



Decreto Dirigenziale n. 50 del 29/05/2024

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 – DG per la Mobilità

Oggetto dell'Atto:

DGR n. 125 del 19.03.2024 - Autorizzazione alla Società di Navigazione Arcipelago Ponziano (SNAP) all'espletamento dei servizi di trasporto marittimo destinati prioritariamente alle merci sulla tratta Capri-Napoli e viceversa.

PREMESSO che

- a. il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del 7 dicembre 1992 e s.m.i., disciplina l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e costituisce la fonte normativa di riferimento in materia di cabotaggio marittimo;
- b. la Legge delega n. 59/97 ed i successivi Decreti Legislativi n. 422/97, n. 112/98, n. 400/99 hanno conferito alle Regioni, tra le altre, le funzioni amministrative in materia di Trasporto Pubblico Locale, anche marittimo, mantenendo in capo allo Stato e, per esso alle Capitanerie di Porto, organo periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le funzioni in materia di sicurezza della navigazione;
- c. l'articolo 19 ter, comma 7, del Decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito in Legge 20 novembre 2009, n. 166 prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una regione sono esercitati dalla stessa regione;
- d. ai sensi dell'art. 3, comma 3, lett. a) della Legge regionale n. 3/2002, sono servizi pubblici di linea quelli effettuati con una delle modalità elencate al comma 1 e rispondenti ai seguenti requisiti di legge: adibiti normalmente al trasporto collettivo di persone, bagagli e pacchi, aventi lo scopo di collegare due o più località ed effettuati con itinerario, orari e tariffe prestabiliti e con offerta indifferenziata al pubblico;
- e. secondo le previsioni dell'art. 5 della L.R. n. 3/2002 i servizi di linea si distinguono in minimi, aggiuntivi e autorizzati; i servizi minimi sono destinati a soddisfare la domanda di mobilità ed i relativi costi sono a carico del bilancio della Regione; i servizi aggiuntivi sono istituiti, d'intesa con la Regione, dagli Enti Locali con oneri a carico dei rispettivi bilanci; i servizi autorizzati sono i servizi di linea residuali per i quali non sussistono obblighi di servizio, ai sensi dell'articolo 17 del d. lgs. n. 422/97 e possono essere esercitati da imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti e previa autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 39 della stessa L.R. n. 3/2002 e del Regolamento regionale di esecuzione;
- f. l'art. 6 della L.R. n. 3/2002 prevede che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità alle fonti normative richiamate al punto precedente, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi (art. 6, comma 1, lett. c.) e l'organizzazione dello svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale (art. 6, comma 1, lett. c. bis);

PREMESSO inoltre che

- a. con delibera Giunta regionale n. 442 del 02.08.2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo e, a seguito delle interlocuzioni con la Commissione Europea in conformità a quanto previsto dall'art. 9 del Regolamento Comunitario n. 3577/92, è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della Legge regionale n. 3/2002, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- b. in data 13.10.2016 è stato emanato il Regolamento regionale n. 7, che, in attuazione dell'art. 39 della L.R. n. 3/2002 e in osservanza alla disciplina comunitaria prevista dal Regolamento (UE) n. 1177 del 24 novembre 2010 (Diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne) e dal richiamato Regolamento (CEE) n. 3577/1992 del 7 dicembre 1992 in materia di cabotaggio marittimo, sussistendo motivi di interesse generale volti a salvaguardare esigenze connesse alla sicurezza della navigazione e, in generale, all'incolumità delle persone, nonché in ragione della scarsità delle risorse naturali disponibili, determinata dalla limitata disponibilità degli accosti per motivi geomorfologici, sottopone lo svolgimento delle attività a regime autorizzatorio e ne disciplina il relativo procedimento;

RILEVATO che

- a. con delibere di Giunta regionale n. 136 del 21.03.2023 e n. 353 del 19.06.2023, su richiesta dei Sindaci dei Comuni isolani ed in sintonia con ulteriori misure specifiche poste in essere a livello locale, è stato già avviato, per il periodo estivo 2023 ed a titolo sperimentale, il servizio di collegamento marittimo notturno con l'isola di Capri, destinato prevalentemente alle merci, anche al fine di addivenire al decongestionamento delle aree di banchina nei mesi e nelle ore di maggior afflusso turistico;
- b. in data 13.03.2024 si è tenuto un incontro con i Sindaci dei Comuni dell'Isola di Capri, nel corso del quale, i rappresentanti delle comunità locali hanno evidenziato che i servizi di collegamento marittimo notturni destinati principalmente al trasporto delle merci, di cui ai richiamati atti emessi per l'anno 2023, in sintonia con altre misure che si intendono porre in essere a livello locale (divieto di sbarco delle merci nelle ore diurne), svolgono una funzione ineludibile per le economie locali ed assumono valenza strategica per il decongestionamento del traffico urbano, chiedendone, quindi, la conferma;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 125 del 19.03.2024, recante "*Servizi di trasporto marittimo regionale notturno destinati prioritariamente all'approvvigionamento delle merci verso le Isole del golfo di Napoli*", sulla scorta dell'esperienza maturata nel 2023 e per le motivazioni nella medesima richiamate, è stato formulato indirizzo di attivare le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento, al fine di verificare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale da parte degli operatori di settore per la fornitura, senza oneri economici per la Regione, dei servizi indicati nel medesimo provvedimento;
- d. tra i suddetti servizi è compreso quello sulla tratta Capri - Napoli e viceversa (frequenza: dal lunedì al venerdì); orario:

- partenza da Capri ore 2,15 - arrivo a Napoli Calata Massa ore 3:30 - partenza da Napoli Calata Massa ore 4:00 - arrivo a Capri ore 5:15);
- e. sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024 è stato quindi pubblicato l' "Avviso per manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo notturno destinati prioritariamente all'approvvigionamento delle merci verso le isole del golfo di Napoli", tra i quali quelli indicati al punto precedente;
- f. relativamente alla tratta Capri - Napoli, il suddetto Avviso prevede, in particolare,
- i requisiti di partecipazione,
 - i livelli tariffari massimi;
 - le seguenti caratteristiche del servizio:
 - durata e periodicità: da giugno a settembre per gli anni 2024 - 2025,
 - frequenza: dal lunedì al venerdì;
 - orario: partenza da Capri ore 2,15 - arrivo a Napoli Calata Massa ore 3:30 - partenza da Napoli Calata Massa ore 4:00 - arrivo a Capri ore 5:15, salva eventuale rimodulazione per esigenze di sicurezza della navigazione.
 - i seguenti requisiti delle unità navali:
 - tipologia: unità navale idonea al trasporto di passeggeri, autoveicoli e veicoli commerciali/industriali e merci, tipo motonave Ro/Ro pax, con garage coperto e 150 metri lineari di carico pesante
 - dimensioni: le dimensioni dell'unità navale devono essere tali da consentire l'approdo e la manovra nei porti interessati dai servizi;
 - portata minima veicoli: capacità minima pari a 35 (di 4mx2m) autoveicoli, con almeno 35 metri lineari destinati a veicoli commerciali/industriali;
 - altezza dell'interponte da carico destinato al trasporto dei veicoli commerciali/industriali non inferiore a 4,00 metri;
 - velocità continuativa di esercizio: la velocità di esercizio dovrà consentire il rispetto dei tempi di percorrenza previsti dal programma di esercizio;
 - motorizzazione ed altre dotazioni: la propulsione dell'unità navale deve essere assicurata da almeno due motori;
 - comfort minimi: climatizzazione nei locali passeggeri;
 - l'unità navale impiegata dovrà essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a "C" di cui al DPR 435/91;
- g. nei termini previsti, relativamente alla tratta Napoli - Capri e viceversa, in data 02.04.2024 (prot. n. 2024.0174325 del 05.04.2024), è pervenuta la richiesta da parte della SNAP s.r.l. Società di Navigazione Arcipelago Ponziano, indirizzo e sede legale: Terracina (Lt) Piazzale Carlo Bergamini Snc Cap 04019 Interno Porto, Domicilio digitale/PEC snap@pec.panservice.it Numero REA LT – 139231 Codice fiscale e n. iscr. Registro Imprese 02014190595, Partita IVA 02014190595), legalmente rappresentata da ***OMISSIS*** *** nata a ***OMISSIS*** ***OMISSIS*, recante adesione alle Linee di regolazione di cui alla DGR n. 442 del 02.08.2016;

CONSIDERATO che

- a. con prot. n. 2449 del 30.03.2023 dell'Ufficio Locale marittimo di Capri e prot. n. 17130 del 03.04.2023 della Capitaneria di Porto di Napoli, sono stati acquisiti i pareri dell'Autorità marittima, relativamente ai servizi di trasporto marittimo notturno destinati prevalentemente alle merci per l'Isola di Capri, già resi nel corso del 2023;
- b. con nota prot. n. 227649 del 08.05.2024, richiamati la ns. richiesta del 24.03.2023 prot. n. 2023/0159988 e i relativi pareri favorevoli già rilasciati (prot. n. 2449 del 30.03.2023 dell'Ufficio Locale marittimo di Capri e prot. n. 17130 del 03.04.2023 della Capitaneria di Porto di Napoli), è stata data informazione all'Autorità marittima ed ai Comuni di Capri ed Anacapri circa l'avvio del procedimento per il rilascio di titolo autorizzatorio;
- c. è stata verificata, con esito favorevole, la sussistenza dei requisiti previsti dall'Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024;

RITENUTO

- a. di dover autorizzare la SNAP s.r.l. Società di Navigazione Arcipelago Ponziano, indirizzo e sede legale: Terracina (LT) Piazzale Carlo Bergamini Snc Cap 04019 Interno Porto, Domicilio digitale/PEC snap@pec.panservice.it Numero REA LT – 139231 Codice fiscale e n. iscr. Registro Imprese 02014190595, Partita IVA 02014190595), legalmente rappresentata da ***OMISSIS*** **, nata a ***OMISSIS*** ***OMISSIS*, all'espletamento dei servizi di collegamento marittimo, destinati prioritariamente alle merci, sulla tratta Capri – Napoli e viceversa alle condizioni indicate nell'Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024;
- b. di dover dare atto che l'autorizzato è tenuto, tra l'altro:
- al rispetto del programma di esercizio;
 - a mantenere la disponibilità dell'unità navale indicata nell'Avviso o di altra unità navale dalle caratteristiche similari;
 - a garantire in caso di impedimento per causa tecniche dell'unità navale indicata nell'istanza, l'utilizzo di un'altra unità navale dalle caratteristiche similari, entro le 24 h successive;
 - all'applicazione delle tariffe indicate nell'Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024;
 - all'esposizione di orari e tariffe nelle biglietterie e a bordo;

- a trasmettere con le modalità indicate dalla Direzione Generale Mobilità le rilevazioni statistiche sui volumi e caratteri del traffico;
 - al rispetto di ogni altra previsione nel medesimo contenuta nell'Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024;
 - all'osservanza delle disposizioni del Regolamento n. 7/2016;
 - all'osservanza della normativa in materia di sicurezza della navigazione;
con riserva, in caso di grave inosservanza, di avvio del procedimento per la decadenza;
- c. di dover dare atto che il presente provvedimento integra il vigente quadro accosti (decreto dirigenziale n. 30 del 27.03.2024 - BURC n. 27 del 28 marzo 2024);

VISTI gli atti richiamati in premessa

Alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente dello Staff 500893 a mezzo invio del presente decreto alla firma del Direttore Generale

DECRETA

di autorizzare la SNAP s.r.l. Società di Navigazione Arcipelago Ponziano, indirizzo e sede legale: Terracina (Lt) Piazzale Carlo Bergamini Snc Cap 04019 Interno Porto, Domicilio digitale/PEC snap@pec.panservice.it Numero REA LT – 139231 Codice fiscale e n. iscr. Registro Imprese 02014190595, Partita IVA 02014190595), legalmente rappresentata da ***OMISSIS*** **, nata a ***OMISSIS*** ***OMISSIS***, all'espletamento dei servizi di collegamento marittimo, destinati prioritariamente alle merci, sulla tratta Capri – Napoli e viceversa alle condizioni indicate nell'Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024:

- caratteristiche del servizio:
 - Durata e periodicità: da giugno a settembre per gli anni 2024 - 2025,
 - Frequenza: dal lunedì al venerdì;
 - Orario: partenza da Capri ore 2,15 - arrivo a Napoli Calata Massa ore 3:30
 - partenza da Napoli Calata Massa ore 4:00 - arrivo a Capri ore 5:15, salva eventuale rimodulazione per esigenze di sicurezza della navigazione.
- requisiti delle unità navali:
 - tipologia: unità navale idonea al trasporto di passeggeri, autovetture e veicoli commerciali/industriali e merci, tipo motonave Ro/Ro pax, con garage coperto e 150 metri lineari di carico pesante
 - dimensioni: le dimensioni dell'unità navale devono essere tali da consentire l'approdo e la manovra nei porti interessati dai servizi;
 - portata minima veicoli: capacità minima pari a 35 (di 4mx2m) autoveicoli, con almeno 35 metri lineari
 - destinati a veicoli commerciali/industriali;
 - altezza dell'interponte da carico destinato al trasporto dei veicoli commerciali/industriali non inferiore a 4,00 metri;
 - velocità continuativa di esercizio: la velocità di esercizio dovrà consentire il rispetto dei tempi di percorrenza previsti dal programma di esercizio;
 - motorizzazione ed altre dotazioni: la propulsione dell'unità navale deve essere assicurata da almeno due motori;
 - comfort minimi: climatizzazione nei locali passeggeri;
 - l'unità navale impiegata dovrà essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a "C" di cui al DPR 435/91;

di dare atto che l'autorizzato è tenuto, tra l'altro:

- al rispetto del programma di esercizio;
- a mantenere la disponibilità dell'unità navale indicata nell'Avviso o di altra unità navale dalle caratteristiche similari;
- a garantire in caso di impedimento per causa tecniche dell'unità navale indicata nell'istanza, l'utilizzo di un'altra unità navale dalle caratteristiche similari, entro le 24 h successive;
- all'applicazione delle tariffe indicate dell'Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024;
- all'esposizione di orari e tariffe nelle biglietterie e a bordo;
- a trasmettere con le modalità indicate dalla Direzione Generale Mobilità le rilevazioni statistiche sui volumi e caratteri del traffico;
- al rispetto di ogni altra previsione nel medesimo contenuta nell'Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024;
- all'osservanza delle disposizioni del Regolamento n. 7/2016;
- all'osservanza della disciplina comunitaria prevista dal Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 novembre 2010 (Diritti dei passeggeri

che viaggiano via mare e per vie navigabili interne) e del correlato D. Lgs. 29 luglio 2015, n. 129;

- all'osservanza della normativa in materia di sicurezza della navigazione;

con riserva, in caso di grave inosservanza, di avvio del procedimento per la decadenza;

di dare atto che il presente provvedimento integra il vigente quadro accosti (decreto dirigenziale n. 30 del 27.03.2024 - BURC n. 27 del 28 marzo 2024);

di notificare il presente atto alla società interessata, alle Autorità marittime ed ai Comuni Capri ed Anacapri e di disporre la pubblicazione nella sezione Trasparenza del sito istituzionale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013 e sul BURC; avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.

CARANNANTE