

DECRETO N. 1165

VISTI gli artt. 4 e 5 della L.80/84 n. 80;

VISTA la deliberazione C.I.P.E. in data 2.5.1985 e successive modificazioni ed integrazioni che ha approvato, tra l'altro, il Programma Triennale di Sviluppo della Regione Campania.

PREMESSO CHE:

- In data 23.5.1989 il P.G.R.C. con ordinanza n. 230 ha disposto l'affidamento alla Società Interporto Campano S.p.A. della concessione di costruzione e gestione di un Interporto -Autoporto di Nola;
- in data 25.5.1989 è stata stipulata la Convenzione n.27 che disciplinava la predetta concessione;
- in data 23.12.1991 è stato siglato l'atto aggiuntivo n. 58 ad integrazione della precedente convenzione;
- in data 13.7.1999 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 99 ad integrazione dei precedenti disciplinari;
- in data 31.3.2001 il P.G.R.C. con ordinanza n. 951 ha approvato per quanto di competenza, il progetto preliminare del "Potenziamento delle Infrastrutture Esterne - Viabilità di accesso al Centro Servizi";
- in data 14.10.2003, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 106 concernente la disciplina del programma di sviluppo dell'Interporto di Nola;
- in data 14.1.2004, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1067, ha approvato, per quanto di competenza, l'adeguamento del progetto preliminare del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 22.08.2005, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1118, per quanto di competenza, ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 17.01.2006, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1129, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto I Stralcio";
- in data 09.06.2006, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 113 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto funzionale";
- in data 6.07.2006, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1143, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto II Stralcio" ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 25.07.2007, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1174, ha approvato il progetto esecutivo del "Completamento del potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto", ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 19.11.2007, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1183, ha approvato la modifica progettuale di parte delle opere di sostegno del ramo 4a del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso II e III Lotto" ed il relativo nuovo piano particellare grafico e descrittivo;
- in data 18.06.2009, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 120 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto funzionale";
- in data 20.11.2009 con Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità n. 557, è stata disposta l'assegnazione in via definitiva del finanziamento del lotto in oggetto nell'ambito della Intesa Istituzionale di Programma II Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità in Campania sottoscritto in data 30.11.2004;
- in data 27.06.2012, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1271, ha approvato la variante del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto" e del quadro economico per un importo complessivo di € 13.504.717,53 pari al finanziamento disponibile;

- in data 25.05.2018 il Coordinatore - Soggetto Attuatore con decreto n. 502 ha approvato il progetto complessivo di completamento del "Potenziamento infrastrutture esterne - Viabilità di accesso. II e III Lotto" dell'Interporto di Nola, limitatamente agli aspetti tecnici;
- in data 12.11.2018 la Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", con decreto n. 29 ha approvato la graduatoria degli interventi dotati di progettazione esecutiva e finanziabili, associati a ciascuno dei programmi di riferimento, tra i quali è compreso l'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" presentato dal Consorzio ASI di Napoli, per un importo di € 8.170.817,00, come da progetto prodotto dall'Interporto Campano S.p.A. concessionario del PGRC preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84;
- tra la Regione Campania, nella persona del Responsabile della Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE 54/2016, e la Struttura del Presidente della Giunta della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84, nella persona del Coordinatore - Soggetto Attuatore, è stata sottoscritta una convenzione regolante l'attuazione dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" per un importo di € 8.170.817,00;
- in data 28.06.2019 il Coordinatore - Soggetto Attuatore con decreto n. 690 ha approvato l'intero progetto dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" anche da un punto di vista economico secondo il quadro economico complessivo e i quadri economici parziali relativi ai due differenti finanziamenti;
- in data 23.07.2019 la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE 54/2016 ha trasmesso il decreto n. 251 del 23.07.2019 con il quale l'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" è stato ammesso a finanziamento per € 8.170.817,00;
- in data 5.11.2019 è stato stipulato l'atto aggiuntivo n. 131 Rep. relativo alla modifica ed integrazione dell'Atto 120 Rep. del 18.06.2009.
- in data 07.09.2022 il Coordinatore – Soggetto Attuatore, con decreto n. 1032, ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto - Variante" secondo il quadro economico complessivo e i quadri economici parziali relativi ai due finanziamenti.
- in data 11.09.2023 è stata assunta al protocollo della Struttura di Coordinamento L. 80/84 al n. 348 l'atto unico di collaudo della Commissione di Collaudo dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto", nominata con Ordinanza n. 1134 del 21.03.2006 del Presidente G.R.G. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84.
- in data 28.11.2023 l'Interporto Campano S.p.A., a seguito delle risultanze dell'atto unico di collaudo, ha trasmesso il quadro economico finale dell'intervento "Potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" unitamente ad un quadro riepilogativo delle istanze presentate relative alle compensazioni ex art. 26 del D.L. 50/2022.

TENUTO CONTO CHE:

a) La Commissione di Collaudo ha collaudato i lavori con Atto Unico di Collaudo del 06.09.2023 con il quale è stato evidenziato che:

- L'esecutore ha versato a titolo di cauzione definitiva una somma che è stata progressivamente svincolata salvo il residuo 20% che sarà svincolato a valle del collaudo.

- L'esecutore ha stipulato una polizza di assicurazione per la copertura di eventuali danni subiti dal concessionario e contro la responsabilità civile verso terzi.

- La consegna dei lavori è avvenuta in data 24.09.2009. In data 12.09.2011 la D.L. ordinava la sospensione dei lavori su richiesta del concessionario a causa della mancata corresponsione da parte della Regione Campania dei crediti maturati. In data 13.09.2019 tra concessionario ed esecutore è stato sottoscritto un Accordo Aggiuntivo che ha transatto la controversia insorta in base al quale si è

proceduto a diverse consegne parziali e, in data 07.03.2022, alla consegna definitiva di tutte le opere per una durata dei lavori di 455 giorni con ultimazione fissata per il 5.06.2023.

- I lavori sono stati sospesi il 17.03.2020 per l'emergenza COVID19 e ripresi il giorno 1.06.2020. Non essendo ancora intervenuta la consegna definitiva la sospensione non ha comportato proroghe.

- A seguito delle verifiche della Commissione di Collaudo, si è proceduto alla consegna anticipata, in data 27.10.2022 dei rami 6a e 7 ed in data 9.05.2023 dei rami 4a, 4b, 4c, strada interpoderale, le aree della SS7bis utilizzate per la realizzazione delle opere d'arte.

- Il Settore Provinciale del Genio Civile di Napoli ha rilasciato n. 10 attestati di avvenuto deposito di collaudo statico.

- L'ultimazione dei lavori è avvenuta il 5.06.2023 come constatato con certificato del 28.06.2023.

- Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati danni di forza maggiore.

- Sono stati riconosciuti e contabilizzati al RTI alcuni importi previsti dal DM 11.11.2021 e dall'art. 26 del D.L. n. 50/2022.

- È stata riconosciuta una anticipazione di € 750.000.00 coperta da 3 polizze assicurative.

- Le riserve apposte in precedenza dall'impresa sono state tutte rinunciate con l'atto di sottomissione del 22.07.2022 mentre dopo tale data non sono state apposte altre riserve.

- Durante l'esecuzione dei lavori sono stati segnalati 4 lievi infortuni sul lavoro.

- L'impresa ha regolarmente assicurato i propri operai con posizioni assicurative e previdenziali di INAIL, INPS e CASSA EDILE.

- Il Comune di Nola in data 30.06.2023 ha pubblicato l'avviso ai creditori presentato dal Responsabile del procedimento.

- Non vi sono state cessioni di credito.

- Sono stati acquisiti i DURC regolari

- A seguito di una campagna di indagini, si sono riscontrati minori spessori rispetto al pacchetto stradale di progetto relativamente al solo ramo 4c. Dalla verifica tecnica specifica è emerso che le prestazioni del pacchetto stradale effettivamente realizzato sono compatibili con i valori dei massimi livelli di traffico smaltibili associati alla infrastruttura, per cui il Direttore dei lavori ha determinato di disporre solo una detrazione contabile di € 27.837,47, e quindi con un credito residuo dell'impresa pari a € 35.922,86; mentre la Commissione ha ritenuto di rideterminare tale detrazione in € 33.814,88 per cui il credito residuo dell'impresa risulta di € 29.945,45.

b) Il quadro economico finale complessivo suddiviso nei due finanziamenti, presentato dal Concessionario a seguito del collaudo, è stato rettificato dalla Struttura unitamente a quello approvato con Decreto n. 1032 del 07.09.2022.

c) In tale quadro economico finale, le principali variazioni rispetto a quello approvato con Decreto n. 1032/2022, oltre alla detrazione operata dalla Commissione di Collaudo, hanno interessato semplicemente le seguenti voci relative alle Somme a Disposizione:

1. Conferimento a discarica, che è stata consuntivata;
2. Imprevisti, che è stata azzerata;
3. Spese generali, che è stata aggiornata;
4. Aggiornamento prezzi / Compensazioni, che è stata aggiornata.

c) Relativamente a quest'ultima voce, il Concessionario ha presentato anche un prospetto riepilogativo delle istanze prodotte al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi e degli importi ricevuti e da ricevere, che si riporta di seguito:

Compensazioni ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022, convertito, con modificazioni nella Legge n. 91 del 15 luglio 2022						
A		B		C	D	E = A-C-D
Istanze al Concedente		istanze al Ministero		IMPORTI PRESENTI NEL QE FINALE - AFFERENTI AI FINANZIAMENTI n. 557 del 20.11.2009 E n. 251 del 23.07.2019 - DELL'INTERVENTO GENERALE	IMPORTI RICEVUTI FINANZIATI DAL MINISTERO	IMPORTI DA RICEVERE FINANZIATI DAL MINISTERO
COMUNICAZIONE PEC	IMPONIBILE	CODICE UNIVOCO	IMPONIBILE	IMPONIBILE	IMPONIBILE	IMPONIBILE
prot. 185 del 05/08/22	853.306,46	FONDO-ART26B- F839ab63dc35054991 6b816484efd982bb33 del 30/08/22	853.306,46	645.896,28		
prot. 13 del 27/01/23	1.128.088,51	FONDO-ED2-ART26B- F839729cfce38c12141 2b49e8bdc1a8f6d84 del 31/01/23	1.128.088,51			
prot. 72 del 27/04/23	335.998,61	FONDO-AP01-2023- F8395e6d48be75851f0 f01e8f65c0d1d6c46 del 27/04/23	335.998,61			
prot. 136 del 26/7/23	201.790,42	non inviata	-	201.790,42		
totale	2.519.184,00		2.317.393,58	847.686,70	426.822,84	1.244.674,46

CONSIDERATO CHE:

il C.T.A. nella seduta del 19.12.2023 ha ritenuto che possa considerare concluso l'intervento "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. Il e III Lotto" dell'Interporto di Nola, fermo restando la corresponsione degli importi per adeguamento dei prezzi che il Ministero ritiene ammissibili ed erogherà, ed ha espresso il parere n. 455 favorevole all'adozione di un provvedimento che:

- prenda atto del quadro riepilogativo delle istanze presentate, ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022 convertito, con modificazioni, nella legge n. 91 del 15 luglio 2022.
- approvi l'Atto Unico del collaudo finale dell'intervento "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. Il e III Lotto" dell'Interporto di Nola.

- approvi il quadro economico finale dell'intervento a seguito delle risultanze dell'Atto Unico di Collaudo, così come rettificato dalla Struttura unitamente a quello approvato con Decreto n. 1032 del 07.09.2022, come da tabella che segue:

		CORRETTO	
	IMPORTI DA DECRETO 690 DEL 28/06/2019	IMPORTI DA DECRETO 1032 DEL 07/09/22	NUOVO Q.E. POST COLLAUDO
QUADRO ECONOMICO - Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità n. 557 del 20.11.2009, per l'importo di euro 13.504.717,53			
DDG UOD n. 251	IMPORTO	IMPORTO	IMPORTO
A) LAVORI			
A.0 Importo lavori netti prima fase	7.288.469,15	7.288.469,15	7.288.469,15
A.1 - Lavori appalto in corso	2.337.921,27	1.971.501,82	1.998.906,68
A.2 di cui oneri di sicurezza il 2,5%	58.448,03	49.287,55	49.972,67
A.3 Importo lavori soggetti a ribasso (A.1-A.2)	2.279.473,24	1.922.214,27	1.948.934,01
A.4 a detrarre ribasso dell'11,68% (su A.3)	- 266.242,47	- 224.514,63	- 227.635,49
A.5 Importo lavori netti (A.3 - A.4 + A.2)	2.071.678,80	1.746.987,19	1.771.271,18
A.6 segnaletica cantiere	10.000,00	-	-
Resta l'importo dei lavori in corso netti (A)	2.081.678,80	1.746.987,19	1.771.271,18
Resta l'importo dei lavori netti (A)	9.370.147,95	9.035.456,35	9.059.740,34
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Segnaletica	-	-	-
Interferenza sottoservizi	63.652,00	63.652,00	63.652,00
Rallentamenti RFI Op 10	650.000,00	650.000,00	650.000,00
Convenzione ANAS	44.000,00	44.000,00	44.000,00
Spese Generali	970.788,98	970.788,98	1.112.436,53
Acquisizione suoli	2.122.837,82	2.122.837,82	2.122.837,82
Oneri COVID	-	23.109,09	22.920,69
Agg Prezzi Decreto 50/2022	-	140.964,86	176.882,09
Imprevisti	-	170.617,65	-
Conferimento in discarica	283.290,78	283.290,78	252.248,06
totale somme a disposizione (B)	4.134.569,58	4.469.261,18	4.444.977,19
TOTALE A+B	13.504.717,53	13.504.717,53	13.504.717,53
QUADRO ECONOMICO - Decreto n. 251 del 23.07.2019 della Direzione Generale 7 UOD 0, per l'importo di euro 8.170.817,00			
DDG UOD n. 251	IMPORTO	IMPORTO	IMPORTO
A) LAVORI			
A.1 - Lavori compreso oneri di sicurezza	6.206.602,10	6.167.813,05	6.156.841,18
A.2 di cui oneri di sicurezza il 2,5%	155.165,05	154.195,33	153.921,03
A.3 Importo lavori soggetti a ribasso (A.1-A.2)	6.051.437,05	6.013.617,72	6.002.920,15
A.4 a detrarre ribasso dell'11,68% (su A.3)	- 706.807,85	- 702.390,55	- 701.141,07
A.5 Importo lavori netti (A.3 - A.4 + A.2)	5.499.794,28	5.465.422,50	5.455.700,11
A.6 Segnaletica di cantiere svincolo Nola	10.000,00	-	-
Resta l'importo dei lavori netti (A)	5.509.794,28	5.465.422,50	5.455.700,11
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Segnaletica	250.000,00	-	-
Interferenza sottoservizi	136.348,00	-	-
Rallentamenti RFI Op 10	5.577,00	5.577,00	5.577,00
Convenzione ANAS	256.580,63	156.580,63	156.580,63
Spese Generali	522.244,85	663.851,43	790.381,63
Acquisizione suoli	231.000,00	231.000,00	229.048,77
Oneri COVID	-	61.169,13	60.670,41
Compensazione (art 1-septies D.L. n. 73/2021)	-	118.033,79	118.033,79
Agg Prezzi Decreto 50/2022	-	504.931,42	670.804,61
Conferimento in discarica	1.015.087,68	755.840,07	684.020,05
Imprevisti	244.185,56	208.411,03	-
totale somme a disposizione (B)	2.661.022,72	2.705.394,50	2.715.116,89
TOTALE A+B	8.170.817,00	8.170.817,00	8.170.817,00
SOMMANO I FINANZIAMENTI	21.675.534,53	21.675.534,53	21.675.534,53

TENUTO CONTO che l'intervento è in corso con le procedure di cui al punto e) dell'art. 4 L. 80/84.

RITENUTO pertanto di dover adottare il relativo provvedimento

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Struttura e della relativa dichiarazione di regolarità.

VISTE le ordinanze del P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 n. 1041 del 20.06.2003, n. 1283 del 18.02.2013, nn. 1291 e 1292 del 24.07.2014.

DISPONE

Di prendere atto del Parere del Comitato Tecnico Amministrativo n. 455 del 19.12.2023 e per gli effetti:

- Approvare la rettifica del quadro economico di cui al Decreto n. 1032 del 07.09.2022.
- Approvare l'Atto Unico del collaudo finale dell'intervento "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto" dell'Interporto di Nola, unitamente al quadro economico finale, complessivo e suddiviso nei due finanziamenti, redatto dalla Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo in data 06.09.2023.
- Prendere atto del quadro riepilogativo delle istanze presentate ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022 convertito, con modificazioni, nella legge n. 91 del 15 luglio 2022.

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento.

Napoli, 12.02.2024

Dr. Ing. Agostino Magliulo