

COMUNE DI NAPOLI - C.F. 80014890638 – Pubblicazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli

AVVISO, ai sensi del decreto ministeriale 4 agosto 2017, allegato 1, contenente l'Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, nonché ai sensi dell'art. 14, comma 1, del d.lgs. 152/2006, inerente alla procedura di Valutazione ambientale strategica integrata con la VincA di Piani e programmi di cui al d.P.R. 357/1997

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E PARCHEGGI e
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA DELL'AMBIENTE, DELLA SALUTE E DEL PAESAGGIO**

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152

VISTO il decreto ministeriale 4 agosto 2017

RENDONO NOTO

- che, con deliberazione n. 415 del 13/08/2021, poi rettificata con deliberazione n. 492 del 18/11/2021, la Giunta comunale ha adottato il PUMS del Comune di Napoli;
- che, con deliberazione n. 9 del 16/01/2025, poi rettificata con deliberazione n. 132 del 04/04/2025, la Giunta comunale ha provveduto all'aggiornamento documentale-amministrativo del PUMS del Comune di Napoli.

Ai fini della consultazione di cui al decreto ministeriale 4 agosto 2017, allegato 1, nonché all'art. 14, comma 1, del d.lgs. 152/2006, rendono noto altresì quanto segue.

PIANO/PROGRAMMA: Piano urbano della mobilità sostenibile del Comune di Napoli, comprensivo del Rapporto ambientale, della Sintesi non tecnica e dello Studio di incidenza ambientale, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 16/08/2021, rettificata con deliberazione n. 492 del 18/11/2021 e aggiornato, sotto il profilo documentale-amministrativo con deliberazione di Giunta comunale n. 9 del 16/01/2025, rettificata con deliberazione n. 132 del 04/04/2025

AUTORITÀ PROCEDENTE/PROPONENTE: Comune di Napoli – Area Infrastrutture stradali e tecnologiche – Servizio Mobilità sostenibile e Parcheggi

AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS: Comune di Napoli – Area Ambiente – Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio

AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VINCA: Regione Campania, Ufficio Speciale Valutazioni ambientali, UOD per la Valutazione Ambientale Strategica e la Valutazione di Incidenza

PROCEDURA: la procedura di Valutazione ambientale strategica (VAS) è integrata con quella di Valutazione di incidenza (VINCA) e, pertanto, il rapporto ambientale di cui all'art. 13, commi 3 e 4, del d.lgs. 152/2006, è stato integrato prevedendo in allegato al piano un apposito studio di incidenza

DATA ISTANZA VAS: 07/09/2020

BREVE DESCRIZIONE DEL PIANO/PROGRAMMA:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento di programmazione e di pianificazione di interventi riguardanti l'intero sistema della mobilità e dei trasporti per tutto il territorio comunale urbano ed extraurbano.

Contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi.

In base alla normativa vigente, il PUMS, è un piano di settore che ha come obiettivi prioritari: il disincentivo all'utilizzo dell'auto privata a favore dell'utilizzo della mobilità dolce, del trasporto pubblico locale, dell'auto condivisa; il miglioramento dell'accessibilità all'area urbana mediante sistemi di mobilità e trasporto sostenibili sotto l'aspetto ambientale, sociale ed economico; la messa in sicurezza dei nodi critici al fine di ridurre l'incidentalità e di mettere in sicurezza il pedone; la riduzione dei costi di trasporto per rendere accessibili i mezzi

anche alle classi sociali meno abbienti; la riduzione dei livelli di inquinamento atmosferici e acustici anche attraverso azioni gestionali di indirizzamento del traffico e percorsi definiti per le merci.

Il piano urbano della mobilità sostenibile di Napoli si caratterizza come piano strategico di breve-medio (2025) e medio-lungo periodo (2030) e contiene al suo interno le strategie di base per una accessibilità universale fondata sul completamento e la implementazione di una delle più importanti reti, in sede fissa, tra le città italiane ed europee.

La sua capillarità, e la complessiva diffusione, diviene il solido ancoraggio per nuove politiche di multimodalità che rappresentano la chiave di volta della città del futuro.

La realizzazione degli obiettivi del PUMS si è fondata su tre importanti aspetti:

1) **Napoli città sostenibile**, tutte le azioni del PUMS appartengono a questa strategia, attraverso un giusto mix tra infrastrutturazioni strategiche e politiche sulla mobilità e una serie di linee progettuali, tra loro coordinate, finalizzate al miglioramento della qualità della vita e che puntano al buon vivere della comunità napoletana.

2) Gli **obiettivi delle Linee guida Eltis** -Sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile, approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea.

3) Gli **obiettivi delle Linee Guida emanate dal MIT** per la redazione dei PUMS (Decreto 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani della mobilità sostenibile") che all'Allegato 2-Obiettivi, Strategie ed Azioni del PUMS, al fine di realizzare uno sviluppo equilibrato e sostenibile, ha inserito le 4 aree di interesse ed i relativi macro-obiettivi mini i obbligatori del PUMS.

A supporto delle scelte di piano sono stati sviluppati diversi scenari di simulazione, tra loro sia sequenziali che alternativi con riferimento al breve-medio periodo (2025) e al lungo periodo (2030). Per entrambe le collocazioni temporali future sono stati simulate le configurazioni tendenziali (che prevedono l'assenza di interventi infrastrutturali ma la presenza di modifiche strutturali della domanda di mobilità per effetti endogeni ed esogeni al contesto locale), quelle di riferimento (con l'introduzione degli interventi infrastrutturali già finanziati) e quelle di Piano (con l'introduzione degli interventi proposti specificatamente in sede di redazione del PUMS). Per la configurazione di Piano si propone, una doppia lettura, di minima (con l'attuazione di politiche più contenute e azioni a supporto della mobilità sostenibile) e di massima (con piena attuazione di politiche e azioni a supporto della mobilità sostenibile).

Sulla base del quadro conoscitivo, con l'utilizzo del modello di simulazione, sono state aggiornate e integrate le strategie e individuati i progetti necessari al conseguimento degli obiettivi e che definiscono lo scenario di piano:

- potenziamento della rete TPL in sede fissa e in sede propria
- accessibilità alle stazioni
- trasporto pubblico urbano su gomma
- interventi nel sistema infrastrutturale stradale
- sistema infrastrutturale a servizio del porto e riverberi sulla viabilità urbana di Napoli
- accessibilità e sistema infrastrutturale al contorno dell'aeroporto
- nodi di interscambio - cerniere di mobilità
- mobilità dolce
- interventi di qualità urbana
- interventi di messa in sicurezza fluidificazione e regolazione della circolazione
- distribuzione delle merci in area urbana: *City logistics* ed *E-commerce*
- mobilità turistica e sostenibilità
- mobilità smart e sostenibile
- infomobilità e sistemi ITS
- politiche e azioni incentivanti la mobilità sostenibile

Per consentire il monitoraggio del piano è stato infine definito un cruscotto significativo ma sintetico di indicatori che consenta di valutare l'effettivo perseguimento degli obiettivi e l'efficacia e l'efficienza delle azioni e degli interventi individuati.

BREVE DESCRIZIONE POSSIBILI EFFETTI AMBIENTALI DEL PIANO/PROGRAMMA: nel Rapporto Ambientale e nello Studio di Incidenza, che unitamente al Piano viene sottoposto alla consultazione pubblica ai sensi dell'art. 14 co.1 del D.Lgs 152/2006, sono stati individuati, descritti e opportunamente

valutati gli effetti significativi che l'attuazione del piano stesso potrebbe avere sull'ambiente, in particolare le componenti ambientali potenzialmente coinvolte dal PUMS del Comune di Napoli sono:

- ☐ aria e inquinamento atmosferico;
- ☐ acqua e risorse idriche;
- ☐ biodiversità
- ☐ popolazione;
- ☐ rumore e vibrazioni;
- ☐ mobilità,
- ☐ suolo e paesaggio.

Ai fini della consultazione prevista dal decreto ministeriale 4 agosto 2017, allegato 1, contenente l'Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, nonché dall'art. 14, comma 1, del d.lgs. 152/2006 inerente alla procedura di Valutazione ambientale strategica integrata con la VincA di Piani e programmi di cui al d.P.R. 357/1997, il Piano urbano della mobilità sostenibile, il Rapporto ambientale, lo Studio di incidenza e la Sintesi non tecnica con i relativi atti di adozione e aggiornamento sono consultabili sul sito web istituzionale del Comune di Napoli al link <https://www.comune.napoli.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/28525>.

Chiunque può prendere visione di tale documentazione e far pervenire, entro **giorni 45** dalla pubblicazione del presente avviso sul BURC, le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi e ulteriori elementi conoscitivi e valutativi. Tutte le osservazioni, sia di natura ambientale che tecnica, dovranno essere inviate ad entrambi i seguenti indirizzi pec: **pianificazione.mobilita@pec.comune.napoli.it** e **tutela.asp@pec.comune.napoli.it**.

Sottoscritta digitalmente

Responsabile del procedimento
ing. Marzia Di Caprio

Dirigente del Servizio
Mobilità sostenibile e Parcheggi
arch. Valeria Palazzo

Dirigente del Servizio
Tutela dell'Ambiente della Salute e del Paesaggio
arch. Giuliana Vespere

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs 82/2005.