

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore Autolinee e Vie di Comunicazione - **Decreto dirigenziale n. 257 del 12 giugno 2009 – Circumvesuviana srl Miglioramento della accessibilità alle stazioni della Circumvesuviana di Via Bartolo Longo e di Via Madonnelle. Procedimento espropriativo. Rettifica per errore materiale del decreto n. 246 del 10 giugno 2009 di Espropriazione Definitiva**

PREMESSO

che, con decreto del Coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità n.246 del 10.06.2009 è stata pronunciata l'espropriazione definitiva in favore del Comune di Napoli – con sede in Napoli, piazza Municipio, Palazzo San Giacomo – degli immobili di cui al dispositivo ed alla tabella riepilogativa allegata al citato decreto n.246/2009 (che ne costituisce parte integrante e sostanziale), secondo quanto indicato nella tabella medesima;

che la Società Circumvesuviana srl, con nota prot. n. 03091 del 12.06.2009 – acquisita al protocollo regionale n. ... del 12.06.2009 – ha comunicato che nella nota prot. 03032 del 09.06.2009 (acquisita al protocollo regionale n. 0504093 del 09.06.2009 e sulla scorta della quale è stato emanato il citato decreto dirigenziale n.246/2009) *di richiesta di emissione del decreto di esproprio delle aree necessarie per gli interventi di manutenzione straordinaria e riqualificazione urbana per l'accessibilità alle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle della ferrovia Circumvesuviana, per mero errore materiale, è stata indicata, tra le altre, la particella 938 in luogo della particella 939 del foglio 174, laddove la tabella riepilogativa allegata al citato decreto n.246/2009 riporta correttamente la particella n. 939 fra quelle oggetto di esproprio;*

CONSIDERATO

che tale mero errore materiale può ingenerare dubbio sul fatto che la particella effettivamente oggetto dell'espropriazione definitiva sia la particella n. 939 del foglio 174, come correttamente riportato nella tabella riepilogativa allegata al citato decreto n.246/2009;

RITENUTO

di dover, pertanto, rettificare il menzionato errore materiale che è riportato al dodicesimo punto delle premesse ed al secondo punto del dispositivo del decreto dirigenziale n.246/2009, nei quali quindi il numero "938" deve essere sostituito con il numero "939", fermo restando il contenuto e gli effetti del provvedimento rettificato;

VISTI

la legge n. 2359 del 1865;
la legge n. 865 del 1971;
il decreto del Presidente della Repubblica n. 8 del 1972;
il decreto del Presidente della Repubblica n. 616 del 1977;
il decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001;
il decreto dirigenziale n. 156 del 2007;
il decreto dirigenziale n. 222 del 2007;
il decreto dirigenziale n. 246 del 2009;
gli altri atti citati;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore 01, Servizio 02 e dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai dirigenti medesimi che a tal fine sottoscrivono il presente provvedimento,

DECRETA

di prendere atto di tutto quanto riportato sopra che si intende qui integralmente riprodotto e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto;

di rettificare il decreto dirigenziale n. 246 del 10.06.2009 come segue:

- a)** al dodicesimo punto delle premesse il numero "938" è sostituito dal numero "939";
- b)** al secondo punto del dispositivo il numero "938" è sostituito dal numero "939"

di inviare il presente decreto al Comune di Napoli e alla società Circumvesuviana s.r.l. – secondo le rispettive competenze - per la sua esecuzione, incluse le relative trascrizioni e volture catastali; al Bollettino Ufficiale della Regione Campania per la pubblicazione e, per conoscenza, all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Avv. Renato Capalbo