



## *Giunta Regionale della Campania*

### **DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**GENNARO DEAN SALZANO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>5</b>	<b>29/09/2025</b>	<b>211</b>	<b>03</b>	<b>01</b>

Oggetto:

***Porto di Marina Piccola di Sorrento. Revoca Interdizione area.***

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO che

- ai sensi dell'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- in materia demaniale l'Autorità Marittima è titolare delle funzioni inerenti gli aspetti della sicurezza e della compatibilità dell'uso delle aree e opere portuali con gli interessi marittimi sotto il profilo tecnico-nautico, nonché delle funzioni di vigilanza;
- con L.R n.5/21 sono state conferite ai Comuni territorialmente competenti, le funzioni in materia di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime portuali, rimanendo in capo alla Regione le competenze relative alla gestione delle aree ed infrastrutture destinate al TPL, nonché alla manutenzione straordinaria del porto;

### PREMESSO inoltre che

- con nota del 21/08/2025 l'Ufficio Locale Marittimo di Sorrento comunicava che dalle analisi del fascicolo relativo alle tensostrutture presenti sulla banchina del molo di sopraflutto e sul muro adiacente di cui alla C.D.M. n. 68/2016, acquisito dall'Ufficio Demanio Marittimo del Comune di Sorrento risultava che l'ultima verifica statica delle suddette strutture era stata effettuata in data 23/11/2023 e che tale inadempienza del concessionario alle prescrizioni del tecnico certificatore faceva decadere l'idoneità;
- con la stessa nota l'Autorità marittima, invitava quest'Ufficio, competente delle banchine adibite al Traffico Marittimo Locale, a valutare l'interdizione delle aree di banchina degli ormeggi nn. 4 e 5 coperte dalla citata tensostruttura;
- durante il sopralluogo del 9/09/2025, si è rilevato che persistono le condizioni di deterioramento delle strutture e si è confermato la necessità di eseguire interventi urgenti su di esse e nell'immediato provvedere allo smontaggio dei teloni di copertura dei cavi di collegamento e del pilone centrale;
- il Comune di Sorrento, quale concessionario delle citate tensostrutture, nel corso del sopralluogo del 16/09/2025 ha comunicato di aver provveduto ad avviare la procedura di affidamento dell'intervento di smontaggio delle tensostrutture, con tempi previsti di circa 30 giorni e di provvedere a predisporre idoneo transennamento e opportuna segnaletica delle aree ricadenti sotto la tensostruttura, per evitare la sosta dei passeggeri e consentire il solo passaggio degli stessi per l'imbarco degli ormeggi nn.1, 2 e 3;

### PREMESSO altresì che

- con D.D. n. 1 del 17.09.2025 questa U.O.S ha disposto l'interdizione un tratto della banchina Alta del molo di sopraflutto del Porto di Marina Piccola – Sorrento relativa agli ormeggi nn. 4 e 5, destinato all'esercizio del TPL, con efficacia fino all'ultimazione dell'intervento per lo smontaggio delle tensostrutture da parte del Comune di Sorrento;

### CONSIDERATO che

- con pec del 25/09/2025, acquisita agli atti dell'Ufficio in pari data con prot. n. 0474595/2025, il Comune di Sorrento ha trasmesso la certificazione della verifica tecnica strutturale della tensostruttura per una durata pari a 6 mesi, fino al 31/03/2026;
- con la stessa nota, il Comune di Sorrento ha chiesto la revoca dell'interdizione disposta da quest'Ufficio con D.D. n. 1 del 17/09/2025;

## **RITENUTO**

- dover revocare l'interdizione di un tratto della banchina Alta del molo di sopraflutto del Porto di Marina Piccola – Sorrento relativa agli ormeggi nn. 4 e 5, destinato all'esercizio del TPL, disposta D.D. n. 1 del 17/09/2025;

## **VISTI**

- la L. n. 59/97
- il D.Lgs. n. 112/98
- la L.R. n.3/2002;
- L.R n.5/21;
- Il D.D. n. 1/2025;
- la nota pec del 25/09/2025 del Comune di Sorrento

alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOS 211.03.01 e delle risultanze degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente atto a firma del dirigente

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

## **DECRETA**

- di revocare l'interdizione di un tratto della banchina Alta del molo di sopraflutto del Porto di Marina Piccola – Sorrento relativa agli ormeggi nn. 4 e 5, destinato all'esercizio del TPL, disposta D.D. n. 1 del 17/09/2025;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente Decreto, che entra in vigore con effetto immediato.

Il presente decreto, per gli adempimenti di rispettiva competenza, è trasmesso allo Settore 211.03.00, all'Autorità Marittima territorialmente competente, al Comune di Sorrento ed al Settore Stampa, Documentazione e Bollettino Ufficiale per la Pubblicazione.

ING. GENNARO DEAN SALZANO