventi risolutivi delle criticità segnalate nel settore del sistema dei trasporti	90
Tabella 8-8: Interventi risolutivi delle criticità segnalate nel settore del sistema idrico.....	90
Tabella 8-9: Interventi risolutivi delle criticità segnalate nel settore del sistema fognario.....	91
Tabella 8-10: Interventi risolutivi delle criticità segnalate nel settore della difesa del suolo.....	91
Tabella 8-11: Interventi risolutivi delle criticità segnalate in altri settori.....	91
Tabella 9-1: Entità delle esigenze finanziarie necessarie per la soluzione delle criticità complessive e per settore d'intervento.....	96

Figure

Figura 2-1: Carta geologica schematica dei Campi Flegrei (modificata da Isaia et al., 2019)	15
Figura 2-2: Modello concettuale del sistema idrotermale che alimenta le manifestazioni superficiali nella caldera Flegrea (Chiodini et al., 2016)	16
Figura 3-1: Mappa della zona di intervento con l'identificazione della localizzazione degli epicentri dei terremoti di magnitudo durata non inferiore a 2, verificatisi a partire dal 1983	17
Figura 3-2: Mappa della zona rossa del Piano nazionale di protezione civile per rischio vulcanico dei Campi Flegrei (DPCM del 24 giugno 2016), in cui viene estesa la ricognizione della funzionalità delle infrastrutture ex-art. 5 DL 140/2023	18
Figura 3-3: Mappa riportante la sovrapposizione della Zona Rossa del Piano nazionale (individuata con DGR n.669 del 23/12/2014 e riportata nel DPCM del 24 giugno 2016) con la delimitazione della Zona di Intervento come individuata ai sensi dell'art. 2 del DL 140 del 12 ottobre 2023	19
Figura 5-1: Delimitazione della zona di intervento per l'emergenza bradisismica	22
Figura 5-2: Delimitazione della zona rossa per l'emergenza vulcanica dei Campi Flegrei	23
Figura 5-3: Rappresentazione della rete di interesse regionale	25
Figura 5-4: Rete ferroviaria regionale	29
Figura 5-5: Piano D'Ambito Distrettuale – Distretto Napoli Nord – Ripartizione per Ente e stato di finanziamento/esecuzione	43
Figura 5-6: Piano D'Ambito Distrettuale – Distretto Napoli Nord – Ripartizione per stato di finanziamento/esecuzione	44
Figura 5-7: Interventi della Campania sulla piattaforma ReNDiS	47
Figura 5-8: Interventi programmati/attuati/in attuazione nel settore della difesa del suolo nella Zona Rossa e Gialla	48
Figura 5-9: Presenza nella piattaforma RENDIS degli interventi individuati	51
Figura 5-10: Presenza nella piattaforma RENDIS degli interventi individuati	52
Figura 5-11: Interventi individuati nei comuni della Zona Rossa ammessi o non ammessi a finanziamento	53
Figura 5-12: Interventi individuati nei singoli comuni della Zona Rossa ammessi o non ammessi a finanziamento	53
Figura 5-13: Stato di attuazione degli interventi individuati nei comuni della Zona Rossa	54
Figura 5-14: Stato di attuazione dei singoli interventi individuati nei comuni della Zona Rossa	54
Figura 5-15: Investimenti in corso (o finanziati) nei settori della mobilità, ciclo integrato delle acque e difesa del suolo nell'area dei Campi Flegrei	55
Figura 5-16: Investimenti in corso (o finanziati) ed in programma nei settori della mobilità, ciclo integrato delle acque e difesa del suolo nell'area dei Campi Flegrei	55
Figura 6-1: Fac-Simile di scheda per la segnalazione delle criticità infrastrutturali	56
Figura 6-2: RFI – Opere d'arte gestite	70
Figura 6-3: ANAS – Diramazione A2 Napoli	71
Figura 6-4: EAV - Linee flegree (Cumana e Circumflegrea) oggetto di intervento delle schede 1, 2 e 4	74
Figura 8-1: Ripartizione dei costi degli interventi per soggetto che ha segnalato la criticità	81
Figura 8-2: Entità dei finanziamenti per soluzione criticità segnalate dagli Enti richiedenti	82
Figura 8-3: Ripartizione dei costi degli interventi per tipo di Ente	82
Figura 8-4: Ripartizione dei costi degli interventi per localizzazione nel territorio	83
Figura 8-5: Ripartizione dei costi degli interventi per funzionalità	84
Figura 8-6: Ripartizione dei costi degli interventi per tipologia di intervento	85
Figura 8-7: Ripartizione delle richieste di finanziamento totale e integrazione di finanziamento degli interventi	86
Figura 8-8: Ripartizione degli investimenti complessivi nei settori della mobilità, ciclo integrato delle acque e difesa del suolo nell'area dei Campi Flegrei	87
Figura 9-1: Ripartizione degli investimenti complessivi relativi agli interventi nei settori della mobilità, ciclo integrato delle acque e difesa del suolo nell'area dei Campi Flegrei	93
Figura 9-2: Entità delle esigenze finanziarie necessarie per la soluzione delle criticità complessive e per settore d'intervento	97
Figura 9-3: Numerosità degli interventi necessari per la soluzione delle criticità complessive e per settore d'intervento	98
Figura 11-1: Quadro complessivo degli interventi segnalati dalle Amministrazioni ed Enti	115
Figura 11-2: Quadro complessivo degli interventi segnalati dalle Amministrazioni ed Enti sulla rete stradale	116

Figura 11-3: Quadro complessivo degli interventi segnalati dalle Amministrazioni ed Enti sulla rete ferroviaria	117
Figura 11-4: Quadro complessivo degli interventi segnalati dalle Amministrazioni ed Enti sulla rete dei porti.....	118
Figura 11-5: Quadro complessivo degli interventi segnalati dalle Amministrazioni ed Enti sulla rete idrica e fognaria	119
Figura 11-6: Quadro complessivo degli interventi segnalati dalle DG Ciclo Integrato delle Acque e Difesa del Suolo	120
Figura 12-1: Comune di Bacoli - Scheda n° 1 Rete fognaria Via Lucullo.....	122
Figura 12-2: Comune di Bacoli - Scheda n° 2 Rete fognaria Via Marziale	122
Figura 12-3: Comune di Bacoli - Scheda n° 3 Via Fusaro/Giulio Cesare.....	123
Figura 12-4: Comune di Bacoli - Scheda n° 4 Via Dragonara-Via Miseno-Via Miliscola	123
Figura 12-5: Comune di Bacoli - Scheda n° 5 Piazza De Gasperi	124
Figura 12-6: Comune di Marano – Messa in sicurezza Via Marano Quarto	125
Figura 12-7: Comune di Marano – Messa in sicurezza Via Cupa d’Orlando	125
Figura 12-8: Comune di Marano – Prolungamento Via Cinque Cercole.....	126
Figura 12-9: Comune di Marano – Prolungamento Via Pigno	126
Figura 12-10: Comune di Marano – Messa in sicurezza e sistemazione spogliatoi Stadio Comunale	127
Figura 12-11: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 31a – Via Torregaveta (1/2).....	135
Figura 12-12: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 31b – Via Torregaveta (2/2).....	135
Figura 12-13: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 31c – Via Panoramica	136
Figura 12-14: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 32a – Via Giulio Cesare.....	136
Figura 12-15: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 33a – Serbatoio Acquedotto Panoramica ..	137
Figura 12-16: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 33b – Sistema fognario C.so Garibaldi	137
Figura 12-17: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 34a – Depuratore Fognario	138
Figura 12-18: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 34b – Pompe si sollevamento	138
Figura 12-19: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 34c – Pozzo a vortice sistema fognario.....	139
Figura 12-20: Comune di Monte di Procida - Scheda di segnalazione n° 34d – Serbatoio Acquedotto Bellavista	139
Figura 12-21: Comune di Napoli – Asse occidentale (Ospedali-Tg.le Napoli).....	170
Figura 12-22: Comune di Napoli – Asse di collegamento Vomero-Soccavo-Pianura	171
Figura 12-23: Comune di Napoli – Nuovo collegamento Bagnoli-Agnano-Tangenziale	171
Figura 12-24: Comune di Napoli – Sistema di collettamento pluviale	172
Figura 12-25: Comune di Pozzuoli – Acquedotti e Reti Idriche	185
Figura 12-26: Comune di Pozzuoli – Strade e fognature.....	185
Figura 12-27: Comune di Pozzuoli – Ponti, viadotti e gallerie.....	186
Figura 12-28: Comune di Pozzuoli – Rampa di ingresso in Tangenziale.....	186
Figura 12-29: Comune di Pozzuoli – Gestione e manutenzioni galleria.....	186
Figura 12-30: Comune di Quarto – Strade/Ferrovie (1/2)	209
Figura 12-31: Comune di Quarto – Strade/Ferrovie (2/2).....	209
Figura 12-32: Comune di Quarto – Strade (1/2).....	210
Figura 12-33: Comune di Quarto – Strade (2/2).....	210
Figura 12-34: MIT Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli – Bacino portuale di Pozzuoli e Baia	211
Figura 12-35: DG Mobilità – Porto di Pozzuoli	213
Figura 12-36: Dir. Gen. DG 501700 – Miliscola partitori.....	217
Figura 12-37: Dir. Gen. DG 501700 – Miliscola condotta	217
Figura 12-38: Dir. Gen. DG 501700 – Villa Arabia (1/2)	217
Figura 12-39: Dir. Gen. DG 501700 – Villa Arabia (2/2)	217
Figura 12-40: Dir. Gen. DG 501700 – Villa Cariatì.....	218
Figura 12-41: Dir. Gen. DG 501700 – Galleria Bellavista.....	218
Figura 12-42: Dir. Gen. DG 501700 – Serbatoio Bacoli.....	218
Figura 12-43: Dir. Gen. DG 501700 – Serbatoio Via Pigna.....	218
Figura 12-44: Dir. Gen. DG 501700 – Collettore di Cuma	219
Figura 12-45: Dir. Gen. DG 501700 – Sistema di Monitoraggio	219
Figura 12-46: Dir. Gen. DG 501700 – Vetustà condotte	219
Figura 12-47: Ufficio Speciale Grandi Opere – Parcheggio di interscambio	245
Figura 12-48: Ufficio Speciale Grandi Opere – Sottopasso Arco Felice (1° fase).....	245
Figura 12-49: Ufficio Speciale Grandi Opere – Interventi di consolidamento del costone La Starza (1° fase)	245

Figura 12-50: Ufficio Speciale Grandi Opere – Viabilità costiera Pozzuoli (1° stralcio).....	245
Figura 12-51: Ufficio Speciale Grandi Opere – Viabilità costiera Pozzuoli (2° stralcio).....	246
Figura 12-52: Ufficio Speciale Grandi Opere – Interventi connessi piano di allontanamento Comuni di Bacoli e Monte di Procida (1° stralcio)	246
Figura 12-53: Ufficio Speciale Grandi Opere – Viabilità di collegamento della nuova darsena del porto di Pozzuoli ..	246
Figura 12-54: Ufficio Speciale Grandi Opere – Completamento molo di sottoflutto (2° fase)	247
Figura 12-55: Ufficio Speciale Grandi Opere – Completamento molo di sottoflutto (3° fase)	247
Figura 12-56: Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84 – Miglioramento svincolo tangenziale di Via Campana.....	248
Figura 12-57: RFI – Sottovia km 185+742 (Villa Literno-Qualiano).....	253
Figura 12-58: RFI – Sottovia km 194+972 (Qualiano-Quarto di Marano)	253
Figura 12-59: RFI – Sottovia km 195+480 (Qualiano-Quarto di Marano)	253
Figura 12-60: RFI – Sottovia km 190+644 (Qualiano-Quarto di Marano)	254
Figura 12-61: RFI – Viadotto km 195+028 (Qualiano-Quarto di Marano).....	254
Figura 12-62: RFI – Sottovia km 200+627 (Via Campana-Pozzuoli Solfatara).....	254
Figura 12-63: RFI – Sottovia km 201+107 (Via Campana-Pozzuoli Solfatara).....	255
Figura 12-64: RFI – Sottovia km 201+432 (Pozzuoli Solfatara-Bagnoli Agnano T.)	255
Figura 12-65: RFI – Sottovia km 201+566 (Pozzuoli Solfatara-Bagnoli Agnano T.)	255
Figura 12-66: RFI – Sottovia km 201+852 (Pozzuoli Solfatara-Bagnoli Agnano T.)	256
Figura 12-67: RFI – Sottovia km 204+870 (Pozzuoli Solfatara-Bagnoli Agnano T.)	256
Figura 12-68: RFI – Viadotto km 204+326 (Pozzuoli Solfatara-Bagnoli Agnano T.)	257
Figura 12-69: RFI – Viadotto km 205+177 (Bagnoli Agnano T.-Cavalleggeri Aosta).....	257
Figura 12-70: RFI – Sottovia km 205+693 (Bagnoli Agnano T.-Cavalleggeri Aosta)	258
Figura 12-71: RFI – Sottovia km 205+881 (Bagnoli Agnano T.-Cavalleggeri Aosta)	258
Figura 12-72: RFI – Sottovia km 206+003 (Bagnoli Agnano T.-Cavalleggeri Aosta)	259
Figura 12-73: RFI – Sottovia km 206+710 (Bagnoli Agnano T.-Cavalleggeri Aosta)	259
Figura 12-74: RFI – Sottovia km 209+741 (NA P.zza Leopardi-NA Mergellina)	260
Figura 12-75: RFI – Cavalcavia pedonale P.zza Leopardi (NA P.zza Leopardi-NA Mergellina)	260
Figura 12-76: RFI – Sottovia km 209+938 (NA Mergellina-P.za Amedeo)	260
Figura 12-77: ANAS – Sistemi di chiusura automatizzata delle rampe durante la fase d’esodo	310
Figura 12-78: Planimetria Viadotto Cernicchiara	312
Figura 12-79: Planimetria Viadotto Calenda	314
Figura 12-80: Planimetria Viadotto Coviello – Carreggiata Sud e Nord	316
Figura 12-81: Planimetria Viadotto Medaglie d’Oro	318
Figura 12-82: Planimetria Viadotto Medaglie d’Oro I – Rampa RC	320
Figura 12-83: Planimetria Viadotto Medaglie d’Oro II – Rampa Fratte dir SA carreggiata Nord.....	322
Figura 12-84: Planimetria Viadotto Medaglie d’Oro III – Rampa SA dir Fratte Carreggiata Sud.....	324
Figura 12-85: Planimetria Viadotto Sava – Carreggiata Sud e Nord	326
Figura 12-86: Planimetria Viadotto Spinacavallo – Carreggiata Sud e Nord	328
Figura 12-87: Planimetria Viadotto Cologna – Carreggiate Sud e Nord	330
Figura 12-88: Planimetria Viadotto Spetrini – Carreggiate Sud e Nord	332
Figura 12-89: Planimetria Ponte SC -Carreggiata Sud e Nord.....	334
Figura 12-90: Tangenziale di Napoli – Autostrada A56	340
Figura 12-91: EAV S.r.l. – Sistema di Monitoraggio.....	346
Figura 12-92: EAV S.r.l. – Adeguamento strutturale e messa in sicurezza opere d’arte e sede ferroviaria.....	346
Figura 12-93: EAV S.r.l. – Arretramento stazione di Torregaveta	346
Figura 12-94: EAV S.r.l. – Adeguamento e verifica strutturale di sottosistemi di alimentazione	347
Figura 12-95: EAV S.r.l. – Accelerazioni lungo linea	347
Figura 12-96: Estensione della linea Circumflegrea Torregaveta - Montesanto	348
Figura 12-97: esempio di ponte metallico lungo la tratta (Quarto)	349
Figura 12-98: esempio di ponte ad arco lungo la tratta (Pisani).....	349
Figura 12-99: esempio di viadotto lungo la tratta (Quarto Centro)	350
Figura 12-100: esempio di galleria lungo la tratta (Grotta del Sole - Quarto).....	351
Figura 12-101: esempio di stazioni lungo la tratta (Stazione di Quarto Centro)	351

Figura 12-102: esempio di linea ferrata (Pianura).....	352
Figura 12-103: esempio di sovrappasso lungo la tratta (Quarto).....	352
Figura 12-104: Estensione della linea Circumflegrea Torregaveta - Montesanto.....	353
Figura 12-105: Acqua Bene Comune – Rete idrica di distribuzione e sistema di accumulo a servizio della Zona Rossa	369
Figura 12-106: Acqua Bene Comune – Sistema fognario a servizio della Zona Rossa	370
Figura 12-107: ACaMIR – Smart roads del sistema infrastrutturale al servizio delle operazioni di allontanamento dall’Area dei Campi Flegrei	375
Figura 13-1: Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli (trasferita al comune di Pozzuoli).....	381
Figura 13-2: Programma di Adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art.11 della Legge 887/84) Piano Viario - intervento 3 Via Sartania - Lotti 1-2-3	382
Figura 13-3: Programma di adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art. 11 ex L. 887/84) - Piano viario cavalcavia linea ferroviaria FF.SS. in via Campana - Parco De Luca	383
Figura 13-4: Completamento piano viario - svincolo via Campana – Tangenziale.....	385
Figura 13-5: Bretella Soccavo – Mostra	387
Figura 13-6: Stazione di Montesanto.....	388
Figura 13-7: Tratta Dazio – Gerolomini – Cantieri.....	389
Figura 13-8: Raddoppio tratta Pisani – Quarto	390
Figura 13-9: Completamento nuova Stazione di Baia	391

10 Allegato 1: Quadro sinottico degli atti e corrispondenza

Art. 5 - Decreto-Legge n.140 del 12 ottobre 2023 - Misure urgenti per la verifica della funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali (tempi: 90 giorni / spesa: 200.000€)														
  ACaMIR Giunta Regionale della Campania - Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile DG.50.18.00 - Monitoraggio richieste di segnalazione delle criticità esistenti - PG/2023/0488473 del 12 Ottobre 2023 - Rev. 8 al 04_01_2024														
n. Fasc.	prot. mlt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
1	PG/2023/0821-888 - 12/10/2023	PG/2023/491-333 - 13/10/2023	Comune di Napoli	Assessorato alle Infrastrutture alla mobilità e alla protezione civile					Segnalate le criticità uguali alla nota del PG/2023/0488473 del 10/10/2023 (no scheda di segnalazione)					Schede integrate con nota del PG/2023/0488473 del 10/10/2023
	PEC del 27/10/2023	PG/2023/053-5519 - 07/11/2023	Comune di Napoli	Servizio Strade e Infrastrutture + Servizio Protezione civile	1	infrastrutture dei trasporti	ASSE OCCIDENTALE. Collegamento dalla zona Ospedaliera alla Tangenziale di Napoli	Zona Ospedaliera a nord, quartieri Vomero e Arenella (shape file)	In considerazione del crescente congestionamento dell'intera area della zona ospedaliera della città di Napoli, gli Enti territoriali hanno reiterato la richiesta di sviluppare una soluzione progettuale tesa a consentire il decongestionamento della viabilità comunale e consentire un deflusso controllato, diretto e veloce in Tangenziale. In ragione di tali in stanze, il Ministero delle Infrastrutture ha richiesto a Tangenziale di Napoli di sviluppare il PFTF.	600.000.000,00 €	avvio cantiere secondo semestre 2026	si	si	
					2	infrastrutture dei trasporti	ASSE di collegamento Vomero Soccavo - Pianura	Quartieri Vomero, Soccavo, Pianura (shape file)	L'Asse Viario Vomero-Soccavo-Pianura, aperto nel giugno del 1997, è un raccordo perimetrale che collega l'ampio bacino dei quartieri di Fuorigrotta, Soccavo, Pianura con la Tangenziale di Napoli in corrispondenza dello svincolo Vomero, costituendo dunque, via di fuga preferenziale per i quartieri di Pianura e Soccavo. L'asse, costruito negli anni '90 del secolo scorso, necessita di interventi di ammodernamento e potenziamento al fine di assicurare la piena funzionalità dello stesso in caso di emergenza.	35.000.000,00 €	avvio cantiere secondo semestre 2026, collaudo fine 2028	si	si	
					3	infrastrutture dei trasporti	Nuovo collegamento Bagnoli - Agnano - Tangenziale (Tratti B e C)	X Municipalità del Comune di Napoli "Bagnoli - Fuorigrotta" (shape file)	Il sistema attuale di collegamento tra l'area di Bagnoli, compresa nella zona rossa dei Campi Flegrei, e l'Asse a scorrimento veloce di connessione alla Tangenziale di Napoli è costituito da direttrici che convergono al centro del quartiere producendo fenomeni di grave congestionamento per la scarsa capacità delle infrastrutture e per la sovrapposizione del traffico di attraversamento con quello locale, nonché per la presenza di intersezioni semaforizzate e, soprattutto, per il passaggio a livello della Ferrovia Cumana.	112.000.000,00 €	avvio cantiere secondo semestre 2026	si	si	La criticità era già emersa in fase di crisi bradisismica degli anni '80 tanto che l'opera era inserita nel "Piano dei Trasporti Intermodale per l'Area Flegrea" (ex art. 11 comma 18, L. 887/1984) ed il relativo progetto definitivo "Nuovo collegamento Pozzuoli (via Napoli), Agnano, Tangenziale" fu approvato in Conferenza dei Servizi nel 2009. L'intervento non è stato mai realizzato. Il collegamento stradale che si ripropone è articolato nei due tronchi B e C.
2	0017166 del 19/10/2023	PG/2023/051-368 - 25/10/2023	Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	Ufficio circondariale marittimo Pozzuoli	1	Infrastrutture dei trasporti	Porti di Pozzuoli e Baia	Bacino portuale porto di Pozzuoli e Baia	a - valutare l'effettuazione di operazioni di dragaggio del Porto di Pozzuoli b - valutata l'installazione di sdoli mobili per operazioni di sbarco e/o modifica strutturale delle banchine c - esecuzione urgente di apposite indagini batimetriche fondali di pozzuoli e baia	non indicata per "mancanza di specifica sezione deputata per la stima dei costi"		si	si	no localizzazione - scheda incompleta
2A	0334715 - 19/10/2023	PG/2023/050-6287 - 23/10/2023	Prefettura di Napoli	Area V Staff 1	1	Infrastrutture dei trasporti	Porto di Baia		Resoconto riunione del 17/10/2023 - Problematica del varo e allaggio delle imbarcazioni al Porto di Baia					Verbale di coordinamento per la problematica del Varo e allaggio delle imbarcazioni al Porto di Baia. Problematica collegata alla nota del Comune di Bacoli Prot. N.24040 del 06-11-2023 con richiesta di riscontro
3	TANA/NA/2023/0001770/EU del 23/10/2023	PG/2023/513-421 - 25/10/2023	Tangenziale di Napoli S.p.a.	Tangenziale di Napoli S.p.a.	1	infrastrutture dei trasporti	A56 - Tangenziale di Napoli	Tratto Pozzuoli - Camaldoli da Km 0+000 a km 14+000 (planimetria)	Piano di ammodernamento dell'infrastruttura autostradale - interventi di adeguamento strutturale delle opere d'arte principali non previste nel PEF (2024/2028)	79.685.000,00 €	periodo 2024-2028	si	si	le parti mancanti della scheda sono riportate nella relazione

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
4	Pr. 23175 del 24/10/2023	PG/2023/515 579 - 25/10/2023	Comune di Bacoli	Area VI - Lavori Pubblici, Urbanistica e Patrimonio	1	servizi, acquedotti e fogne	1) Rete fognaria Via Lucullo	Via Lucullo altezza scuola elementare	Fuoriuscita liquami dovuta alla rottura della condotta, dei giunti, e dei cosiddetti bicchieri di collegamento causata dal sollevamento del terreno che determina una diversa posa della rete sul suolo.	35.000,00 €		si		scheda incompleta - no localizzazione
					2	servizi, acquedotti e fogne	2) Rete fognaria Via Marziale	Via Marziale Località Bellavista		10.000,00 €				
					3	servizi, acquedotti e fogne	3) Rete fognaria Via Fusaro-Via Giulio Cesare (Mazzoni)	Via Fusaro-Via Giulio Cesare (Mazzoni)		102.000,00 €				
					4	servizi, acquedotti e fogne	4) Rete fognaria Via Dragonara-Via Miseno-Via Miliscola	Via Dragonara-Via Miseno-Via Miliscola		50.000,00 €				
					5	servizi, acquedotti e fogne	5) Rete fognaria Piazza De Gasperi (Baia)	Piazza De Gasperi scala di collegamento con Via delle Terme Romane		16.000,00 €				
	Prot. N.23905 del 03-11-2023	PG/2023/053 2459 - 06/11/2023		Sindaco di Bacoli	6	dissesto idrogeologico	Costa e costoni a rischio idrogeologico	Tratti costieri vulnerabili	INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA COSTA E COSTONI A RISCHIO IDROGEOLOGICO (CUP C87H22000540001) – Decreto di finanziamento del 18.07.2022, €853.072 Costone di Cento Camerelle					Richiesta proroga dei termini previsti per l'affidamento dei lavori de quo a tutto il 31.12.2023
	Prot. N.24040 del 06-11-2023	PG/2023/053 4697 - 07/11/2023		Sindaco di Bacoli	7	dissesto idrogeologico	Costa e costoni a rischio idrogeologico	Tratti costieri vulnerabili	a) occorre avere un supporto per realizzare l'intervento al Costone di Cento Camerelle (intervento totale di 6.000.000 euro di cui finanziato all'attualità solo un primo lotto da €853.072,00 - (tot. 5.146.928,00 euro); b) occorre dotarsi di un monitoraggio continuo della vulnerabilità dell'intera costa e programmare un Grande Progetto per tutta l'area costiera dando priorità ai tratti densamente abitati, già in zona a rischio idrogeologico R4 e R3 e rientranti ormai nei tratti costieri con maggiore vulnerabilità sismica.					il punto a) Costone Cento Camerelle - aggiornato e sostituito dalla segnalazione ricevuta al PG/2023/0600319 - 12/12/2023 (vedi criticità n.7)
					8	infrastrutture dei trasporti	Reti infrastrutturali varie ferroviarie. (infrastrutture ponti e viadotti)	Ponti sulla foce del lago Miseno foce del Fusaro (foce di Mezzo e foce sud)	2. In riferimento agli interventi sulle infrastrutture ponti e viadotti: è stato realizzato la scorsa estate un intervento di messa in sicurezza di uno dei ponti sulla foce del lago Miseno (per 50.000 euro) compromesso da sollecitazioni sismiche ulteriori e si attende di realizzare altri interventi anche sui ponti sulla foce del Fusaro (foce di Mezzo e foce sud) e sui tratti viari su viadotti come via Risorgimento, altra via di fuga (INTERVENTI PONTI 500.000 euro)	500.000,00 €				
					9	infrastrutture dei trasporti	Dispositivi di transito mezzi pesanti legati al diporto di Baia							In attesa di riscontri in merito ai dispositivi necessari a limitare i transiti dei natanti verso il porto di Baia (collegato al prot 0334715 - 19/10/2023 - Prefettura di Napoli - Verbale di coordinamento per la problematica del Varo e alloggio delle imbarcazioni al Porto di Baia)
					10	infrastrutture dei trasporti	Infrastrutture viarie	a) stazione di Torregaveta	a) si attende di prossima convocazione per la stazione di Torregaveta per la quale questa amministrazione ha dato fino ad ora tutto il supporto documentale e progettuale					Per la Stazione di Torregaveta si rimanda alla scheda di intervento EAV nota PG/2023/0535990 - 07/11/2023 (arretramento stazione e adeguamento strada)
					11	infrastrutture dei trasporti		b) nodo la Schiana	b) si attende un confronto su una ipotesi di completamento del nodo La Schiana con la realizzazione del lotto sul territorio di Bacoli (dal punto di vista della pianificazione si sottolinea che tutti gli interventi sono stati assorbiti dal PUC in via di approvazione e dal Piano di Emergenza e Protezione civile nella tavola delle Infrastrutture da realizzare) e si è a disposizione nell'immediato a trovare soluzioni sostenibili.					
					12	infrastrutture dei trasporti		sottopasso del Gravitello	proposta di valutare anche l'ipotesi, come già detto al primo tavolo, di valutare la possibilità di un intervento che permetta di aprire in via emergenziale il sottopasso oramai chiuso del Gravitello					
					Prot. N.26649 del 06-12-2023	PG/2023/060 0319 - 12/12/2023	Vicesindaco di Bacoli	7	dissesto idrogeologico	Costa e costoni a rischio idrogeologico	Tratti costieri vulnerabili Cento Camerelle, Poggio, Marina Grande	a) Progetto definitivo di messa in sicurezza costa e costoni per €6.941.409,69 di cui finanziato all'attualità un primo lotto da €853.072,00 D.Interm. Del 18/07/2023	6.088.337,69 €	
	b) monitoraggio continuo della vulnerabilità costa e costoni	2.000.000,00 €												

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
5	0092102 - U - del 27/10/2023	PG/2023/052 0710 - 30/10/2023	Comune di Pozzuoli	Direzione 8 – Ambiente e Servizi Pubblici Servizio Ciclo Integrato delle Acque	1	servizi, acquedotti e fogne	1) Strade / Acquedotto	Via Corso Umberto I e relative traverse; Via Pergolesi; Via A. Compagnone e trav. Limitrofe	Sostituzione tratti tubazioni idriche danneggiate dal fenomeno del bradisismo	8.135.496,30 €	180 giorni	si	si	
					2	servizi, acquedotti e fogne	2) Strade / fognature	Via Corso Umberto I e relative traverse; Via Pergolesi; Via A. Compagnone e trav. Limitrofe	Sostituzione tratti collettori fognari danneggiati dal fenomeno del bradisismo	15.673.906,13 €	180 giorni	si	si	
				Direzione 8 – Ambiente e Servizi Pubblici Servizio Ciclo Integrato delle Acque (scheda) – Direzione 4 – Coordinamento Lavori Pubblici (relazione)	3	infrastrutture dei trasporti	3) Ponti, Viadotti e Gallerie	Ponte Copin Variante Solfatara; Sovrappasso Via Sacchini; Viadotto Via Monteruscello/Via Levi; Sovrappasso Via Campana Ex Copin; Viadotto Variante Solfatara Via Artico; Viadotto Via Napoli; Rampa Rione Terra Via Marconi; Viadotto Viale Dell'europa Unita; Sovrappasso Via Celle; Ponte Piccolo Su Largo San Paolo; Viadotto Pressi Moi; Viadotto Via Monte Nuovo; Viadotto Via Salvatore Di Giacomo; Ponte Vecchio Via Campana; Ponte Vecchio Zulia Campana; Arco Felice - Lucrino; Via Tramvai (coordinate)	Censimento, Monitoraggio e Consolidamento statico di Ponti, viadotti e Gallerie danneggiate dal fenomeno del bradisismo	23.638.160,00 €	250 giorni	si	si	
	0097945-U- 17/11/2023	PG/2023/056 0487 - 17/11/223		Sindaco	4	infrastrutture dei trasporti	Strada comunale	Via Cupa Cigliano	Ipotesi via di fuga Via Cupa Cigliano attraverso la Tangenziale con apertura di un varco di emergenza complanare (piano comunale)					criticità integrata con la nota PG/2023/0623177 - 28/12/2023
	e-mail del 15/12/2023	PG/2023/062 3177 - 28/12/2023		Ufficio mobilità		infrastrutture dei trasporti	Rampa di ingresso in Tangenziale di Napoli da Via Cupa Cigliano da attivare in caso di emergenza	Via Cupa Cigliano	In caso di emergenza è necessario prevedere la possibilità di esodo mediante attivazione di una rampa di ingresso in Tangenziale di Napoli	1.500.000,00 €	1 anno	si	si	
					5	infrastrutture dei trasporti	Strada in galleria dell'asse di collegamento della Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli	Comune di Pozzuoli da via Variante Solfatara a Via Fasano nei pressi del Porto di Pozzuoli	Gestione, manutenzione ricorrente, ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura viaria per anni (€ 750.000,00 annuo per complessivi € 3.750.000,00 5 anni di gestione)	3.750.000,00 €	5 anni di gestione	si	si	
6	EAV-0036487- 2023 del 25/10/2023	PG/2023/051 9775 - 30/10/2023	EAV	U.O. Gestione Contratti S.S. Opere Civili	1	infrastrutture dei trasporti	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	lungo le linee (planimetria)	Accelerazioni lungo linea, interventi per la gestione e il monitoraggio: sismico con istallazione accelerometri, dinamico della rotaia con istallazione inclinometri.	132.400,00 €	360 giorni	si	si	relazione integrativa del 30/11 per la verifica strutturale dei sostegni TE delle linee flegree + sistemi di monitoraggio dell'inclinazione della palificata e controllo del "tiro" sia delle corde portanti che delle funi.
	EAV-0041834- 2023 del 30/11/2023 integrazione	PG/2023/058 7730 - 04/12/2023 inegrazione			2	infrastrutture dei trasporti	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	Intera rete linee Flegree (planimetria)	Sistemi di monitoraggio strutturale opere d'arte, impianti e sede ferroviaria, nonché Verifiche di Vulnerabilità Sismica delle opere d'arte e Indagini sui materiali.	10.000.000,00 €	Ultimazione entro il 31.12.2028	si	si	
					3	infrastrutture dei trasporti	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	Intera rete linee Flegree (planimetria)	Interventi di adeguamento strutturale e messa in sicurezza opere d'arte e sede ferroviaria	60.000.000,00 €	Ultimazione entro il 31.12.2028	si	si	
					4	infrastrutture dei trasporti	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	Intera rete linee Flegree (planimetria)	Interventi di adeguamento e verifica strutturale dei sottosistemi di alimentazione	20.000.000,00 €	Ultimazione entro il 31.12.2025	si	si	
					5	infrastrutture dei trasporti	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	Intera rete linee Flegree (planimetria)	Arretramento Stazione Torregaveta e risoluzione criticità stradale via Torregaveta	15.000.000,00 €	24 mesi	si	si	La scheda completa con il progetto è stata ricevuta con prot. EAV 0041736-2023 del 29/11/2023 (cfr. n.6). La scheda riporta nella stima dei tempi l'ultimazione entro il 30.06.2025. Criticità segnalata anche dal Comune di Bacoli con prot. PG/2023/0534697
infrastrutture dei trasporti	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	Riorganizzazione dello spazio urbano adiacente alla stazione; ampliamento della strada di collegamento tra il piazzale Servillo Vatia e via Spiaggia Romana; miglioramento dell'interscambio gomma/ferro; realizzazione parcheggio; modernizzazione del fabbricato viaggiatori	Il progetto (studio preliminare) presentato si integra con quanto previsto nel PUC 2021 del Comune di Bacoli											

<i>n. Fasc.</i>	<i>prot. mitt.</i>	<i>prot. Regione</i>	<i>mittente/ proponente</i>	<i>area/ufficio</i>	<i>n. criticità</i>	<i>macroarea intervento</i>	<i>rete infrastrutturale oggetto della segnalazione</i>	<i>localizzazione</i>	<i>criticità segnalate</i>	<i>stima dei costi</i>	<i>stima dei tempi</i>	<i>scheda segnalazione</i>	<i>relazione tecnica</i>	<i>note</i>
7	0128771/2023 - U del 27/10/2023	PG/2023/052 2011 - 30/10/2023	Città di Giugliano in Campania	Settore attività produttive sviluppo economico	1		Trasporto pubblico locale (ATI GEPATUR S.R.L./ANGELINO SPA - Titolare del servizio di trasporto pubblico locale)		"non risultano e/o si evidenziano criticità alle infrastrutture legate al problema del bradisismo"					nessuna criticità rilevata sulle strade cittadine percorse dalle linee del servizio di trasporto pubblico (ATI GEPATOUR S.R.L./ANGELINO S.P.A. titolare del servizio di Trasporto Pubblico Locale)

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
8	U - 0038688/2023 del 27/10/2023	PG/2023/052 2076 - 30/10/2023	Comune di Quarto	Settore V - Servizio Lavori LL.PP.	1	infrastrutture dei trasporti	1) Strade / ferrovie	Via Brindisi - Coordinate 40.88893649372663, 14.111155764251839	Trattasi di Sottopasso alla linea FF.SS. Con ridotta sezione di attraversamento che causa forte limitazione al traffico veicolare in caso di evacuazione. Nodo necessario per raggiungere zone di attesa	1.044.000,00 €	13 mesi	si		
					2	infrastrutture dei trasporti	2) Strade / ferrovie	Via Spinelli - Coordinate 40.88005577316627, 14.103655296952054	Trattasi di Ponte alla linea Eav con ridotta sezione di attraversamento che causa forte limitazione al traffico veicolare in caso di evacuazione. Nodo necessario per raggiungere zone di attesa	1.237.000,00 €	15 mesi	si		
					3	infrastrutture dei trasporti	3) Strade	Via Grotta del Sole - Coordinate Inizio Strada 40.86992383485062, 14.12381460277631 Fine Strada 40.87511951866589, 14.108669510851575	Trattasi di strada di confine tra il Comune di Quarto e Comune di Pozzuoli con attraversamento sulla linea FF.SS. con ridotta sezione di attraversamento che causa forte limitazione al traffico veicolare in caso di evacuazione. Anche il sede stradale è di ridotta sezione ed è dissestata necessita di rifacimento. Arteria necessaria per decongestionare il centro e raggiungere zone di attesa ed i cancelli	3.000.000,00 €	19 mesi	si		
					4	infrastrutture dei trasporti	4) Strade	Via Cupa Reginelle - Coordinate Inizio Strada 40.87752662099899, 14.102835690265689 Fine Strada 40.894156720708956, 14.101653921749229	Trattasi di strada di confine tra il Comune di Quarto e Comune di Pozzuoli e Giugliano con ridotta sezione stradale che causa forte limitazione al traffico veicolare in caso di evacuazione ed è dissestata e necessita di rifacimento. Arteria necessaria per decongestionare il centro e raggiungere zone di attesa ed i cancelli	3.000.000,00 €	19 mesi	si		
					1	infrastrutture dei trasporti		Sottovia al km 185+742 40.959621, 14.090977	Sulla volta, sono visibili zone con infiltrazioni attraverso la muratura evolute in efflorescenze di piccole macchie e che hanno portato alla perdita di materiale tra le giunzioni dei mattoni; sulle spalle e sui muri d'ala i difetti riscontrati sono legati alle infiltrazioni attraverso la muratura con successiva perdita di malta tra gli elementi.	70.000,00 €	4 mesi	si	si	
					2	infrastrutture dei trasporti		Sottovia - Km. 194,972 40.880326, 14.116798	Venature di ruggine lungo le armature, sia in corrispondenza del solettone che delle travi in c.a. Macchie di umidità lungo le spalle	80.000,00 €	5 mesi	si	si	
					3	infrastrutture dei trasporti		Sottovia - Km. 195,480 40.876249, 14.119432	Macchie di umidità concentrate e su superfici limitate ai piedi delle spalle e sull'impalcato Venature di ruggine lungo le armature lungo una porzione limitata di impalcato Fessura diagonale nella zona terminale del muro d'ala 2 sinistro Perdita di vernice ed ossidazione parapetti in acciaio	80.000,00 €	5 mesi	si	si	
					4	infrastrutture dei trasporti		Viadotto km 190+644 40.91773004 14.10768935	Infiltrazioni, macchie umidità ed efflorescenze sulle volte Segni di percolazione su fusti pile e spalle	120.000,00 €	7 mesi	si	si	
					5	infrastrutture dei trasporti		Viadotto km. 195+028 40.879860, 14.117103	Inefficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche; fessure lungo le giunzioni sull'interfaccia intradosale delle volte; umidità, infiltrazione attraverso la muratura ed efflorescenza su tutti i componenti del viadotto in particolare sulle volte; presenza di vegetazione su muri d'ala, timpani, parapetti e camminamenti.	240.000,00 €	8 mesi	si	si	
					6	infrastrutture dei trasporti		Sottovia km. 200+627 40.832065, 14.120489	Degrado del rivestimento in betoncino armato presente all'intradosso della volta nonché sulle spalle, fessure lungo le giunzioni e perdite di malta sulle porzioni a vista di volte e spalle nonché su timpani, archi e parapetti; inefficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche; presenza di vegetazioni su timpani, parapetti e camminamenti.	120.000,00 €	4 mesi	si	si	
					7	infrastrutture dei trasporti		Sottovia km. 201+107 40.828963, 14.124392	Infiltrazione attraverso la muratura, Efflorescenza, fessure lungo le giunzioni, perdite di malta, lesioni nelle pietre e tra le pietre, esfoliazione superficiale e disgregazione delle pietre, degrado della ristilatura, mancata funzione di rinforzo del sistema FRP presente in volta, inefficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche, presenza di intensa e folta vegetazione su parapetti, timpani e camminamenti	250.000,00 €	6 mesi	si	si	
					8	infrastrutture dei trasporti		Sottovia km. 201+432 40.8269593, 14.12694742	Inefficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche, infiltrazione attraverso la muratura, percolazione d'acqua ed efflorescenza sulle spalle, distacco localizzato di vernice protettiva sulle travi d'impalcato, fessure nei pilastri in cemento armato costituenti i parapetti, distacchi di vernice protettiva sui tubolari metallici dei parapetti, distacchi del copriferro e locale esposizione di armatura ossidata sugli sbalzi in c.a. ai due lati dell'opera.	70.000,00 €	4 mesi	si	si	

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
9	RFI-VDO-DOIT.NA.ING. A0011/P/2023 \0001936 del 27/10/2023	PG/2023/054 9134 - 14/11/2023	RFI SpA - Gruppo FS	DG Infrastrutture Direz. Operativa Infrastrutture Terr.le Napoli- S.O. Ingegneria Napoli	9	infrastrutture dei trasporti	Opere d'arte sull'area dei Campi Flegrei Linea ferroviaria Villa Literno - Napoli Gianturco	Sottovia km. 201+566 40.82603890 14.12824369	Degrado del rivestimento in betoncino armato presente all'intradosso della volta nonché sugli archi, fessure lungo le giunzioni e perdite di malta sulle porzioni a vista di volte e archi nonché su timpani, e parapetti; infiltrazione attraverso la muratura, umidità ed efflorescenza su spalle e muri; ristilatura divelta su spalle e conseguente perdita di malta; danni da urto dovuti al transito veicolare del sottovia; inefficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche; presenza di vegetazioni su timpani, parapetti e camminamenti.	130.000,00 €	5 mesi	si	si	
					10	infrastrutture dei trasporti		Sottovia KM. 201+852 40°49'29.3"N 14°07'51.7"E	Fessura sub-trasversale e presenza di mattoni rotti nella Volta. Danno da urto sull'Arco sinistro e sull'Arco destro. Infiltrazioni attraverso la muratura sulla Volta e le Spalle per inefficiente sistema di smaltimento delle acque.	130.000,00 €	5 mesi	si	si	
					11	infrastrutture dei trasporti		Sottovia km 204+870 40.81938, 14.16575	Disgregazione superficiale del cls e presenza di nidi di ghiaia sulle spalle e muri d'ala Distacco cls per ossidazione armature sulle spalle Esposizione armature longitudinale soletta impalcato Infiltrazione e macchie d'umidità sull'impalcato	85.000,00 €	6 mesi	si	si	
					12	infrastrutture dei trasporti		Viadotto km 204,326 40.819011, 14.159343	Sulle volte rilevate fessure sia lungo i mattoni che lungo le giunzioni tra gli stessi, presenza di forti efflorescenze ed infiltrazioni attraverso la muratura. Entrambe le spalle, così come le pile, si presentano con infiltrazioni attraverso la muratura ed elementi di muratura mancanti o in alcuni casi rotti. Sui parapetti si segnala la perdita di materiale nelle giunzioni con notevole intensità ed estensione e la disgregazione del calcestruzzo costituente il cordolo superiore del parapetto stesso. L'evoluzione di tale difettosità con la conseguente caduta verso il basso del materiale o dei mattoni degradati potrebbe compromettere la sicurezza dei pedoni e degli autoveicoli transitanti al di sotto dell'opera.	320.000,00 €	6 mesi	si	si	
					13	infrastrutture dei trasporti		Sottovia km 205,177 40.819383, 14.169405	Sulle spalle sono presenti macchie di umidità e dilavamento nonché fessure da ritiro. L'impalcato presenta molteplici punti con infiltrazioni d'acqua e le travi incorporate affette da ossidazione e perdita di spessore con esfoliazione nello spessore della flangia inferiore. I bordi di estremità dell'impalcato e dei pulvini presentano difetti di esecuzione, così come il calcestruzzo presente all'intradosso dell'impalcato tra le travi in acciaio incorporate. I muri d'ala, per quanto coperti da cartelloni pubblicitari, evidenziano presenza di vegetazione nella parte sommitale e leggera perdita di malta nella parte inferiore.	170.000,00 €	5 mesi	si	si	
					14	infrastrutture dei trasporti		Sottovia - Km. 205,693 40.818474, 14.175375	Su entrambe le spalle sono presenti infiltrazioni attraverso la muratura, in particolare nelle zone alte, inoltre si evidenzia perdita di malta nelle giunzioni. I pulvini in c.a. presentano fessure e lesioni superficiali con distacco parziale di copriferro. L'impalcato, in particolare sul lato destro e a centro evidenzia infiltrazioni di acqua dalla massicciata e superficie bagnata con conseguente perdita di vernice ed ossidazione di parte delle travi incorporate. I muri d'ala, per quanto coperti da cartelloni pubblicitari, evidenziano perdita di malta significativa e fessure verticali, in particolare sui muri lato destro.	200.000,00 €	6 mesi	si	si	
					15	infrastrutture dei trasporti		Sottovia km 205+881 40.81813, 14.17755	Perdita materiale nelle giunzioni ed efflorescenze sui fusti delle spalle e muri d'ala distacchi cls ed ossidazione armature sui pulvini in ca infiltrazione e macchie d'umidità sull'impalcato	130.000,00 €	6 mesi	si	si	
					16	infrastrutture dei trasporti		Sottovia - Km. 206,003 40.818046, 14.178970	Sulle spalle e sulla volta sono presenti infiltrazioni attraverso la muratura ed efflorescenze. Sulla volta, che si presenta totalmente ricoperta da una maglia in fibra di vetro, vi è la presenza di zone con elementi di muratura di mattoni esfoliati/sfaldati. Su entrambe le spalle si segnala la perdita di materiale nelle giunzioni; sulla spalla due, inoltre, sono presenti due fessure sub-verticali che si estendono sia lungo le giunzioni che negli elementi in pietra costituenti la spalla; inoltre, sulla stessa sono presenti elementi di pietra che si presentano esfoliati.	250.000,00 €	7 mesi	si	si	

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
					17	infrastrutture dei trasporti		Sottovia km 206+710 40.819665, 14.187024	Sulla volta sono visibili abbondanti zone con infiltrazioni attraverso la muratura ed efflorescenze; inoltre, i mattoni in muratura presentano esfoliazione e perdita di materiale tra gli stessi. Sull'arcata sinistra ed in continuità sulla volta sono presenti estesi danni da urto dovuti al passaggio dei veicoli con disgregazione della muratura. Sulle spalle i difetti riscontrati sono legati alle infiltrazioni attraverso la muratura e alla perdita di malta tra gli elementi in pietra; quest'ultima è presente anche sui muri d'ala sul lato sinistro dell'opera.	250.000,00 €	7 mesi	si	si	
					18	infrastrutture dei trasporti		Sottovia KM. 209+741 40°49'50.2"N 14°13'06.4"E	Lieve perdita di spessore per ossidazione delle piattabande. Nelle piattabande distacco di vernice protettiva e presenza di ruggine. Ammaloramento cls della fascia fermapiEDE dei parapetti. Disgregazione dei mattoni e perdita malta nei giunti nelle Spalle e nei Muri Andatori. Infiltrazione attraverso la muratura nelle Spalle e nei Muri Andatori, per inefficiente sistema di smaltimento delle acque.	250.000,00 €	6 mesi	si	si	
					19	infrastrutture dei trasporti		Cavalcavia pedonale Piazza Leopardi 40°49'27.4"N 14°12'01.8"E	Ripristino del cls ammalorato della passerella, delle scale e dei pilastri. Riparatura delle lesioni con protezione delle armature corrose presenti.	80.000,00 €	4 mesi	si	si	
					20	infrastrutture dei trasporti		Sottovia KM. 209+938 40°49'56.4"N 14°13'08.1"E	Infiltrazione attraverso la muratura nelle Spalle per inefficiente sistema di smaltimento delle acque.	150.000,00 €	4 mesi	si	si	
10	0018116 - U del 27/10/2023	PG/2023/052 1855 - 30/10/2023	Comune di Monte di Procida	Settore III - Servizio Lavori LL.PP.	1	dissesto idrogeologico	Strade comunali	Via Torregaveta dal civ.46 al civ. 137 – salita Torregaveta 40.810315369404165, 14.045633413201433 40.808124276909254, 14.046257296419341	Rischio frana R3 e R4	1.527.500,00 €	235 gg	si	si	
					2	dissesto idrogeologico	Strada provinciale	Via Torregaveta dal civ.46 al civ. 137 40.81028363809215, 14.045615742148497 40.80241990662066, 14.051329864832672	Rischio frana R3 e R4	5.519.000,00 €	500 gg	si	si	
					3	dissesto idrogeologico	Strada provinciale	Via Panoramica dal civ.123 all'incrocio con Via Cappella 40.789775, 14.057245 40.794268, 14.066969	Rischio frana R3 e R4 - strada e risagomatura	2.523.000,00 €	1000 gg	si	si	totale costo QE 14.800.000,00
								Rischio frana R3 e R4 -consolidamento della sede stradale	12.278.500,00 €					
					4	infrastrutture dei trasporti	Strade comunali ed extra comunali – Vie di fuga	Via Giulio Cesare (Bacoli) dal civ.62 direzione via Spiaggia Romana Lat. 40.81427944054447, Long. 14.050779613033402 Lat. 40.81440295886296, Long. 14.05055591249753	Interferenza con via di fughe provenienti da due Comuni interessati Bacoli e Monte di Procida - Intervento PL Interferenza con via di fughe provenienti da due Comuni interessati Bacoli e Monte di Procida - Intervento sottopasso	100.000,00 € 600.000,00 €	90 gg 290 gg	 si	 si	
					5	dissesto idrogeologico	Acquedotto - serbatoio 1	Via Panoramica 188 40.473727, 14.34500	Rischio frana R3	180.000,00 €	90 gg	si	si	
					6	servizi, acquedotti e fogne	sistema fognario	C.so Garibaldi 40.7960706687918, 14.051246384603067 40.80015921983312, 14.052236579832313	Interruzione della continuità idraulica fognaria e idrica	250.000,00 €	90 gg	si	si	scheda integrata con nota prot 0022181 - U del 27/12/2023 (La stima è stata fatta in maniera parametrica ipotizzando un intervento per mt 600 lineari di circa € 400 per metro - interventi parziali e non totali)
					7	dissesto idrogeologico	Fognature - depuratore	Via Giovanni da Procida, civ 86 40.790145, 14.049477	P3 pericolosità elevata - CAT. D05	1.956.236,78 €	225 gg	si	si	scheda corretta con "errata corrige" COMUNE DI MONTE DI PROCIDA - C_F488 - 01 - 0020816 - Uscita - 05/12/2023
					8	dissesto idrogeologico	Fognature - a vortice sistema fognario	Via Giovanni da Procida 40.78995, 14.05023	Rischio frana R4 e rischio idraulico P3 - CAT. S.05	1.215.443,63 €	225 gg	si	si	scheda corretta con "errata corrige" COMUNE DI MONTE DI PROCIDA - C_F488 - 01 - 0020816 - Uscita - 05/12/2023
					9	dissesto idrogeologico	Fognature - pompe sollevamento	Cimitero 40.4728, 14.0245	Attraversamento ferroviario – Passaggio a livello da realizzare per via di fuga	700.000,00 €	90 gg	si	si	
10	dissesto idrogeologico	Acquedotto - serbatoio 2	Via Bellavista 182 Dal punto 40.792618, 14.060963	Rischio frana R3	145.000,00 €	90 gg	si	si						

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
11	PG/2023/0519 045 del 27/10/2023	PG/2023/051 9095 - 27/10/2023	Giunta Regionale della Campania	DG 501700 - Direzione Generale per il Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti, Autorizzazioni Ambientali UOD 501703 - Staff Tecnico Amministrativo Impianti e reti del ciclo integrato delle acque di rilevanza regionale	1	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Miliscola, Monte di Procida 40°47'18.23"N 14°3'43.99"E	Fessurazioni locale misuratori e camera di manovra	400.000,00 €	150 gg	si	si	
					2	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Miliscola, Monte di Procida 40°47'17.74"N 14°3'41.50"E	Messa in sicurezza tratto di condotta in corrispondenza del costone già oggetto di smottamenti	900.000,00 €	180 gg	si	si	
					3	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Pozzuoli 40°49'14.06"N 14°9'12.76"E	Fessurazione locali ex stazione di sollevamento	250.000,00 €	120 gg	si	si	
					4	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Pozzuoli 40°49'13.71"N 14°9'14.29"E	Fessurazioni dello scatolare di protezione condotta	350.000,00 €	180 gg	si	si	
					5	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Via San Francesco ai Gerolomini, Pozzuoli - 40°49'17.96"N 14°8'18.65"E	Galleria - Crepe lungo le pareti laterali e la volta	800.000,00 €	240 gg	si	si	
					6	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Galleria Bellavita (40.805516, 14.070483)	Distacco parete	200.000,00 €	100 gg	si	si	
					7	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Serbatolo Bacoli (40.80278 14.073209)	Fessurazione Vasca	300.000,00 €	150 gg	si	si	
					8	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Serbatolo Via Pigna (40.849727, 14.212669)	Fessurazione Vasca	750.000,00 €	250 gg	si	si	
					9	servizi, acquedotti e fogne	Collettore di Cuma, comprensivo del nodo di Piedigrotta, delle soglie di sfioro, emissari e fognatori	Tratto 8 - 8a (località Bagnoli - Napoli)	Dissesto lungo l'asse longitudinale della volta, lesioni pareti e sfornellamenti nei tratti del collettore di Cuma sopra indicati localizzati a Bagnoli (Comune di Napoli), località Damiani e in località la Schiana (Comune di Pozzuoli)	1.104.000,00 €	60 gg	si	si	
					10	servizi, acquedotti e fogne		Tratto pozzo 19 - 21 (località Damiani - Pozzuoli)		3.114.540,00 €	140 gg	si	si	
					11	servizi, acquedotti e fogne		Tratto Cuma a mare località la Schiana (Comune di Pozzuoli)		8.385.300,00 €	480 gg	si	si	
	pec del 17/12/2023	PG/2023/061 5866 20/12/2023	Giunta Regionale della Campania	UOD 501792 - Staff Tecnico Amministrativo Impianti e reti del ciclo integrato delle acque di rilevanza regionale	12	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Area Flegrea "opere a terra"	Sistema di adduzione primaria - Assenza di Monitoraggio Strutturale Interventi: implementazione del monitoraggio strutturale reti ed acquisizione dati INGV. Servizio geoinformativo automatico per il monitoraggio degli spostamenti della superficie terrestre in prossimità delle condotte oggetto di monitoraggio	2.402.133,04 €	150 gg	si	si	
					13	servizi, acquedotti e fogne	Acquedotto	Tratta: Miliscola - Ischia Ponte 40°47'18.18"N - 14°3'41.99"E - 40°43'54.20"N - 13°57'37.93"E Tratta: Torregaveta - Punta Molino 40°48'42.09"N - 14° 2'40.50"E - 40°44'32.61"N - 13°57'8.80"E	Vetustà condotte a servizio delle isole di Procida e Ischia. L'intervento proposto riguarda in linea generale: La manutenzione straordinaria con sostituzione delle condotte ed apparecchiature idrauliche che non garantiscono la funzionalità idraulica.	15.384.710,00 €	720 gg	si	si	
	EIC prot. U 0025159 28-11-2023	PG/2023/058 5719 - 04/12/2023	EIC - Ente Idrico Campano	DG		servizi, acquedotti e fogne	Servizio idrico integrato territori interessati dal Bradisismo	Area flegrea	Richiesta indirizzata ai gestori e ai comuni interessati, per segnalazione di ulteriori criticità non evidenziate nella ricognizione 2019 per la redazione del Piano d'ambito regionale nonché le ulteriori in considerazione del fenomeno bradisismico					

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
12	DPC Generale- P-UIIC_SRV- 0056163- 03/11/2023	PG/2023/053 2832 - 06/11/2023	Presidenza del Consiglio dei Ministri- Dipartimento Della Protezione Civile	Capo di Dipartimento	1	dissesto idrogeologico	Sistema di collettamento pluviale interconnesso con il sistema di bonifica della conca di agnano	Esistente emissario in galleria della Conca di Agnano	Rif.to nota prot. n. 963 del 19 ottobre 2023 - Segnalazioni potenziali criticità per il piano nazionale di protezione civile Campi Flegrei - Richiesta alla Regione Campania di voler esaminare quanto evidenziato dal Consorzio di bonifica anche in relazione a quanto previsto dall'art. 5 comma 1 del D.L. 140 del 12 ottobre 2023					Possibile crollo della volta del tunnel
	PG/2023/0531 153	PG/2023/053 1153 - 06/11/2023	DG 50.18.00	DG 50.18.00 DG 50.08.00				Esistente emissario in galleria della Conca di Agnano	Segnalazioni potenziali criticità per il piano nazionale di protezione civile Campi Flegrei. Convocazione incontro				Convocazione incontro	
	PG/997968 - 06/12/2023	PG/2023/060 0295 - 12/12/2024	Comune di Napoli	Area Tutela del Territorio Servizio Ciclo Integrato delle Acque e Tutela del Mare	2			Nuovo emissario della Conca di Agnano imbocco Lat. 40.827539° Long. 14.169268° sbocco Lat. 40.817089° Long. 14.159134°	Rischio allagamento e conseguente interruzione della circolazione dei veicoli in Tangenziale e in strade di viabilità primaria e secondaria della Conca di Agnano	10.883.162,19 €	4 anni	si	si	Nuovo emissario: realizzato il primo tronco di circa 800 ml finanziato per €14.116.837,81 (MASE), Accordo di programma 2010, Soggetto Attuatore Comune di Napoli. In fase di aggiornamento il nuovo PFTE (adeguato alle normative e ai prezzi vigenti). Da acquisire i pareri (PAUR). Per il completamento del nuovo emissario si prevede un incremento dei costi di circa 11ML da finanziare (nuovo QE).
	1029 - 08/11/2023	PG/2023/054 6129 - 13/11/2023	Consorzio di bonifica della conca di Agnano e dei bacini Flegrei					Esistente emissario in galleria della Conca di Agnano						Richiesta contributo economico di €15.000 per l'ispezione del vecchio emissario.
	PG/2023/0552 828	PG/2023/055 2828 - 16/11/2023	DG 50.18.00		Attività di ispezione e verifica condizioni strutturali, funzionalità idraulica e stato generale luoghi esistente emissario in galleria della Conca di Agnano							Si autorizza la spesa complessiva pari ad € 15.000,00 a valere sugli stanziamenti del capitolo di spesa 6525 del Bilancio gestionale 2023 (interventi di somma urgenza)		
	1087- 20/11/2023	PG/2023/056 0899 - 21/11/2023			"...ad oggi non è stato possibile accedere in sicurezza nell'opera sotterranea in argomento, pertanto si auspica che le relative attività di ispezione possano essere effettuate nel più breve termine possibile."							Delibera consortile n. 8/P del 16.11.2023; Atto consortile prot. n 1079 del 20.11.2023 di conferimento incarico professionale (7500€ oltre IVA e cassa)		
	1187 - 11/12/2023	PG/2023/060 0989 - 12/12/2023	Consorzio di bonifica della conca di Agnano e dei bacini Flegre		3				Richiesta di intervento per rimozione ostruzione del canale di deflusso del Lago D'Averno					La criticità segnalata gestita DG Difesa del Suolo (UDD-50.06.16) con la messa a disposizione di risorse specifiche destinate al comune attuatore preva sottoscrizione di protocollo d'intesa.
	1105 - 23/11/2023													
13	49906 - 07/11/2023	PG/2023/053 5554 - 07/11/2023	ABC - Acqua bene Comune, Azienda Speciale NA		1	servizi, acquedotti e fogne	Sistema acquedottistico costituito da serbatoi e rete di distribuzione a servizio della zona rossa	L'intervento è localizzato nelle strade ricadenti nella zona rossa in cui sono presenti infrastrutture idriche a nei serbatoi ubicati all'interno della zona rossa e nelle relative gallerie di servizio e di collegamento.	...La quasi totalità delle condotte della rete è fatta da materiali metallici. Al fine di ridurre l'impatto del bradisismo sulla rete si prevede di realizzare in apposite camere di manovra interrate un sistema di giunzioni che consentono alla condotta di adeguarsi ai movimenti del terreno senza subire rotture. Nei tratti maggiormente critici, si interverrà contestualmente con la sostituzione delle condotte con sistemi idonei a sopportare le sollecitazioni del bradisismo..... Per i serbatoi e le gallerie, si prevede di realizzare una rete di monitoraggio strutturale in grado di rilevare in tempo reale eventuali cinematismi delle infrastrutture.....	60.000.000,00 €	5 anni	si	si	l'importo complessivo è di 60 milioni di euro IVA esclusa
					2		Sistema fognario a servizio della zona rossa	L'intervento è localizzato nelle strade ricadenti nella zona rossa in cui sono presenti infrastrutture fognarie e in quelle parti del sistema fognario aventi collegamento funzionale con le infrastrutture presenti nella zona rossa.	...Nell'ambito della zona rossa sussistono una serie di infrastrutture a servizio di ampie zone, la cui indisponibilità a seguito di fallanza avrebbe importanti ripercussioni sul servizio fognario e sull'equilibrio dell'ambiente circostante. Si ritiene pertanto necessario realizzare una rete di monitoraggio che consenta di conoscere in tempo reale i parametri quantitativi del funzionamento della rete ed eventuali cinematismi anomali che subiscono le infrastrutture...	30.000.000,00 €	5 anni	si	si	l'importo complessivo è di 30 milioni di euro IVA esclusa

n. Fasc.	prot. mlt.	prot. Regione	mittente/propONENTE	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
14	9723-6/11/2023	PG/2023/053 4093 - 07/11/2023	Presidente Regione Campania	Commissario Straordinario ex art.11 comma 18° L.887/84	1	infrastrutture dei trasporti	a) Int. C11-1° lotto - Miglioramento svincolo Tangenziale di via Campana per il collegamento delle strade di penetrazione A e B con Via Campana - Ramo F3 D	Pozzuoli - Tangenziale di Napoli (rampa di ingresso da Via Campana verso Roma)	Opera parzialmente realizzata dal Concessionario, successivamente stralciata dalle opere dell'intervento C11-1° lotto (stima 1.060.000,00 euro)			si	si	scheda di criticità aggiornata e sostituita dalla segnalazione di cui alla criticità n.6
					2		a) Int. C11-2° lotto - Miglioramento svincolo Tangenziale di via Campana per il collegamento delle strade di penetrazione A e B con Via Campana - Ramo F3 D	Collegamento porto di Pozzuoli - Tangenziale di Napoli (rampa C)	Pozzuoli - Tangenziale di Napoli prossimità uscita Via Campana (rampa di uscita da Roma verso Centro) C11-2° lotto (stima 1.168.000,00 euro)			si	si	scheda di criticità aggiornata e sostituita dalla segnalazione di cui alla criticità n.6
					3				Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica-via Domiziana-sottopasso Arco Felice - prima fase - importo finanziato 14.680.803,22 (maggiore somma occorrente ca. euro 4.200.000,00)					Interventi di competenza dell'Ufficio Speciale Grandi Opere della Giunta Regionale, vedi fascicolo n.18 Interventi correlati all'Atto integrativo Rep. 8 del 12/08/2017.
					4				Viabilità costiera Pozzuoli-2° stralcio- iporto finanziato euro 37.000.000,00 (maggiore somma occorrente ca. euro 11.000.000,00)					
					5				Emergenza vulcanica per le popolazioni dei Comuni di Bacoli e Monte di Procida 1° Stralcio "adeguamento viabilità Ospedale La Schiana - iporto finanziato euro 25.800.000,00 (maggiore somma occorrente ca. euro 7.500.000,00)					
	9795-6/12/2023	PG/2023/059 7889 - 11/12/2023			Integ. crit. 1 e 2		Collegamento Porto di Pozzuoli - Tangenziale di Napoli - Svincolo di collegamento in Via Campana (Pozzuoli) da/per Roma	Pozzuoli - Tangenziale NA - prossimità uscita Via Campana (svincolo completo a mezzo rampe direzione Napoli e Roma)	Opere parzialmente realizzate e stralciate al Contraente generale dalle Opere C 11 - 1 e 2 LOTTO	4.746.696,00 €	24 mesi	si	si	Aggiorna e sostituisce le criticità segnalate ai numeri 1 e 2
15	pec del 06/11/2023	PG/2023/053 4062 - 07/11/2023	Comune di Marano	Settore LL.PP. - Igiene Urbana	1	infrastrutture altre	Stadio Comunale	Area di raccolta del PN rischio vulcanico (planimetria)	Messa in sicurezza e sistemazione del corpo di fabbrica ospitante gli spogliatoi ed i servizi igienici dello Stadio Comunale di Marano le cui aree esterne già nel Piano Nazionale di Protezione Civile quali attività di assembramento e smistamento in caso di esodo. Gli interventi manutentivi straordinari consentirebbero, in aggiunta, di utilizzare la struttura quale area di ricovero (RS) proprio in considerazione della sua capacità ricettiva nonché della possibilità di poter utilizzare proprio l'edificio oggetto di manutenzione con finalità igienico-sanitari per gli ospiti.	687.537,32 €	6 mesi	si	si	L'area esterna dello stadio è sede di assembramento/smistamento per il Piano di Nazionale di Protezione Civile
					2	infrastrutture dei trasporti	Strada comunale	Via Cinque Cercole dall'incrocio con Via Marano Pianura all'incrocio con Via Cupa del Cane (planimetria)	La strada in questione, allo stato, esiste per una lunghezza di circa 500 m. Il prolungamento della stessa fino all'intersezione con Via Cupa del Cane consente di esodare un elevato numero di cittadini (alcune centinaia di famiglie) di Via Marano Pianura senza che le stesse debbano attraversare, percorrendo Via del Mare, l'intero nucleo abitato cittadino al fine di dirigersi verso l'area di assembramento/smistamento prevista dal piano di evacuazione posto in corrispondenza dello Stadio Cittadino.	2.174.868,20 €	6 mesi	si	si	
					3	infrastrutture dei trasporti	Strada comunale	Via Cupa Orlando dall'incrocio con Via Barco all'incrocio con Via Marmolito (planimetria)	La strada lunga circa 1 Km, di sezione trasversale media di circa 5m, presenta per la sua totale lunghezza condizioni di dissesto, avvallamenti ed ammaloramenti della pavimentazione a causa della notevole pendenza e dell'assenza di reti fognarie di captazione delle acque meteoriche. La strada presenta altresì criticità dovute ad alcuni fronti di frana presenti le scarpate della stessa.	1.624.490,25 €	6 mesi	si	si	
					4	dissesto idrogeologico	Strada comunale	Via Marano Quarto dal civ. 60 al civ. 85 (planimetria)	La strada lunga circa 1 Km, di sezione trasversale media di circa 3 m, per i 2/3 della propria lunghezza attraversa due costoni tufacei con fronti di altezza medi di circa 8/10 metri sui quali si riscontrano evidenti fratture e segni di distacco di blocchi tufacei, in ragione dei quali si rendono urgenti e necessari interventi di protezione emessa in sicurezza.	1.500.000,00 €	6 mesi	si	si	
					5	infrastrutture dei trasporti	Strada comunale	Via Santa Maria al Pigno dall'incrocio con Via Vicinale Santa Maria al Pigno (planimetria)	Il prolungamento della strada Via Pigno fino all'intersezione con Via Vicinale Santa Maria al Pigno consente di esodare un elevato numero di cittadini (alcune centinaia di famiglie) di Via Marano Pianura senza che le stesse debbano attraversare, percorrendo Via del Mare, l'intero nucleo abitato cittadino al fine di dirigersi verso l'area di assembramento/smistamento prevista dal piano di evacuazione posto in corrispondenza dello Stadio Cittadino.	824.433,09 €	6 mesi	si	si	

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
16	Pec DG500803 del 07/11/2023 - Integr. mail del 12/12/2023	PG/2023/055 0251 - 15/11/2023	Giunta Regionale della Campania	Direzione Generale per la Mobilità - Infrastrutture, logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci, demanio marittimo portuale DG 500800	1	infrastrutture dei trasporti	Porti regionali	Banchine Emporio Ovest e Nuovo Emporio - Porto di Pozzuoli	Come dettagliatamente riportato nella relazione "Deformazione del suolo nella caldera dei Campi Flegrei nelle aree dei porti di Pozzuoli e Bala" a cura dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia, sezione di Napoli, Osservatorio Vesuviano, la distribuzione areale del recente sollevamento bradisismico vede il massimo valore proprio nella zona prossima al Porto di Pozzuoli, con decrescita radiale verso i bordi della caldera. L'analisi dei dati delle stazioni presenti nell'area del porto di Pozzuoli, integrate con quella della rete Medusa nel Golfo di Pozzuoli, evidenzia che dal 2016 ad oggi l'area del porto di Pozzuoli è stata interessata da un sollevamento del suolo compreso tra 74 ed 78 cm. Tale fenomeno ha determinato anche il sollevamento delle banchine adibite a trasporto pubblico locale, con la conseguente difficoltà di imbarco e sbarco di passeggeri e mezzi. Per ovviare a tale problematica, peraltro oggetto di segnalazione da parte dell'Autorità marittima con apposita scheda, si ipotizza la fornitura e posa in opera di n. 2 pontoni aventi funzione di sottobanchina galleggiante e carrabile, in c.a., dotati di passerella carrabile, di dimensioni idonee allo svolgimento delle operazioni di imbarco e sbarco in sicurezza.	320.000,00 €	125 gg	sì	sì	importo Integrato con relazione tecnica pervenuta tramite email istituzionale del 12/12/2023
17	0912466-20/11/2023	PG/2023/056 1885 - 21/11/2023	ANAS SpA - Gruppo FS	Struttura Territoriale Calabria / Area Gestione Rete Autostrada del Mediterraneo	1	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto Cernichiera	Latitudine 40.686404 Longitudine 14.763185	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	8.516.750,00 €	36 mesi		sì	
					2	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto Calenda	Latitudine: 40.687634 Longitudine: 14.772266	Interventi atti a conseguire l'incremento della resilienza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità anche a seguito di sollecitazioni sismiche.	13.010.250,00 €	42 mesi		sì	
					3	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto Coviello	Latitudine: 40.690473 Longitudine: 14.773533	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	2.194.500,00 €	12 mesi		sì	
					4	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto Medaglie D'Oro	Latitudine: 40.693564 Longitudine: 14.777284	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	12.722.875,00 €	42 mesi		sì	
					5	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto Medaglie D'Oro I	Latitudine: 40.69405 Longitudine: 14.778458	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	5.857.500,00 €	18 mesi		sì	
					6	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto Medaglie D'Oro II	Latitudine: 40.69362 Longitudine: 14.77724	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	924.000,00 €	6 mesi		sì	
					7	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto Medaglie D'Oro III	Latitudine: 40.692264 Longitudine: 14.774665	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	3.753.750,00 €	12 mesi		sì	
					8	infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto SAVA	Latitudine 40.743923 Longitudine 14.784322	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	3.500.750,00 €	12 mesi		sì	

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete Infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
					9	Infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto SPINACAVALLLO	Latitudine 40.731503 Longitudine 14.775196	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	4.650.250,00 €	18 mesi		si	
					10	Infrastrutture dei trasporti	A2 diramazione Napoli dal Km 0+000 al 2+335 Viadotto COLOGNA	Latitudine 40.72064 Longitudine 14.777655	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	4.493.500,00 €	18 mesi		si	
					11	Infrastrutture dei trasporti	A2 Autostrada del Mediterraneo, diramazione Napoli, dal Km 0+000 al 2+335 Viabilità Statale gestita da ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Campania	Sede ANAS S.p.A. di Salerno – Viale degli Etruschi, 6 – 84100 Kennedy, 25 - 80125 Napoli, nelle vicinanze dell'area soggetta a bradisismo, pone l'esigenza di adeguare alla classe d'uso IV, l'immobile sede Anas S.p.A. di Salerno, in modo che possa ospitare, in caso di calamità, le funzioni strategiche di gestione delle infrastrutture viarie per l'intero territorio Campano.	La necessità di riallocare la Sala Operativa ANAS S.p.A., attualmente posizionata in Viale John Fitzgerald Kennedy, 25 - 80125 Napoli, nelle vicinanze dell'area soggetta a bradisismo, pone l'esigenza di adeguare alla classe d'uso IV, l'immobile sede Anas S.p.A. di Salerno, in modo che possa ospitare, in caso di calamità, le funzioni strategiche di gestione delle infrastrutture viarie per l'intero territorio Campano.	1.776.300,00 €	20 mesi		si	I lavori riguardano il rinforzo dei pilastri esterni, il rinforzo a taglio delle travi portanti, la solidarizzazione dei giunti tecnici, il rinforzo delle torri circolari di estremità e setti scala/ascensori e infine il rinforzo delle tramezzature dei volumi autonomi al piano terra con l'assaggio a reticolo in carpenteria metallica al livello del solaio
					12	Infrastrutture dei trasporti	A2 Autos. del Mediterraneo dal Km 0+000 al 8+000 Viadotto SPETRINI	Latitudine 40.714186 Longitudine 14.778814	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	2.351.250 €	12 mesi		si	
					13	Infrastrutture dei trasporti	A2 Autos. del Mediterraneo dal Km 0+000 al 8+000 Viadotto PSC	Latitudine 40.69952 Longitudine 14.778771	Interventi atti a conseguire l'incremento della sicurezza strutturale nei confronti delle azioni sismiche. I lavori necessari riguardano le fondazioni, le pile, gli appoggi, i giunti di dilatazione e tutte le opere di finitura, al fine di garantire il miglioramento delle prestazioni relative alla sicurezza dell'opera ed alla sua durabilità.	4.218.500,00 €	18 mesi		si	
	0978109-12/12/2023	PG/2023/061 2217 - 19/12/2023			14	Infrastrutture dei trasporti	Strade	Gates 2, 3, 4 e 5 e tutti gli svincoli delle SS.55. 7quater, 162NC, 162dir, 7bis nr.54 svincoli da presidiare o chiudere. L'attuale configurazione dei varchi di accesso non consentirebbe, in caso di allarme, una rapida chiusura degli stessi da parte del personale incaricato. Il Piano di settore Anas, al fine di ottimizzare le chiusure, prevede l'installazione di barriere automatizzate ai gates di 1° livello e barriere girevoli non automatiche ai restanti svincoli delle strade statali rientranti nel piano di allontanamento.	Il Piano di allontanamento prevede per le SS.55. 7quater, 162NC, 162dir, 7bis nr.54 svincoli da presidiare o chiudere. L'attuale configurazione dei varchi di accesso non consentirebbe, in caso di allarme, una rapida chiusura degli stessi da parte del personale incaricato. Il Piano di settore Anas, al fine di ottimizzare le chiusure, prevede l'installazione di barriere automatizzate ai gates di 1° livello e barriere girevoli non automatiche ai restanti svincoli delle strade statali rientranti nel piano di allontanamento.	350.000,00 €	180 gg	si	si	

n. Fasc.	prot. mltt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
PG/2023/0595 519 - 07/12/2023	PG/2023/059 5519 - 07/12/2023		Giunta Regionale della Campania	Ufficio Speciale Grandi Opere	1	infrastrutture dei trasporti	Parcheggio di interscambio - Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - 1 fase -	Via Campana	Per accelerare i tempi di consegna dei lavori la Regione Campania, nel mese di novembre u.s., ha fatto richiesta al Governo, nell'ambito delle attività di programmazione dell'FSC 21/27 di competenza regionale, delle risorse necessarie ad assicurare la completa copertura finanziaria del QE del progetto esecutivo. La richiesta risulta ancora in corso istruttoria presso il Ministro per la Coesione Territoriale. (Fabbisogno finanziario complessivo: € 30.000.000,00)		166 gg iter + 26 mesi lavori	si	si	
					2	infrastrutture dei trasporti	Via Domitiana - Sottopasso Arco Felice - 1 fase - Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica	Via Domitiana - Sottopasso Arco Felice	Reperimento delle risorse finanziarie necessarie per aggiornare i prezzi del QE e completamento delle procedure di esproprio. (Fabbisogno finanziario complessivo: € 18.880.803,22)			si	si	
					3	infrastrutture dei trasporti	Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi di consolidamento del costone La Starza - I Fase	Costone La Starza	Reperimento delle risorse finanziarie necessarie per aggiornare i prezzi del QE. (Fabbisogno finanziario complessivo: € 3.000.000,00)		280 gg lavori	si	si	CRITICITA' SEGNALATE (DA 1 A 7) SOSTITuite ED INTEGRATE CON NOTA ACaMIR DEL 22/2024 - del 04/01/2024 VEDI CRITICITA' RIPORTATE DI SEGUITO
					4	infrastrutture dei trasporti	Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - Viabilità costiera di Pozzuoli - 1 stralcio.	Viabilità costiera di Pozzuoli - 1 stralcio	Reperimento delle risorse finanziarie necessarie per aggiornare i prezzi del QE in corso d'opera e completamento da parte del Concessionario del piano di monitoraggio richiesto dall'Autorità Ambientale in sede di rilascio dell'autorizzazione di competenza. (Fabbisogno finanziario complessivo: € 1.800.000,00)		18 mesi	si	si	Il valore complessivo degli interventi si attesta in circa 184 milioni di Euro di cui 174 già finanziati nell'ambito delle risorse programmate dalla Regione Campania con il PSC 14/20. In considerazione dello stato di avanzamento delle singole progettazioni e dei più recenti aumenti dei prezzi dei materiali, per l'integrale copertura finanziaria dei quadri economici dei progetti esecutivi ancora da approvare così come adeguati al vigente tariffario delle opere pubbliche della Regione Campania e per l'adeguamento dei prezzi degli interventi già in fase di esecuzione si è stimato un ulteriore fabbisogno finanziario di circa 94 milioni di euro. Di tale fabbisogno finanziario è stata già avviata richiesta, nell'ambito delle attività di programmazione dell'FSC 21/27 di competenza regionale, per 42 milioni di Euro
					5	infrastrutture dei trasporti	Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - Viabilità costiera di Pozzuoli - 2 stralcio.	Viabilità costiera di Pozzuoli - 2 stralcio	Reperimento delle risorse finanziarie necessarie per aggiornare i prezzi del QE e la consegna, da parte del concessionario, della verifica del progetto definitivo necessaria per la sua validazione da parte della Struttura tecnica del Commissario ex L. 887/86. (Fabbisogno finanziario complessivo: € 11.000.000,00)			si	si	
					6	infrastrutture dei trasporti	Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica per la popolazione dei comuni di Bacoli e Monte di Procida - 1 stralcio.	Bacoli e Monte di Procida	Reperimento delle risorse finanziarie necessarie per aggiornare i prezzi del QE. (Fabbisogno finanziario complessivo: € 7.600.000,00)			si	si	
					7	infrastrutture dei trasporti	Completamento della nuova darsena traghetti del Porto di Pozzuoli e realizzazione della connessa viabilità di collegamento con il collegamento tangenziale - porto - viabilità costiera.	Collegamento tangenziale - porto e viabilità costiera	Per accelerare i tempi di consegna dei lavori della terza fase la Regione Campania, nel mese di novembre u.s., ha fatto richiesta al Governo, nell'ambito delle attività di programmazione dell'FSC 21/27 di competenza regionale, delle risorse necessarie ad assicurare la completa copertura finanziaria del QE del progetto esecutivo pari ad € 12.283.624,43. La richiesta risulta ancora in corso istruttoria presso il Ministro per la Coesione Territoriale. (Fabbisogno finanziario complessivo: € 21.660.648,67)		365 gg	si	si	
PG/2023/0607 912 - 15/12/2023	PG/2023/061 7602 - 21/12/2023				Integ. da 1 a 7	infrastrutture dei trasporti	Programma di adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico ex art. 11, comma 18 legge 887/84. Relazione interventi di competenza dell'Ufficio Speciale Grandi Opere della Giunta Regionale della Campania		Relativamente al maggior fabbisogno di risorse necessario per l'adeguamento dei prezzi degli interventi già in fase di esecuzione, per realizzazione di quelli da avviare e per la totale copertura del QE di quelli per cui va approvata la progettazione esecutiva, è stimato in 79,3 milioni di Euro, rispetto ai quali, tenuto conto delle richieste già attivate nell'ambito della programmazione regionale dell'FSC 21/27 attualmente in istruttoria, restano da reperire ulteriori 37,0 milioni di Euro.			si	si	Con riferimento alla relazione trasmessa con protocollo n° 595519 del 07/12/2023 ed a seguito dell'incontro di autovalutazione PSC 14/20, avvenuto in data 14/12/2023, si rappresenta che l'importo complessivo già finanziato nell'ambito del PSC 14/20 della Regione Campania e del MIT si attesta in 172,7 milioni di Euro in luogo dei 174,0 precedentemente indicati.
					int. 1	infrastrutture dei trasporti	Parcheggio "Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - 1 fase - Parcheggio di interscambio"	Via Alfonso Ariano	Con nota prot. 260452 del 19.05.2023 l'Amministrazione ha sollecitato il Contraente a provvedere alla nuova consegna della progettazione esecutiva, recependo in essa le indicazioni fornite dall'Amministrazione con nota prot. 443411 del 12.09.2022 ed eventualmente adeguandola al parere della competente Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Napoli, ad oggi, non ancora acquisito. Con successiva nota prot. 285610 del 05.06.2023 l'Amministrazione ha diffidato il Contraente ad adempiere entro il termine del 19.06.2023. Ad oggi la Società non ha ancora provveduto a quanto richiesto e, pertanto, l'Amministrazione non ha potuto procedere all'approvazione della progettazione esecutiva, tra l'altro, non ancora verificata per la mancanza delle richieste integrazioni/pareri.		166 gg iter + 26 mesi lavori	si	si	Nota prot. PG/2024/0095534 a rettifica della nota PG/2024/0001683 - ACaMIR prot. n. 24 del 03/01/2024) Importo attuale programmato (PSC 14-20): € 64.680.803,22 Importo aggiuntivo richiesto programmazione fsc 21-27 per adeguamento quadro economico: € 15.319.196,78 o eventualmente da reperire

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
18	14/2024 - del 03/01/2024 22/2024 - del 04/01/2024	PG/2024/0004685 - 04/01/2024 PG/2024/0005534 - 04/01/2024	ACaMIR Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti	Ufficio Speciale Grandi Opere	int. 2	infrastrutture dei trasporti	Sottopasso Arco Felice "Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanaamento in caso di emergenza vulcanica – 1 Fase Sottopasso Arco Felice – Via Domitiana	Comune di Pozzuoli	Il progetto ha ricevuto l'approvazione in Conferenza dei Servizi. Non è stata ancora conseguita l'approvazione tecnico – economica. L'adeguamento dei costi è dovuto all'adeguamento dei prezzi risalenti al 2017 ed alla necessità di adeguamento delle somme previste per gli espropri.	4.200.000,00 €		si	si	(nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024) importo attuale: € 14.680.803,22 da reperire o da fsc 21/27 regionale o mit. adeguamento (+30%): € 4.200.000,00 da reperire
					int. 3	infrastrutture dei trasporti	Strada "Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi di consolidamento del costone La Starza – 1 fase"	Comune di Pozzuoli Costone La Starza	In considerazione delle elaborazioni progettuali presentate dalla Copin DUE S.p.A., visti i nulla osta e le autorizzazioni intervenute in sede di Conferenza di Servizi, in considerazione dell'avvenuta fase di verifica del progetto, il Responsabile del Procedimento, con relazione istruttoria del 25/3/2022 PG/2022/D164300, ha ritenuto il progetto definitivo, elaborato e consegnato dal Concessionario, meritevole di approvazione, ferme restando le prescrizioni e le osservazioni di cui al rapporto di verifica, da ottemperarsi in fase di progettazione esecutiva. Allo stato ancora non risulta pervenuta la progettazione esecutiva sebbene siano stati inviati diversi solleciti di cui l'ultimo in data 29/06/2022 con prot. 0338428.	3.000.000,00 €		si	si	(nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024) importo attuale programmato (psc 14-20): € 10.000.000,00 adeguamento (+30%): € 3.000.000,00 da reperire
					int. 4	infrastrutture dei trasporti	Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanaamento in caso di emergenza vulcanica – Viabilità costiera di Pozzuoli – 1 stralcio.	Comune di Pozzuoli	L'intervento è stato suddiviso in due fasi (delle quali è stata contrattualizzata solo la prima fase per € 2.915.784,98 oltre IVA) in quanto vi era un problema con il PUA del Comune di Pozzuoli. Dopo l'approvazione del progetto e la successiva contrattualizzazione sono emerse delle problematiche relative agli espropri superati di seguito con la Delibera del Comune di Pozzuoli n. 216 del 29/12/2022. Un'ulteriore criticità afferisce alla problematica che l'intervento di cui trattasi ricade in ex area industriale "Sofer" ricadente in parte in un Piano di Bonifica Ambientale. Pertanto, l'Autorità Ambientale competente ha rilasciato parere vincolato all'esecuzione di un monitoraggio da effettuare in 18 mesi. Ulteriori criticità sono emerse nel rapporto con il concessionario dei lavori che ha chiesto prima dell'inizio dei lavori l'adeguamento del 30% dei prezzi e non ha consentito alla S.A. di poter procedere alla consegna dei lavori non consegnando la documentazione prodromica alla consegna dei lavori (POS, ecc.) la S.A. ha diffidato il Concessionario al fine di procedere alla consegna dei lavori. In assenza un riscontro la S.A. procederà alla risoluzione contrattuale	1.800.000,00 €	18 mesi	si	si	(nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024) importo attuale programmato (po mit del. cipess 54/16): € 6.000.000,00 adeguamento (+30%): € 1.800.000,00 da reperire
					int. 5	infrastrutture dei trasporti	Strada "Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanaamento in caso di emergenza vulcanica – Viabilità costiera di Pozzuoli – 2 stralcio"	Comune di Pozzuoli	Il progetto ha ricevuto l'approvazione in Conferenza dei Servizi. Non è stata ancora conseguita l'approvazione tecnico – economica. L'aumento dei costi è dovuto sia all'adeguamento dei prezzi risalenti al 2017, sia alle integrazioni richieste dalla SEPISA e dal Comune di Pozzuoli in sede di approvazione della Conferenza dei Servizi	11.000.000,00 €		si	si	(nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024) importo attuale programmato (po mit del. cipess 54/16): € 37.000.000,00 adeguamento (+20%): € 11.000.000,00 da reperire
					int. 6	infrastrutture dei trasporti	Strada "Piano Intermodale dell'area flegrea. Interventi connessi al piano di allontanaamento in caso di emergenza vulcanica per la popolazione dei comuni di Bacoli e Monte di Procida – 1 stralcio"	Comune di Pozzuoli	In sede di Conferenza dei Servizi lo studio di fattibilità è stato bocciato dalla Soprintendenza per interferenza con la città antica di Cuma. Pertanto, l'aumento dei costi è dovuto sia all'adeguamento dei prezzi risalenti al 2017 sia alle ulteriori necessarie verifiche richieste dalla Soprintendenza per ritrovare un tracciato possibile.	7.600.000,00 €		si	si	(nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024) importo attuale programmato (po mit del. cipess 54/16): € 25.880.800,00 adeguamento (+30%): € 7.600.000,00 da reperire

n. Fasc.	prot. mitt.	prot. Regione	mittente/ proponente	area/ufficio	n. criticità	macroarea intervento	rete infrastrutturale oggetto della segnalazione	localizzazione	criticità segnalate	stima dei costi	stima dei tempi	scheda segnalazione	relazione tecnica	note
					int. 7	Infrastrutture dei trasporti	Strade Viabilità connessa al collegamento della nuova darsena traghetti del porto di Pozzuoli con il collegamento tangenziale- porto-viabilità costiera.	Comune di Pozzuoli	L'intervento in oggetto, inserito nel programma progettuale del "Piano Intermodale dell'Area Flegrea", si pone come opera finale per la completa razionalizzazione del sistema infrastrutturale viario legato all'area portuale di Pozzuoli. Tale intervento consiste nella esecuzione di opere connesse alla realizzazione, già in atto, della nuova darsena per traghetti del porto. Nello specifico, l'opera di maggiore rilievo è una infrastruttura stradale che collegherà direttamente la nuova banchina d'imbarco della suddetta darsena alla viabilità (in rifacimento) del comune di Pozzuoli. Tale intervento consentirà l'accesso diretto al porto (e di conseguenza agli imbarchi) divenendo lo sbocco principale alla rotonda in uscita dalla Tangenziale, bypassando il centro storico puteolano, con evidente beneficio per la mobilità cittadina ed il superamento delle criticità legate al traffico cagionato dalle code agli imbarchi, soprattutto nella stagione estiva, nella quale si raggiunge il picco massimo del flusso turistico. In data 16/01/2023, è stato sottoscritto il verbale di consegna lavori finalizzata all'esecuzione delle campagne di indagini ambientali ed archeologiche prescritte in sede di conferenza dei servizi. Allo stato sono stati ultimati i saggi ambientali ed archeologici, acquisiti i pareri di competenza "Nulla-Osta". Per quanto riguarda le indagini di Bonifica da ordigni bellici sono state completate le esplorazioni a mare e si è in attesa delle relative certificazioni, entro le scadenze in scadenza a breve.	2.306.000,00 €	270 gg	si	si	[nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024] importo attuale programmato (po mit del cipeps 54/16): € 11.530.000,00 adeguamento (+20%): € 2.306.000,00 da reperire
					8	Infrastrutture dei trasporti	Piano Intermodale dell'area flegrea, interventi connessi al Piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - 2° stralcio funzionale - completamento molo di sottoflutto - 2° fase	Comune di Pozzuoli Lungomare C. Colombo,17	Non sussistono criticità. I lavori sono in corso e sono stati liquidati al concessionario Infraclegrea Progetto S.p.a. i certificati di pagamento n. 1 del 01.08.23 per gli oneri concessori e n. 1 per lavori al 31.07.23, per complessivi € 1.518.564,24 Tempi di realizzazione dell'intervento previsti nell'Atto di subentro (Contratto) Rep. 14703 del 19.10.22: 670 giorni (ininterrotti e continuativi a decorrere dalla consegna dei lavori che è avvenuta il 16.01.23 pertanto si prevede la conclusione il 25.11.2024	€ 3.374.977,55	670 gg	si	si	[nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024] importo attuale programmato (po mit del cipeps 54/16): € 16.874.887,76 adeguamento (+20%): € 3.374.977,55 da reperire nuova scheda ricevuta con prot. PG/2024/0005534- 04/01/2024
					9	Infrastrutture dei trasporti	Porto Porto di Pozzuoli - Completamento molo di sottoflutto - terza fase	Comune di Pozzuoli Lungomare C. Colombo,17	• Criticità di ordine programmatico: l'intervento non è ancora finanziato, l'importo necessario è stato richiesto con la compilazione della scheda "Rilevazione Interventi" - Programmazione FSC 2021-2027". • Criticità di ordine tecnico: l'intervento ha una durata stimata di giorni 365; i lavori potranno essere effettivamente iniziati a partire dalla chiusura degli interventi relativi alla fase 1 e alla fase 2	€ 2.456.724,89		si	si	[nota prot. PG/2024/0005534 a rettifica della nota PG/2024/0004685 - ACaMIR prot. n. 14 del 03/01/2024] importo richiesto programmazione fsc 21-27: € 12.283.624,43 o eventualmente da reperire. adeguamento (+20%): € 2.456.724,89 da reperire nuova scheda ricevuta con prot. PG/2024/0005534 - 04/01/2024
19	6912/2023 - del 21/12/2023	PG/2023/062 1849 - 27/12/2023	ACaMIR Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti	Direttore Generale	1	Infrastrutture dei trasporti	Rete Stradale Principale	Rete al servizio dell'esodo dai Campi Flegrei	Mancanza di sistemi di indirizzamento dei flussi veicolari e loro monitoraggio in tempo reale	4.098.350,31 €	18 mesi	si	si	
IMPORTO TOTALE										1.287.025.078,37 €				