



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

FABRIZIO MANDUCA

PASQUALE MANDUCA

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
640	18/07/2025	6006	00

Oggetto:

Aggiudicazione proc. n. 4122/NE/2025 - Procedura di gara negoziata telematica, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, finalizzata alla "Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzioni di sottobanchina per la darsena traghetti del porto di Pozzuoli".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a. ai sensi dell'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- b. con decreto del Ministro per la Protezione Civile e le politiche del mare del 12 febbraio 2025, è stato approvato, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 3, del Decreto-Legge 76/2024, il "Primo Programma di interventi per la funzionalità delle infrastrutture pubbliche", nel quale sono ricompresi gli interventi finalizzati a garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli;
- c. con ordinanza n. 7 del 24.03.2025 del Commissario Straordinario per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei (di seguito anche "Commissario Campi Flegrei"), sono stati individuati ed approvati gli interventi urgenti finalizzati a garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli ricompresi nel Primo Programma ex art. 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2 del decreto - legge 76/2024, tra i quali l'intervento "Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena traghetti nel porto di Pozzuoli" con l'individuazione quale Soggetto attuatore della Regione Campania – Direzione generale per la Mobilità;
- d. ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della stessa Ordinanza n. 7/2025, l'intervento in oggetto è dichiarato di pubblica utilità, indifferibile e urgente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater, comma 1, del Decreto-Legge, per motivi strettamente correlati ai tempi di realizzazione degli stessi nei termini necessari a garantire la funzionalità del Porto di Pozzuoli all'evolvere del fenomeno bradisismico e la sicurezza del sistema dei trasporti connesso all'infrastruttura portuale;
- e. l'ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025 dispone in relazione al carattere di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento, specifiche misure per consentire l'accelerazione e la semplificazione delle procedure e l'adeguamento della tempistica di realizzazione degli interventi alle necessità di garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli all'evolvere del fenomeno bradisismico, anche in deroga alle norme vigenti;
- f. gli oneri per la realizzazione dell'intervento per la "Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena traghetti nel porto di Pozzuoli" - CUP G81I25000000001 finalizzato a garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli di cui alla citata Ordinanza, trova copertura all'interno delle risorse stanziare dall'articolo 9-ter, comma 10, lettera b), del Decreto-Legge 76/2024, mediante corrispondente riduzione delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, periodo di programmazione 2021-2027, di cui all'articolo 1, comma 177, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, trasferite sulla contabilità speciale n. 6457 intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI" che presenta la necessaria disponibilità pari ad € 1.850.000,00 tramite i seguenti stanziamenti:
 - euro 800.000,00 a valere sulle risorse finanziarie di cui all'articolo 6, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025;
 - euro 1.050.000,00 a valere sulle risorse finanziarie del "Fondo di accantonamento per le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76" di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 14 del 5 maggio 2025, che presenta la relativa disponibilità;

Premesso, altresì, che:

- a. con Decreto Dirigenziale n. 112 del 12/05/2025, la Direzione Generale per la Mobilità - UOD 50.08.03 "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci, demanio marittimo portuale" ha:
 - 1. incaricato l'Ufficio Speciale Grandi Opere - Staff 60.06.92 "Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR" di avviare una procedura di gara negoziata telematica, ai sensi

dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, finalizzata alla *“Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzioni di sottobanchina per la darsena traghetti del porto di Pozzuoli”*, previa consultazione di tre operatori economici, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 36/2023, secondo le deroghe previste dall'Ordinanza n. 7 del 24/03/2025 emessa dal Commissario Straordinario per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;

2. stabilito che l'importo posto a base dell'affidamento è pari ad **€ 1.412.500,00 IVA esclusa**, compresi gli oneri per la sicurezza, così suddiviso:

A	Importo dei lavori	€ 1.376.376,41
	Di cui costi stimati della manodopera	€ 185.470,41
B	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 36.123,59
	Importo soggetto a ribasso	€ 1.376.376,41
	Importo totale (A+B)	€ 1.412.500,00

3. individuato, in relazione agli obblighi prescritti dall'ordinanza n. 7 del 24.03.2025 all'art. 4 comma 3 lettera g) in merito all'iscrizione degli operatori economici nelle white list delle Prefetture o presso l'Anagrafe Antimafia, le seguenti ditte aventi contratti di appalto in corso di esecuzione per conto della UOD 50.08.03:
- RTI Operazione s.r.l. P.IVA 06343891211 (mandataria) - So.C.E.M s.r.l. P.IVA 04695780637;
 - Consorzio stabile Fenix scarl - P.IVA 03533141200;
 - Consorzio stabile Infratech scarl - P.IVA 10925671009;
4. approvato lo schema di contratto e le indicazioni tecniche minime della lettera di invito - disciplinare di gara;
5. trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo, l'Ordinanza Commissariale n. 7 del 24.03.2025, il decreto n. 35 del 30.04.2025 ed il decreto n. 37 dell'8.05.2025 del Commissario Straordinario per gli interventi pubblici dei Campi Flegrei;
6. nominato quale Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, il Geom. Michele Ginevra, funzionario incardinato presso la UOD 50.08.03;
- b. con successiva nota prot. n. PG/2025/0248812 del 19/05/2025, la Direzione Generale per la Mobilità - UOD 50.08.03 ha indicato in 5 gg naturali e consecutivi il termine discrezionale di cui alla procedura negoziata in oggetto;

Considerato che:

- a. con Decreto Dirigenziale n. 424 del 26/05/2025, l'Ufficio Speciale Grandi Opere ha indetto la procedura di gara negoziata telematica n. 4122/NE/2025, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, finalizzata alla *“Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzioni di sottobanchina per la darsena traghetti del porto di Pozzuoli”* (CUP G81I25000000001 - CIG B70B7BD3D5), previa consultazione di tre operatori economici, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 36/2023, secondo le deroghe previste dall'Ordinanza n. 7 del 24/03/2025 emessa dal Commissario Straordinario per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei, per un importo posto a base dell'affidamento pari ad **€ 1.412.500,00** (di cui € 185.470,41 per costi stimati della manodopera ed € 36.123,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA;
- b. entro le ore 13.00 del giorno 03/06/2025, termine di scadenza stabilito dal bando di gara, è pervenuta una sola offerta da parte del seguente operatore economico:
- RTI Operazione s.r.l. P.IVA 06343891211 (mandataria) - So.C.E.M s.r.l. P.IVA 04695780637;

- c. in data 06/06/2025, il Seggio di gara, si è riunito, in seduta pubblica, per procedere all'apertura e valutazione della busta amministrativa e, successivamente, della busta economica presentata dall'unico partecipante alla procedura di gara in oggetto;
- d. al termine della verifica in questione, il Seggio ha dato atto che la documentazione prodotta dal RTI fosse conforme rispetto alle previsioni del disciplinare;

Preso atto che il RUP Geom. Michele Ginevra, nominato con Decreto Dirigenziale n. 112 del 12/05/2025 della Direzione Generale per la Mobilità - UOD 50.08.03, con nota prot. n. PG/2025/0288053, ha formulato proposta di aggiudicazione ai sensi di quanto disposto dal Disciplinare di gara;

Ritenuto:

- a. di dover prendere atto dei verbali di gara, pubblicati sul Portale Gare della Regione Campania, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- b. di dover prendere atto della proposta di aggiudicazione del RUP Geom. Michele Ginevra, di cui alla nota prot. n. PG/2025/0288053;
- c. di dover approvare l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, della procedura di gara negoziata telematica n. 4122/NE/2025, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, finalizzata alla *“Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzioni di sottobanchina per la darsena traghetti del porto di Pozzuoli” (CUP G81I25000000001 - CIG B70B7BD3D5)*, in favore del RTI Operazione s.r.l. P.IVA 06343891211 (mandataria) - So.C.E.M s.r.l. P.IVA 04695780637 (mandante), che ha offerto un ribasso percentuale dello 0,01% sull'importo posto a base di gara, per un importo contrattuale complessivo di € 1.412.362,36 oltre IVA (di cui € 36.123,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- d. di dover specificare che la presente aggiudicazione è immediatamente efficace in quanto, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, la verifica del possesso dei requisiti prescritti si è conclusa con esito positivo, come attestato dal RUP con nota prot. n. PG/2025/0288053;
- e. di dover comunicare l'aggiudicazione all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 90, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023;
- f. di dover dare pubblicità al presente atto ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013;

Visti:

- a. il D.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii., “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- b. la DGR n. 498 del 16.10.2019, con la quale è stata approvata l'articolazione della Struttura “Grandi Opere”;
- c. la DGR n. 90 del 09.03.2021, con cui è stato approvato il Codice di comportamento, pubblicata sul BURC n. 24 del 15.03.2021;
- d. la DGR n. 148 del 30.03.2022, relativa alla modifica ordinamentale della UOD 60.06.01 in STAFF 60.06.92 “Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR”;
- e. la DGR n. 574 del 03.11.2022, con la quale è stato affidato al dott. Fabrizio Manduca l'incarico di Direttore Generale dell'Ufficio Speciale “Grandi Opere”;
- f. la DGR n. 651 del 29.11.2022, con la quale è stato affidato all'arch. Pasquale Manduca l'incarico di Responsabile dell'Ufficio di Staff 60.06.92 “Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR”;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dallo STAFF 60.06.92 dell'Ufficio Speciale Grandi Opere, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa con il presente provvedimento dal Dirigente del medesimo

Staff;

DECRETA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati:

1. **di prendere atto** dei verbali di gara, pubblicati sul Portale Gare della Regione Campania, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di prendere atto** della proposta di aggiudicazione del RUP Geom. Michele Ginevra, di cui alla nota prot. n. PG/2025/0288053;
3. **di approvare** l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, della procedura di gara negoziata telematica n. 4122/NE/2025, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, finalizzata alla *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzioni di sottobanchina per la darsena traghetti del porto di Pozzuoli"* (CUP G81I250000000001 - CIG B70B7BD3D5), in favore del RTI Operazione s.r.l. P.IVA 06343891211 (mandataria) - So.C.E.M s.r.l. P.IVA 04695780637 (mandante), che ha offerto un ribasso percentuale dello 0,01% sull'importo posto a base di gara, per un importo contrattuale complessivo di € 1.412.362,36 oltre IVA (di cui € 36.123,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
4. **di specificare** che la presente aggiudicazione è immediatamente efficace in quanto, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, la verifica del possesso dei requisiti prescritti si è conclusa con esito positivo, come attestato dal RUP con nota prot. n. PG/2025/0288053;
5. **di comunicare** l'aggiudicazione all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 90, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023;
6. **di dare pubblicità** al presente atto ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013;
7. **di inviare** il presente atto, ai sensi delle vigenti disposizioni amministrative:
 - Al Bollettino Ufficiale della Regione Campania (BURC);
 - All'UDCP Segreteria di Giunta per i successivi adempimenti;
 - Alla Direzione Generale per la Mobilità - UOD 50.08.03;
 - Al RUP Geom. Michele Ginevra.

Il Direttore Generale
Dott. Fabrizio Manduca

DOTT. FABRIZIO MANDUCA