

Allegato 8

NEVIA CAROTENUTO

Da: PROVINCIA DI CASERTA <protocollo@pec.provincia.caserta.it>
Inviato: mercoledì 10 luglio 2024 12:45
A: protocollo.pietramelara@pec.it; nevia.carotenuto@regione.campania.it;
ruotolo@certensrl.it; paperdi@legalmail.it
Oggetto: (Rif: 2024/42370 PROT) S.P 183 PIETRAVAIRANO - PANTANO PROGETTO DI
AMPLIAMENTO DELLO STABILIMENTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN ANUOVA
LINEA DI PRODUZIONE DENOMINATA PM2
Allegati: xx20240710_12371061.pdf; CC_42370_xx20240710_12371061.pdf; Segnatura.xml



PROVINCIA DI CASERTA

DIPARTIMENTO AREA TERRITORIO ED INNOVAZIONE
SETTORE VIABILITÀ E TRASPORTI
UFFICIO CONCESSIONI

Oggetto: S.P. n. 183 “Pietramelara-Pantano”. Progetto di ampliamento dello stabilimento per la realizzazione di una nuova linea di produzione denominata PM2” (ricadente nell’All. III alla parte seconda del D.Lgs 152/06 lettera d) sita nel Comune di Pietramelara (CE).

La presente autorizzazione annulla e sostituisce la precedente prot. n. 40507 del 02/07/2024.

Al sig. **Vincenzo Di Leva**
Legale rappresentante della Paperdi srl
paperdi@legalmail.it

c/o Il Tecnico: ing. Salvatore Ruotolo
ruotolo@certensrl.it

Alla **Giunta Regionale della Campania**
Direzione Generale per l’Ambiente, la
Difesa del Suolo e l’Ecosistema
Staff-Tecnico Amministrativo-Valutazioni Ambientali
nevia.carotenuto@regione.campania.it

Al **Comune di Pietramelara**
pietramelara@pec.it

Con riferimento all’istanza per il rilascio del provvedimento di VIA nell’ambito del Provvedimento autorizzativo unico regionale ex art. 27 bis D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativamente al “Progetto di ampliamento dello stabilimento per la realizzazione di una nuova linea di produzione denominata PM2” (ricadente nell’All. III alla parte seconda del D.Lgs 152/06 lettera d) sita nel Comune di Pietramelara (CE), proponente Paperdi srl.

Considerato che ai sensi del vigente Codice Stradale:

- i luoghi interessati ricadono fuori centro abitato;
- sono stati trasmessi gli elaborati tecnici;

preso atto dell’insussistenza dei lavori a farsi sul canale e del Regolamento Provinciale per le Concessioni;

Si rilascia la

AUTORIZZAZIONE con scadenza anni 20

per lo scarico delle acque reflue industriali e meteoriche opportunamente depurate nel Canale della S.P. 183 che sfocia nel Rio Pietrabianca, fuori del centro abitato del comune di Pietramelara (CE) località Pantano, dal terreno distinto in catasto al foglio 1 part.lle 5031-5048-5062-5063.

Coordinate immissione fosso stradale - inizio	41°17’21” N	14°09’39” E
---	-------------	-------------

Il tutto come da elaborati Tecnici in allegato all'istanza, nonché nel rispetto delle prescrizioni descritte nel seguente Disciplinare

DISCIPLINARE

Contenente gli obblighi e le condizioni particolari e generali cui è subordinato il presente Atto.

Il presente Atto è subordinato a tutte le norme stabilite dal D. Lgs. 30/04/1992 n.285 (Codice della Strada), dal D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 (Regolamento del Codice della Strada) e successive integrazioni e modificazioni, dal Regolamento Provinciale per le Concessioni Stradali, nonché dalle prescrizioni di carattere generale e particolare che seguono:

Prescrizioni di carattere Generale:

1. Nel corso dei lavori di realizzazione della PM2 è vietato il deposito, anche temporaneo, di qualsiasi materiale sul suolo di proprietà provinciale;
2. Nel corso dei lavori di cui al punto precedente è altresì vietato ostacolare il libero deflusso delle acque dal piano viabile nei fossi di scolo, lungo gli stessi fossi e lungo le cunette o zanelle;
3. Il presente provvedimento **non s'intende produttivo di servitù per la strada, né di restrizione dei diritti dell'Amministrazione Provinciale;**
4. Il presente provvedimento è, subordinato al rispetto della normativa Urbanistico- Edilizia, **Antisismica** e del Piano di Traffico vigente nel Comune nel cui territorio si svolgeranno i lavori e delle norme in materia di Sicurezza dei Lavoratori e Salute Pubblica;
5. Per tutto quanto non previsto espressamente, il richiedente dovrà comunque attenersi alle norme previste dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, nonché alle vigenti disposizioni legislative in materia di Autorizzazioni;
6. Il Sorvegliante addetto alla sorveglianza della strada controllerà l'esatta osservanza delle sopraelencate prescrizioni ed adempimenti, elevando regolare verbale di contravvenzione in caso di eventuali omissioni od inosservanze.
7. Il presente provvedimento, viene rilasciato fatti salvi i diritti dei terzi.

Prescrizioni di carattere Particolare:

La concessionaria resta obbligata a tenere sempre pulito il canale che sfocia nel "Rio Pietrabianca", per tutto il tratto interessato alla scarico, al fine di garantire un regolare deflusso delle acque scaricate.

Danni arrecati alla proprietà privata causati da eventuale tracimazione del fosso stradale in corrispondenza dell'innesto non sono da imputare all'Amm.ne Provinciale.

DANNI

Per quanto sopra resta a carico della concessionaria ogni più ampia responsabilità verso l'Amministrazione Provinciale e verso terzi per danni di qualsiasi natura che eventualmente potessero verificarsi alle persone od alle cose, durante l'esercizio, note ed ignote, prevedibili ed imprevedibili, anche se di forza maggiore.

La concessionaria ha l'obbligo di osservare tutte le condizioni e le prescrizioni dell'Amm./ne Prov./le per la conservazione del patrimonio stradale e per la sicurezza della circolazione, ed è tenuta, per tutta la durata della validità del presente atto, a mantenere le opere costruite in perfetta efficienza in modo da non

danneggiare il patrimonio Provinciale o causare pericoli per la circolazione nonché, eventualmente, ad intervenire immediatamente, a propria cura e spese, al ripristino della sede stradale danneggiata.

REVOCA DEL PRESENTE ATTO

Il presente Atto può essere revocato a giudizio insindacabile del Settore LL. PP., senza che ciò possa dare diritto alla Ditta di pretendere compensi per danno od altro.

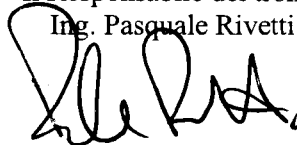
Il Responsabile dell'U.C.

Arch. Cornelio Socci



Il Responsabile del tronco

Ing. Pasquale Rivetti



Il Dirigente

Ing. Gerardo Palmeri

