

SINTESI PROGETTO: L'idea alla base della proposta progettuale nasce dalla necessità di implementare una nuova teoria per la progettazione di ingranaggi cilindrici con dentature a evolvente a medio e ad alto scorrimento HSG (High Sliding Gears). L'obiettivo finale consiste nella progettazione, realizzazione e sperimentazione di coppie di ruote dentate per riduttori e/o moltiplicatori innovativi ad un solo salto di velocità, caratterizzati da elevati rapporti di trasmissione conservando un'alta efficienza meccanica