

PR Campania FESR 2021-2027

Obiettivo di Specifico 1.2 - "Permettere ai cittadini, alle imprese, alle organizzazioni di ricerca e alle Autorita' pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione"

Azione 1.2.1 "Sostenere politiche attive per la promozione della digitalizzazione e della semplificazione"

SCHEDA PROGETTO

SOGGETTO PROPONENTE	Dipartimento 60 - Uffici speciali Direzione Generale 11 - Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione Digitale	
CODICE FISCALE	800.119.906.39	
PEC	us11@pec.regione.campania.it	
REFERENTE PROGETTO	Dott. Massimo Bisogno	Mail: massimo.bisogno@regione.campania.it
		Telefono: 0817962667 - 8363

TITOLO DEL PROGETTO
Interconnessione in fibra tra sedi

DESCRIZIONE DEL PROGETTO, CON EVIDENZA DEGLI ELEMENTI DI COERENZA CON L'AZIONE 1.2.1 "SOSTENERE POLITICHE ATTIVE PER LA PROMOZIONE DELLA DIGITALIZZAZIONE E DELLA SEMPLIFICAZIONE" DEL POR CAMPANIA FESR 2021-2027 E CON LA DGR N. 418 DEL 06/08/2024

La Regione Campania, in linea con le politiche di innovazione digitale previste a livello nazionale ed europeo, ha avviato un progetto strategico di **potenziamento dell'infrastruttura tecnologica a supporto del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**, con particolare riferimento alla mobilità su gomma. Questo progetto nasce dall'esigenza crescente di **garantire continuità, affidabilità, sicurezza e centralizzazione dei dati e dei servizi digitali** legati alla gestione dei trasporti, in un contesto in cui la mobilità sostenibile e interconnessa rappresenta una priorità per lo sviluppo urbano e regionale.

L'iniziativa prevede la realizzazione di una **rete in fibra ottica** che colleghi le **principali sedi operative del sistema TPL campano** tramite un'architettura ad **anello ridondante**, con l'obiettivo di:

- Migliorare le **prestazioni di rete** tra i nodi del sistema;
- Garantire l'**alta disponibilità dei servizi digitali** anche in caso di guasto o interruzione su una tratta;
- **Centralizzare il parco applicativo** dedicato alla mobilità all'interno del **Datacenter regionale** ubicato presso la sede di **Don Bosco**, ottimizzando così la gestione delle piattaforme e dei dati sensibili.

Questo intervento si inserisce in una visione più ampia di **integrazione infrastrutturale e applicativa**, volta a sostenere la digitalizzazione e l'evoluzione tecnologica del sistema dei trasporti campano.

Il progetto prevede, oltre alla posa della fibra, anche:

- l'acquisto di **apparati di networking di nuova generazione**;
- l'implementazione di **sistemi e servizi di cybersecurity avanzati**, per garantire la protezione delle informazioni trattate e la continuità dei servizi digitali erogati;
- abilitazione di servizi innovativi per la mobilità;
- evoluzione del Sistema Sinfonia Mobilità.

Attraverso questo investimento infrastrutturale e tecnologico, la Regione Campania intende **rafforzare il controllo, la sicurezza e la qualità del servizio di trasporto pubblico locale**, ponendo le basi per l'introduzione di **servizi intelligenti di mobilità (smart mobility)**, capaci di rispondere in modo dinamico alle esigenze di cittadini, operatori e decisori pubblici.

OBIETTIVI DEL PROGETTO E RISULTATI ATTESI

Il progetto di **interconnessione in fibra della Regione Campania** rappresenta una leva strategica per la **modernizzazione del Trasporto Pubblico Locale**, la **centralizzazione dei servizi digitali per la mobilità** e l'**efficientamento complessivo del sistema trasporti**. Con l'infrastruttura adeguata, l'Amministrazione si posiziona come abilitatrice di un ecosistema **smart, connesso, sicuro e sostenibile**.

Il progetto di interconnessione in fibra ottica promosso dalla Regione Campania si configura come un'infrastruttura abilitante per la digitalizzazione avanzata del Trasporto Pubblico Locale (TPL), con ricadute dirette sull'efficienza gestionale, la sicurezza dei dati e la qualità dei servizi offerti ai cittadini.

L'iniziativa mira a conseguire quattro obiettivi strategici fondamentali, descritti di seguito:

Centralizzazione applicativa e infrastrutturale

Uno degli obiettivi prioritari del progetto è la centralizzazione del parco applicativo a supporto della mobilità campana presso il Datacenter regionale, situato nella sede di Don Bosco.

Questo approccio consente di:

Uniformare e standardizzare l'infrastruttura ICT dedicata alla mobilità;

Ridurre la frammentazione tecnologica tra i vari nodi operativi del TPL;

Ottimizzare le attività di manutenzione, aggiornamento e gestione dei sistemi;

Aumentare la scalabilità e flessibilità nell'introduzione di nuovi servizi digitali.

Ridondanza e continuità operativa (architettura ad anello)

la realizzazione di un doppio anello in fibra ottica tra le sedi strategiche della mobilità su gomma garantisce un'elevata resilienza dell'infrastruttura di rete.

In particolare, la configurazione ad anello consente:

Ridondanza dei percorsi di comunicazione, assicurando la continuità dei servizi anche in caso di guasti o interruzioni su una tratta;

Miglioramento della latenza e della banda disponibile per il trasferimento di dati critici;

Maggiore affidabilità e performance per le applicazioni mission-critical legate al controllo e monitoraggio del traffico.

Sicurezza informatica e protezione del dato

Il progetto prevede l'acquisto, l'evoluzione, l'integrazione di apparati e sistemi di networking di nuova generazione, accompagnati da un sistema articolato anche di cybersecurity che rispetti i più alti standard normativi e tecnologici.

Questo include:

Sistemi di firewall avanzati, rilevamento intrusioni (IDS/IPS) e gestione unificata delle minacce (UTM);

Infrastrutture per il monitoraggio continuo della rete (SOC);

Adozione di policy e strumenti di protezione dei dati personali in linea con il GDPR.

L'obiettivo è quello di garantire l'integrità, la riservatezza e la disponibilità dei dati di sistema, molti dei quali riguardano servizi pubblici essenziali e informazioni sensibili relative agli utenti del trasporto.

Abilitazione di servizi innovativi per la mobilità, integrazione ed evoluzione del Sistema Sinfonia Mobilità

Grazie a un'infrastruttura solida, moderna e sicura, il progetto pone le basi per lo sviluppo di nuovi servizi digitali, quali:

Sistemi intelligenti di gestione del traffico;

Monitoraggio in tempo reale delle flotte;

Bigliettazione elettronica evoluta e pagamento contactless;
Piattaforme informative integrate per gli utenti (app, portali, ecc).

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	
VOCI DI SPESA	IMPORTO PR FESR 2021-2027
Materiale per lo svolgimento delle attività e attrezzature	14.500.000,00 €
Spese per la preparazione e gestione dell'operazione	310.000,00 €
IVA	3.190.000,00 €
TOTALE PROGETTO	18.000.000,00 €