

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 1 di 17

DISATTIVAZIONE DI LINEE AEREE AD ALTISSIMA E ALTA TENSIONE IN OCCASIONE DI INCENDI BOSCHIVI O DI SITUAZIONI DI PERICOLO IN VICINANZA

Storia delle revisioni	
Rev.00	Prima stesura
Rev.01	Modifiche dovute alla cessione del ramo di azienda Dispacciamento a Terna e nuova organizzazione. Inserito paragrafo n. 8
Rev.02	Precisazione di attuazione disattivazione delle linee solo in presenza sul posto del personale addetto allo spegnimento; aggiustamenti dovuti alle sigle organizzative
Rev.03	Definite le modalità operative per la disattivazione di linee aeree AAT/AT in occasione di situazioni di pericolo diverse da incendi boschivi
Rev.04	Revisione completa del documento per aggiornamenti organizzativi di Terna e procedurali
Rev.04-bis	Errata corrige (workflow par. 10)
Rev.05	Specifiche su modalità operative per l'applicazione della procedura

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 2 di 17

INDICE

1	SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2	CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO	3
3	DEFINIZIONI.....	3
4	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	6
5	RICHIESTA DI DISATTIVAZIONE	6
6	IDENTIFICAZIONE DELLA LINEA, VALUTAZIONI DI SICUREZZA DEL SISTEMA ELETTRICO E DISATTIVAZIONE	6
6.1.	Disattivazione della linea AAT/AT senza gravi conseguenze sul sistema elettrico.....	7
6.1.1.	Disattivazione a seguito riconoscimento preliminare	7
6.1.2.	Disattivazione a seguito riconoscimento definitivo	8
6.2.	Disattivazione della linea AAT/AT con gravi conseguenze sul sistema elettrico	8
6.3.	Disattivazione della linea AAT/AT in condizioni di pericolo imminente per la sicurezza fisica delle persone e/o degli impianti.....	9
7	CONFERMA ALL'UR DI DISATTIVAZIONE DELLA LINEA AAT-AT	9
8	RISPETTO DELLE DISTANZE MINIME E MESSA IN SICUREZZA DELLA LINEA AAT-AT	10
9	RICHIESTE DI DISATTIVAZIONE PREVISTE NEI PIANI DI EMERGENZA DI TERZI.....	10
10	RICHIESTA DI RAPIDO RIENTRO IN SERVIZIO DELLA LINEA ESCLUSA	11
11	RIPRESA DEL SERVIZIO	11
12	ALLEGATI	12

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 3 di 17

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del documento è definire le modalità operative per le richieste di disattivazione di linee elettriche aeree ad altissima ed alta tensione (AAT/AT) da parte di soggetti Terzi in occasione di incendi boschivi o situazioni di pericolo, anche potenziali, per persone e/o cose in vicinanza delle linee medesime.

2 CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO

Il presente documento si applica alle linee elettriche aeree ad altissima e alta tensione (uguale o maggiore di 35 kV) di proprietà o nella disponibilità¹ di Terna.

Solo se le modalità dell'intervento di spegnimento dell'incendio o di rimozione della condizione di pericolo comportano la necessità di superamento delle distanze di sicurezza dalla linea (Art. 83 del D.Lgs. n.81/2008 – Allegato IX) [3], occorre procedere secondo le vigenti Disposizioni per la Prevenzione del Rischio Elettrico di Terna (DPRET) [2] al fine di mettere in sicurezza la linea. In tutti gli altri casi la linea AAT-AT viene solamente disattivata.

Quanto descritto nel presente documento può essere utilizzato come linea guida per la redazione dei Piani di Emergenza di siti industriali per i quali la Pubblica Autorità, o altro Soggetto autorizzato, richieda la disattivazione, in situazioni di pericolo, di elettrodotti interferenti che richiedono il coinvolgimento di Terna.

3 DEFINIZIONI

Ai fini del presente documento, si adottano le seguenti sigle e definizioni (per altre definizioni non specificate si rimanda al Codice di Rete [4]):

- **UR:** Unità Richiedente la disattivazione di elettrodotti (SOUP-Sala Operativa Unificata Permanente, COR-Centro Operativo Regionale della Protezione Civile, Carabinieri per la Tutela Forestale, Vigili del Fuoco, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza e ogni altro Ente Istituzionale titolato a effettuare le richieste in oggetto).
- **CNC:** Centro Nazionale di Controllo di Terna responsabile del controllo della Rete Elettrica Primaria².
- **CCT:** Centro di Controllo e Teleconduzione, di Terna responsabile del controllo della Rete Elettrica Secondaria³ e della Conduzione degli impianti di proprietà Terna.
- **CO:** Centro Operativo competente della teleconduzione degli organi di manovra degli impianti AAT/AT non di proprietà Terna o impianti in service per conto di Terna (ad esempio: il CO delle Imprese Distributrici, il DOTE di Rete Ferroviaria Italiana, il Posto di Teleconduzione (PT) dei Produttori, ecc.).
- **UC:** Unità Consegnataria vale a dire Unità appartenente alla Società che ha la proprietà o la disponibilità degli impianti elettrici e che ne cura l'esercizio.
- **SOC-** Security Operations Center: unità Organizzativa di Terna responsabile della

¹ Si tratta di linee che, sebbene non di proprietà, sono gestite da Terna.

² Rete elettrica con livello di tensione pari a 380 kV, tutte le linee di interconnessione con l'estero, la rete a 220 kV di interesse nazionale.

³ Rete elettrica a 220 kV non ricompresa nella Rete Primaria e tutta la rete nazionale a livelli di tensione compresi tra il 220 kV e il 35 kV.
fonte: <http://burc.regione.campania.it>

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 4 di 17

gestione dei processi/procedure in occasione di incidenti che incidono sulla sicurezza fisica, situazioni di emergenza e/o crisi in coordinamento con le strutture operative di Terna interessate.

- **UTG:** Ufficio Territoriale del Governo (Prefettura).
- **RTN:** Rete di Trasmissione Nazionale - Rete elettrica di trasmissione nazionale come individuata dal decreto del D.M del 25 giugno 1999 e successivamente modificata e ampliata.
- **Situazione di pericolo in vicinanza:** presenza di condizioni di rischio per persone e/o cose in vicinanza di una linea elettrica AAT/AT per le quali è richiesta dall'UR la disattivazione della linea stessa onde consentire gli interventi necessari alla rimozione dello stato di pericolo (ad esempio incendi di qualsiasi origine o incidenti di mezzi di trasporto sostanze pericolose o infiammabili, in vicinanza della linea, salita su sostegni da parte di persona, attivazione di piani di emergenza di Terzi, rottura di conduttori e rischio di contatto da parte di persone con linea rimasta in tensione, deltaplano o parapendio impigliati sui conduttori, ecc.).
- **Intervento tecnico:** intervento attuato dall'UR in situazioni di pericolo o emergenza, finalizzato a salvaguardare l'incolumità delle persone e l'integrità dei beni per il quale sono richieste professionalità tecniche anche ad alto contenuto specialistico e idonee risorse strumentali. Si parla di **Intervento Tecnico Urgente** quando la situazione di pericolo per persone o cose è tale da richiedere immediatezza della prestazione. Sono compresi tra detti interventi l'opera tecnica di soccorso in occasione di incendi, di incontrollati rilasci di energia, di improvviso o minacciante crollo strutturale, di frane, di piene, di alluvioni o di altra pubblica calamità.
- **Disattivazione (o messa fuori servizio, o messa fuori tensione di esercizio) di linea aerea AAT/AT o di un suo tronco:** apertura degli interruttori agli estremi della linea con conseguente azzeramento della tensione di esercizio sulla linea stessa.
- **Disattivazione della linea AAT/AT con gravi conseguenze:** disattivazione di una linea che comporti l'interruzione della continuità del servizio di Trasmissione (mancata fornitura/mancata produzione di energia elettrica) o faccia evolvere l'esercizio del Sistema Elettrico Nazionale in uno stato di criticità definito secondo i criteri di esercizio stabiliti da Terna sulla base di quanto riportato nel Codice di Rete [4].
- **Disattivazione della linea AAT/AT senza gravi conseguenze:** disattivazione di una linea che non faccia evolvere l'esercizio del Sistema Elettrico Nazionale in uno stato di criticità né causi interruzioni per la continuità del servizio di Trasmissione.
- **DPRET:** Disposizioni per la Prevenzione del Rischio Elettrico di Terna [2], applicate per tutte le attività lavorative, anche non di tipo elettrico, che si svolgono negli impianti elettrici di Terna nelle quali è presente il rischio elettrico.
- **Messa in sicurezza di una linea AAT/AT** manovre effettuate per ragioni di sicurezza interne o esterne a Terna che consistono nel sezionamento della linea disattivata, la messa a terra ai suoi terminali (terra di sezionamento) e la messa in equipotenzialità (messa a terra e in cortocircuito di tutti i conduttori) nel punto di intervento.

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 5 di 17

- **Riconoscimento preliminare:** azione di individuazione della linea interessata dalla situazione di pericolo in vicinanza effettuata mediante informazioni fornite dall'UR che consentano il riconoscimento con ragionevole certezza senza presenza di personale dell'UC sul posto.
- **Riconoscimento definitivo:** azione di individuazione della linea interessata dalla situazione di pericolo in vicinanza effettuata sul posto da parte di personale dell'UC.

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 6 di 17

4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- [1] Dipartimento della Protezione Civile – Concorso della flotta aerea dello Stato nella lotta attiva agli incendi boschivi – Indicazioni Operative – Ed. 2023 e successivi aggiornamenti.
- [2] Terna – Disposizioni per la Prevenzione del Rischio Elettrico di Terna (DPRET).
- [3] D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 - Coordinato con il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106 “Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” - (G.U. 30 aprile 20, n. 101 08 - Suppl. Ordinario n.108).
- [4] Codice di Trasmissione, Dispacciamento, Sviluppo e Sicurezza della Rete (Codice di Rete).
- [5] Norma CEI 11-27 – Lavori su impianti elettrici.

5 RICHIESTA DI DISATTIVAZIONE

Con riferimento ai diagrammi di flusso in allegato, per ottenere la disattivazione di una linea AAT/AT interessata da un incendio o da una situazione di pericolo in vicinanza, l'UR deve inviare la richiesta esclusivamente al CCT di competenza. Qualora tale richiesta pervenga ad altro soggetto e/o unità organizzativa, quest'ultimi, anche se in grado di trasferire la comunicazione al CCT (azione comunque da effettuare), dovranno invitare l'UR a rivolgersi al CCT competente.

L'UR effettua telefonicamente la richiesta al CCT competente comunicando tutti i dati necessari ai fini della disattivazione dell'elettrodotto e, in seguito, formalizzando tale richiesta tramite compilazione del modulo IB1 (allegato al presente documento) e invio mediante e-mail o fax.

È facoltà dell'UR utilizzare un modulo IB1 diverso da quello standard, purché in tale modulo siano presenti tutte le informazioni contenute in quello allegato al presente documento.

Qualora non dovesse pervenire conferma scritta (tramite mod. IB1 o equipollente) il CCT registra la richiesta, avvenuta telefonicamente, sul mod. IB1 che assume valore di fonogramma.

Tale modulo riporta le informazioni fornite dall'UR; in particolare tali informazioni includono quelle relative al Personale Autorizzato che effettua la richiesta (nominativo e numero di telefono del richiedente, luogo dell'evento, ecc.) e altre più specifiche mirate ad agevolare il riconoscimento preliminare della linea di cui si richiede la disattivazione.

6 IDENTIFICAZIONE DELLA LINEA, VALUTAZIONI DI SICUREZZA DEL SISTEMA ELETTRICO E DISATTIVAZIONE

L'identificazione della linea da disattivare può avvenire mediante riconoscimento preliminare o definitivo.

La disattivazione tramite riconoscimento preliminare è prevista nei soli casi descritti al paragrafo 6.1.1.

Il riconoscimento definitivo determina la precisa e inequivocabile identificazione della linea da parte del personale appartenente all'UC della linea stessa che si è recato sul posto.

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 7 di 17

Il CCT scambia con l'incaricato dell'UC sul luogo dell'evento le informazioni utili a facilitare o completare l'identificazione della linea, gli comunica i riferimenti del referente dell'UR presente sul luogo dell'evento.

Il CNC e il CCT, ciascuno per la rete di propria competenza, in base al riconoscimento preliminare o definitivo, effettuano le valutazioni in merito alle conseguenze, anche potenziali, che la richiesta di disattivazione causerebbe sul Sistema Elettrico Nazionale.

Nel caso di linea non di proprietà o nelle disponibilità di Terna, il CCT farà riferimento al CO appartenente all'UC della linea interessata dall'incendio o dalla situazione di pericolo, al fine della sua precisa individuazione.

A seguito della effettiva disattivazione di una linea AAT-AT interessata dall'incendio o dalla situazione di pericolo, in applicazione a specifiche disposizioni aziendali interne a Terna, il CCT informa il SOC.

Riguardo alle prescrizioni relative all'intervento tecnico da terra, da effettuarsi successivamente alla disattivazione della linea AAT-AT, si rinvia a quanto descritto nel capitolo 8.

6.1. Disattivazione della linea AAT/AT senza gravi conseguenze sul sistema elettrico

6.1.1. Disattivazione a seguito riconoscimento preliminare

Qualora la disattivazione della linea non comporti gravi conseguenze⁴, al fine di limitare i tempi d'intervento, il CCT, su richiesta dell'UR, può effettuare (o può ordinare ad altro CO/PT) la disattivazione della linea al verificarsi di tutte le seguenti condizioni (eventualmente anche correlate con l'apertura degli interruttori per intervento protezioni della linea interessata):

- la richiesta pervenuta al CCT dall'UR è formulata da Personale Autorizzato (o Incaricato) della stessa;
- il riconoscimento è ragionevolmente certo sulla base delle informazioni scambiate tra UR e CCT;
- il riconoscimento è confermato verbalmente da UC, a distanza, sulla base delle informazioni di cui sopra e di altre informazioni eventualmente note a UC e condivise con CCT;
- l'intervento di spegnimento viene effettuato **solamente mediante aeromobili**.

Le principali informazioni che possono essere utilizzate per la suddetta valutazione sono le seguenti:

- rilievo fotografico dei cartelli posti alla base dei sostegni e riportanti i codici identificativi della linea e il numero del/dei sostegno/i interessato/i;
- coordinate georeferenziate del luogo di intervento;
- cartografia;
- rilievo mediante il sistema informativo di segnalazione incendi boschivi di Terna, ove disponibile.

L'UR può trasmettere tali informazioni al CCT telefonicamente, via e-mail o altro sistema (a

⁴ Definite secondo i criteri di esercizio stabiliti da Terna sulla base di quanto riportato nel Codice di Rete. fonte: <http://burc.regione.campania.it>

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 8 di 17

titolo esemplificativo: strumenti di messaggistica e di collaboration).

Ricevuta la conferma dell'avvenuta disattivazione della linea AAT-AT, secondo le modalità previste nel capitolo 7, l'UR può effettuare gli interventi di spegnimento solamente mediante aeromobili in attesa di consentire eventuali ulteriori interventi da terra (es. bonifiche) che impongono la necessità di presenza sul posto del personale dell'UC per verificare l'assenza di rischio elettrico prima di autorizzare l'intervento tecnico.

Il CCT richiederà comunque al Personale dell'UC di recarsi sul posto.

Solo nei casi in cui la linea AAT-AT non sia di proprietà o nelle disponibilità di Terna, il CCT trasmette copia del modulo IB1 anche al CO appartenente all'UC della linea.

6.1.2. Disattivazione a seguito riconoscimento definitivo

Qualora non sussistano le condizioni previste per la "Disattivazione a seguito di riconoscimento preliminare" e la disattivazione della linea non comporti gravi conseguenze⁵, il CCT effettua (o può ordinare ad altro CO/PT), ad avvenuto riconoscimento definitivo da parte dell'UC, le manovre di esercizio per la disattivazione della linea AAT-AT oggetto di richiesta dell'UR.

In tal caso le suddette manovre sono subordinate:

- alla presenza sul posto del personale dell'UR addetto all'intervento tecnico;
- all'autorizzazione del CNC per le linee appartenenti alla rete di sua competenza.

Solo nei casi in cui la linea non sia di proprietà o nelle disponibilità di Terna, il CCT trasmette copia del modulo IB1 anche al CO appartenente all'UC della linea.

6.2. Disattivazione della linea AAT/AT con gravi conseguenze sul sistema elettrico

Qualora sulla base delle valutazioni effettuate dal CNC e dal CCT la disattivazione della linea comporti gravi conseguenze sul Sistema Elettrico Nazionale⁴, il CCT, una volta effettuate le medesime azioni per il riconoscimento della linea descritte al paragrafo 6.1, attua le seguenti azioni:

- trasmette a mezzo fax o e-mail alla/e Prefettura/e (UTG) interessata/e (sia dall'incendio che dalle conseguenze dell'eventuale disattivazione) il modulo "Prefettura". Tramite tale modulo informa della richiesta pervenuta dall'UR, precisa le gravi conseguenze (anche potenziali) di tale disattivazione sul Sistema Elettrico Nazionale (indicando ad esempio gli impianti coinvolti, le località interessate e, se disponibile, l'entità e la tipologia di clienti a rischio disalimentazione) e richiede un riscontro formale (consenso o diniego alla disattivazione) da comunicare tramite stesso mezzo⁶. Qualora vi fossero più Prefetture interessate, il consenso o diniego alla disattivazione sarà fornito dalla/e Prefettura/e sul cui territorio insiste l'incendio e previo coordinamento con le altre;
- informa della situazione il CO/PT interessato alle potenziali manovre di esercizio;
- nei casi in cui la linea non sia di proprietà o nelle disponibilità di Terna, allerta il CO

⁵ Definite secondo i criteri di esercizio stabiliti da Terna sulla base di quanto riportato nel Codice di rete.

⁶ Restituzione del medesimo modulo "Prefettura" controfirmato.

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 9 di 17

dell'UC della linea, al fine di inviare personale incaricato dell'UC sul luogo dell'evento in corso;

- effettua (o fa effettuare da altro CO) le manovre per la disattivazione della linea.

Le suddette manovre per la disattivazione saranno effettuate (od ordinate dal CCT ad altro CO/PT) esclusivamente a valle del riconoscimento definitivo a cura dell'UC e del *nulla osta* dalla/e Prefettura/e.

Nel caso di mancato consenso formale alla disattivazione da parte della/e Prefettura/e, la procedura di disattivazione è da intendersi interrotta (conseguentemente il CCT non esegue e non ordina l'esecuzione delle manovre per la disattivazione della linea AAT-AT).

6.3. Disattivazione della linea AAT/AT in condizioni di pericolo imminente per la sicurezza fisica delle persone e/o degli impianti

Nel caso in cui il personale dell'UR, o dell'UC, presente sul posto dichiara lo stato di pericolo imminente per la sicurezza fisica delle persone e/o degli impianti, il CCT, o il CO dell'UC, potrà effettuare in emergenza le manovre per la disattivazione della linea individuata sulla base delle informazioni scambiate con l'UR. Tali informazioni devono permettere il riconoscimento ragionevolmente certo (basato ad esempio ed a titolo non esaustivo su foto, documentazione inviata dalla UR, ecc.) e confermato verbalmente dal personale dell'UC, eventualmente a distanza, anche sulla base di ulteriori informazioni note a UC e condivise con CCT.

Successivamente, terminata la suddetta fase di pericolo imminente per la sicurezza fisica delle persone e/o degli impianti, il CCT registrerà nel giornale di servizio le condizioni che hanno determinato l'esecuzione delle manovre di emergenza⁷ e formalizzerà l'avvenuta disattivazione tramite modulo IB1 e IB2.

Dopodiché, nel caso di disattivazione con gravi conseguenze sul sistema elettrico, il CCT invierà informativa alla/e Prefettura/e interessata/e.

7 CONFERMA ALL'UR DI DISATTIVAZIONE DELLA LINEA AAT-AT

Il CCT/CO appartenente all'UC della linea conferma all'UR la disattivazione della linea a mezzo e-mail o fax, utilizzando il modulo IB2.

Una copia del modulo è inviata anche all'incaricato dell'UC sul posto.

Qualora la linea non sia di proprietà o nelle disponibilità di Terna, la conferma di disattivazione all'UR è formalizzata dal CO appartenente all'UC.

Se tale disattivazione è avvenuta prima del riconoscimento definitivo (quindi con personale dell'UC non presente sul posto), nell'ambito della suddetta comunicazione il CCT/CO fa presente all'UR che, pur essendo stata accolta la richiesta di disattivazione, eventuali interventi da terra potranno essere effettuati solo dopo il riconoscimento definitivo da parte del personale dell'UC che sta intervenendo sul luogo.

⁷ Le modalità ed i tempi di esecuzione delle "manovre di emergenza" per la sicurezza delle persone e/o delle cose sono definiti in specifiche Istruzioni Operative adottate da Terna per l'Esercizio in Tempo Reale della Rete di Trasmissione Nazionale e nei Regolamenti di Esercizio sottoscritti tra Terna e gli Utenti della Rete.
Fonte: <http://burc.regione.campania.it>

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 10 di 17

In ogni caso il personale a terra (UR) è tenuto al rispetto di quanto riportato nel successivo capitolo 8.

8 RISPETTO DELLE DISTANZE MINIME E MESSA IN SICUREZZA DELLA LINEA AAT-AT

Ai fini della sicurezza degli operatori sul luogo dell'evento, l'intervento tecnico da terra (anche nei casi di condizioni di pericolo imminente per la sicurezza fisica delle persone e/o degli impianti) può essere eseguito se non sono superate le distanze minime di avvicinamento dai conduttori in tensione della linea elettrica, come definite dall'Art. 83 del D.Lgs. n.81/2008 (Allegato IX) [3] e dalla Norma CEI 11-27 [5].

Dette distanze minime (riferite alla tensione di esercizio della linea) rappresentano il limite da non valicare assolutamente, né direttamente (con parti del corpo) né indirettamente (con oggetti maneggiati), quando non si opera secondo le procedure DPRET [2] previste per i lavori e/o prove in presenza di rischio elettrico.

Pertanto, nel caso in cui l'intervento tecnico debba invece essere necessariamente eseguito a distanze inferiori a quelle minime sopra definite, e tale fattispecie è accertata dal personale dell'UC presente sul posto, dovranno essere applicate le procedure previste dalle DPRET [2] (a valle del riconoscimento definitivo della linea elettrica stessa e della conferma da parte del CCT all'UR dell'avvenuta disattivazione)⁸. In tal caso si procederà ad effettuare le manovre di messa in sicurezza della linea, che verrà quindi "consegnata" formalmente dal personale dell'UC all'incaricato dell'UR tramite appositi moduli (previsti nelle DPRET).

9 RICHIESTE DI DISATTIVAZIONE PREVISTE NEI PIANI DI EMERGENZA DI TERZI

In situazioni d'interferenza tra linee elettriche e aree di proprietà di Terzi (ad esempio linee sorpassanti impianti industriali) può rendersi necessario, da parte del soggetto Terzo, l'inserimento nel proprio Piano di Emergenza di una procedura per la disattivazione della linea AAT/AT coinvolta; in questi casi si procederà come sopra descritto e dovranno essere rispettate le modalità operative indicate nei Piani stessi.

Nella redazione dei Piani di Emergenza di Terzi, l'UR dovrà essere sempre individuata in un Organismo pubblico incaricato dell'intervento tecnico urgente (tipicamente Vigili del Fuoco⁹) e le linee da disalimentare dovranno essere univocamente individuate dall'UC e indicate nei Piani di Emergenza medesimi.

⁸ Infatti, nonostante la disattivazione, la linea va comunque considerata sottoposta a tensione pericolosa (poiché non ancora "messa in sicurezza").

⁹ O altri soggetti titolati dal Terzo e riconosciuti da Terna (es. ditte incaricate della sicurezza interna del Sito del Terzo); fonte: <http://burc.regione.campania.it>

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 11 di 17

10 RICHIESTA DI RAPIDO RIENTRO IN SERVIZIO DELLA LINEA ESCLUSA

Qualora durante il fuori servizio della linea AAT/AT le condizioni di esercizio del Sistema Elettrico Nazionale evolvessero (o il CNC e CCT valutassero che potrebbero evolvere) verso uno stato di criticità con “gravi conseguenze”, il CCT solleciterà l’UR circa la necessità di rapido rientro in servizio della linea oggetto dell’esclusione, al fine di ristabilire le condizioni di funzionamento in sicurezza del Sistema Elettrico Nazionale stesso.

In tal caso l’UR invierà al CCT di competenza il modulo IB2 per confermare la sospensione (o conclusione) dell’intervento e quindi la possibilità, per quanto di competenza, di far rientrare in servizio la linea.

Appena manifestate le condizioni di grave conseguenza per il sistema elettrico, il CCT informerà di ciò la Prefettura competente (nelle medesime modalità definite al cap. 6.2).

Inoltre, il CCT comunica formalmente alla Prefettura le conseguenze potenziali per il sistema elettrico nell’eventualità in cui l’UR non provvedesse alla restituzione della linea e proseguisse invece con le proprie operazioni nonostante la richiesta di rapido rientro in servizio della suddetta linea (con indicazione nell’apposita sezione del modulo “Prefettura” e comunque dopo comunicazione telefonica).

11 RIPRESA DEL SERVIZIO

Nel caso in cui non sia stato necessario applicare le DPRET, la linea AAT/AT viene rimessa in servizio dopo la dichiarazione, da parte dell’UR, che l’intervento è stato completato o che la situazione di pericolo è stata rimossa e gli operatori sono stati posti a distanza minima di sicurezza (almeno oltre la distanza DA9¹⁰).

L’UR comunica telefonicamente al CCT competente il fine intervento e, in seguito, formalizza tale comunicazione tramite compilazione della relativa sezione del modulo IB2 (allegato al presente documento) e invio mediante e-mail o fax.

È facoltà dell’UR utilizzare un modulo IB2 diverso da quello standard purché in tale modulo siano presenti tutte le informazioni contenute in quello allegato al presente documento.

Qualora non dovesse pervenire conferma scritta (tramite mod. IB2 o equipollente) il CCT registra la richiesta, avvenuta telefonicamente, sul mod. IB2 che assume valore di fonogramma.

Nell’eventuale mancanza della suddetta comunicazione, è facoltà del CCT rimettere in servizio la linea dopo conferma (benessere) da parte dell’incaricato dell’UC.

Il personale dell’UC intervenuto sul posto, in relazione all’entità dell’incendio valuterà se prima della rimessa in tensione del collegamento sia necessaria l’ispezione del tratto di linea interessato dall’evento per verificarne l’integrità.

A seguito di dette valutazioni l’UC ne darà comunicazione al CCT.

Qualora l’intervento tecnico abbia richiesto l’applicazione delle DPRET, la rimessa in servizio della linea dovrà avvenire seguendo le stesse disposizioni.

Se la disattivazione della linea è avvenuta con nulla osta della Prefettura, il CCT informerà

¹⁰ Distanza definita nell’Allegato IX del D.Lgs. n.81/2008 [3],

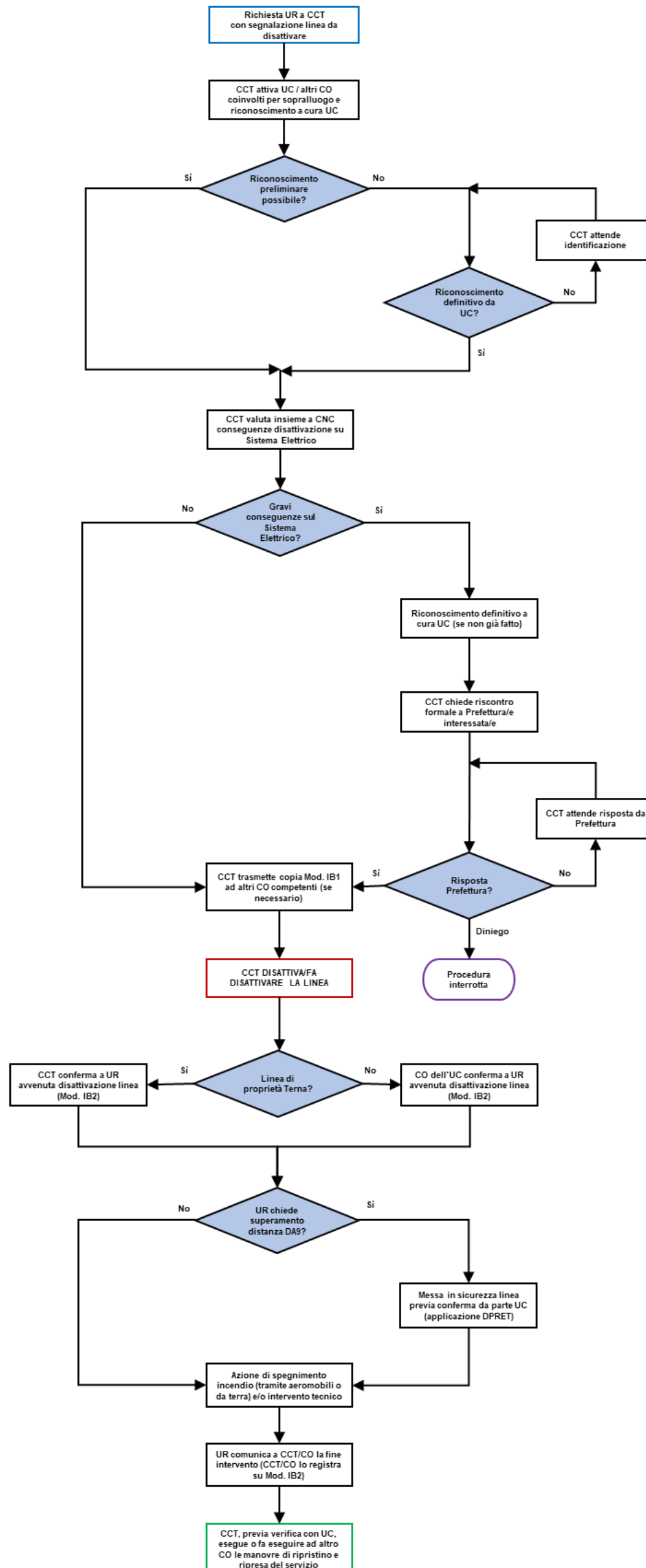
		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 12 di 17

telefonicamente quest'ultima circa la cessata emergenza.

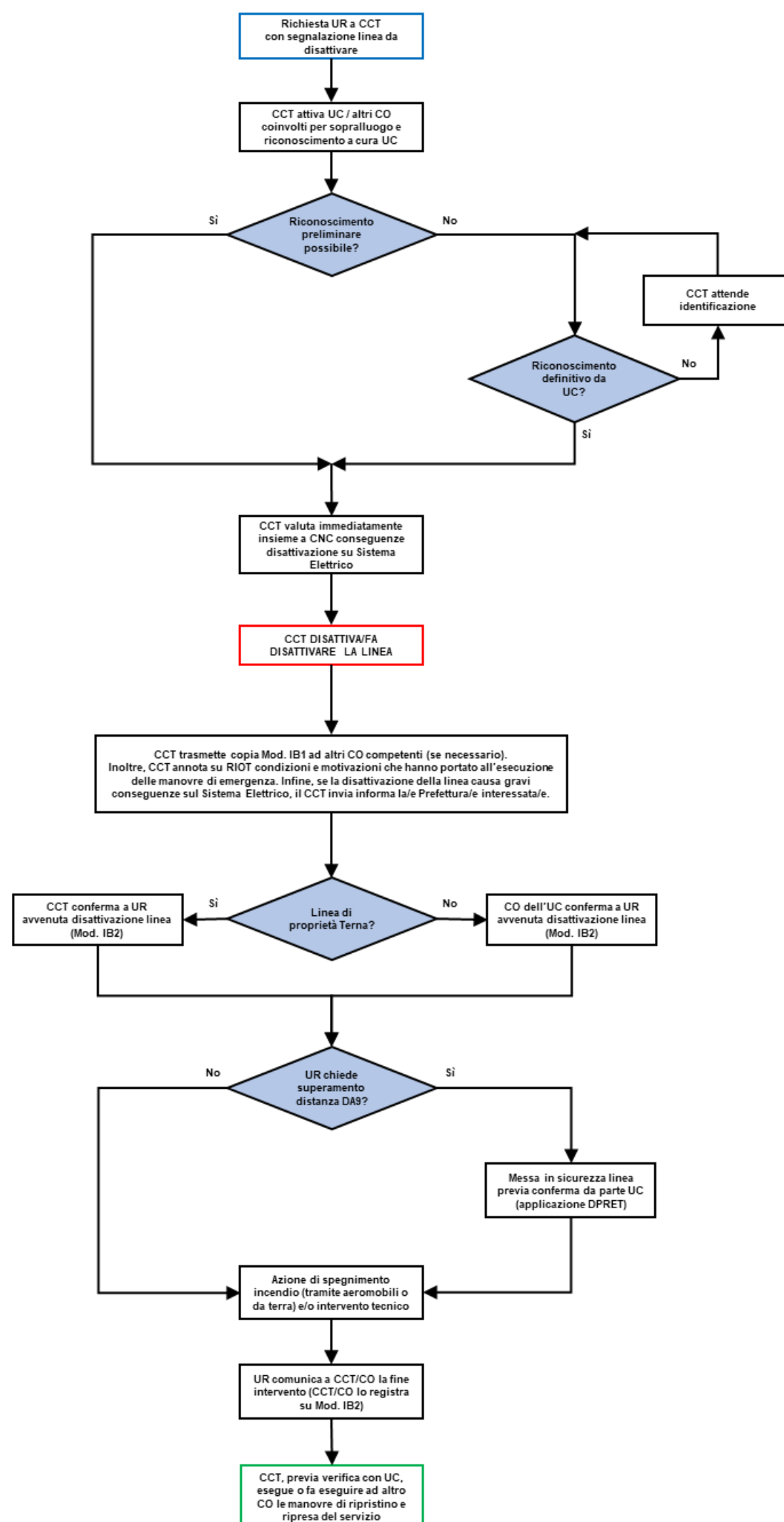
12 ALLEGATI

- Workflow – Richiesta Disattivazione linea per incendio o situazione di pericolo in vicinanza
- Workflow – Richiesta Disattivazione linea in condizioni di pericolo grave e imminente
- Modulo **IB1** “Richiesta da UR di disattivazione di linea aerea a causa di incendio boschivo o situazione di pericolo in vicinanza”
- Modulo **IB2** “Conferma da CCT di disattivazione di linea aerea a causa di incendio boschivo o situazione di pericolo in vicinanza”
- Modulo per la richiesta alla Prefettura di consenso o diniego alla “Disattivazione elettrodotti per incendio boschivo o situazione di pericolo in vicinanza”

RICHIESTA DISATTIVAZIONE LINEA PER INCENDIO O SITUAZIONE DI PERICOLO IN VICINANZA



RICHIESTA DISATTIVAZIONE LINEA IN CONDIZIONI DI PERICOLO GRAVE E IMMINENTE



			Allegato A21	
			Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 15 di 17



Direzione Dispacciamento e Conduzione
Real Time Operation – CCT ...

CCT -

Modulo IB1

RICHIESTA DA UR DI DISATTIVAZIONE DI LINEA AEREA A CAUSA DI INCENDIO BOSCHIVO O SITUAZIONE DI PERICOLO IN VICINANZA RICHIESTA N° _____ comunicata via _____ in data _____ alle ore _____ (telefono, mail, fax) Il Sig. _____ dell'UR _____ di _____ (Prot. Civile, VV.FF., Corpo Forestale, Altri) reperibile in località _____ Comune di _____ Provincia di _____ presso _____ numero telefonico _____ e-mail / pec _____ ha comunicato che in località _____ Comune di _____ Provincia _____ si è verificato un incendio (o una situazione di pericolo in vicinanza) per cui ha richiesto a questa Sala Controllo la disattivazione della linea elettrica contraddistinta da: _____ (Numero di codice, denominazione, tensione di esercizio) _____ (altri elementi di riconoscimento: immagini, coordinate geografiche, vicinanza strade, fiumi, ecc.) L'incaricato dell'Unità Consegnataria _____ avrà come referente sul posto il Sig. _____ telefono _____ del _____ (Prot. Civile, VV.FF., Carabinieri Forestali, Corpo Forestale Regionale, Altri) Firma del Personale Autorizzato (o dell'Incaricato) _____
ANALISI DELLA RICHIESTA DA PARTE DEL CCT In base alle informazioni ricevute la linea è ritenuta essere: _____ _____ (Numero di codice, denominazione, tensione di esercizio) Si richiede il riconoscimento sul luogo da parte dell'Unità Consegnataria. La messa fuori servizio della linea comporta gravi conseguenze? ☐ SI ☐ NO (Barrare la voce d'interesse) In tal caso, è confermata l'autorizzazione alla disattivazione della linea da parte del Prefetto o Autorità Pubblica? ☐ SI ☐ NO (Barrare la voce d'interesse) Firma dell'Operatore CCT _____

		Allegato A21	
		Rev. 5 Giugno 2024	Pagina: 16 di 17



Direzione Dispacciamento e Conduzione
Real Time Operation – CCT ...

CCT/Centro Operativo

Modulo IB2

CONFERMA DA CCT DI DISATTIVAZIONE DI LINEA AEREA A CAUSA DI INCENDIO BOSCHIVO O SITUAZIONE DI PERICOLO IN VICINANZA CONFERMA N° _____ in data _____ alle ore _____ Il Sig. _____ del CCT/CO _____ <i>(Nominativo Operatore)</i> comunica al Sig. _____ della UR _____ <i>(Prot. Civile, VV.FF., Corpo Forestale, Altri)</i> che alle ore _____ del _____ è stata messa fuori servizio la linea: _____ <i>(Numero di codice, denominazione, tensione di esercizio)</i> In base alle informazioni fornite nella richiesta n. _____ formulata alle ore _____ del _____ al CCT _____ ☐ Si fa presente che la linea AAT-AT è stata individuata definitivamente dal personale dell'Unità Consegnataria intervenuto sul luogo. ☐ Si fa presente che pur essendo stata esaudita la richiesta citata, la linea AAT-AT è stata individuata secondo la modalità "riconoscimento preliminare" e il personale dell'Unità Consegnataria si sta recando sul luogo. DURANTE L'INTERVENTO DEVONO ESSERE MANTENUTE LE DISTANZE MINIME DI SICUREZZA DALL'ELETTRODOTTO Il superamento delle distanze minime di sicurezza dall'elettrodotto può avvenire soltanto dopo il benessere del personale dell'Unità Consegnataria sul posto Firma dell'Operatore CCT/CO _____
FINE INTERVENTO In data _____ alle ore _____ Il Sig. _____ dell'UR _____ di _____ <i>(Prot. Civile, VV.FF., Corpo Forestale, Altri)</i> comunica al Sig. _____ del CCT/CO _____ che la linea _____ <i>(Numero di codice, denominazione, tensione di esercizio)</i> di cui alla richiesta sopra riportata può, per quanto di competenza dell'UR, essere rimessa in servizio essendo state completate (o sospese su richiesta del CCT) le operazioni di spegnimento dell'incendio (oppure essendo stato completato l'intervento tecnico urgente). Firma dell'Operatore _____



Direzione Disacciamento e Conduzione
Real Time Operation – CCT

Sede:
Tel:
Fax/e-mail:
in caso di erronea ricezione chiamare il numero

A: Prefettura di

OGGETTO: Disattivazione elettrodotti AAT/AT per incendio boschivo o situazione di pericolo in vicinanza

Il responsabile del _____ di _____
in data _____ alle ore _____ ha comunicato che è in corso un intervento tecnico
urgente per incendio boschivo (oppure una situazione di pericolo in vicinanza) nella località
_____ comune di _____ prov. di _____,
per cui ha formalmente richiesto a questa Sala Controllo la disattivazione di una linea
elettrica in vicinanza dell'evento che, in base alle informazioni ricevute, è l'elettrodotto a _____ kV
denominato: _____.

Sulla base delle informazioni attualmente note, Vi informiamo che la disattivazione di questa linea comporta:

☐ **la disalimentazione (sospensione dell'erogazione dell'energia elettrica all'utenza)**

☐ **lo stato di criticità della rete AAT/AT (minore sicurezza dell'alimentazione dell'utenza)**

e in particolare (località/impianti, eventuali conseguenze, altro):

Si richiede, pertanto, con urgenza Vs. conferma stesso mezzo, senza la quale non si procederà alla disattivazione del suddetto elettrodotto.

Infine, Vi informiamo che (qualora applicabile):

☐ **I'UR HA PROVVEDUTO** alla sospensione dell'intervento tecnico urgente e l'immediato rientro in servizio della linea precedentemente disattivata per sopraggiunte condizioni di criticità del sistema elettrico sopra descritte.

☐ **I'UR NON HA PROVVEDUTO** alla sospensione dell'intervento tecnico urgente e l'immediato rientro in servizio della linea precedentemente disattivata per sopraggiunte condizioni di criticità del sistema elettrico sopra descritte.

Firma del Capo Sala CCT _____