

Deliberazione N. 631
Assessore

Presidente VINCENZO DE LUCA
Assessore ANTONIO MARCHIELLO



SPL	SSL	STL
211 208	01 00	00 00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 18/09/2025

PROCESSO VERBALE

Oggetto:

***PIANO REGIONALE DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA (PRTML) –
DETERMINAZIONI.***

1)	Presidente	VINCENZO	DE LUCA	Presidente
2)	Vicepresidente	FULVIO	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	NICOLA	CAPUTO	
4)	Assessore	FELICE	CASUCCI	
5)	Assessore	ETTORE	CINQUE	
6)	Assessore	BRUNO	DISCEPOLO	Assente
7)	Assessore	VALERIA	FASCIONE	
8)	Assessore	ARMIDA	FILIPPELLI	
9)	Assessore	LUCIA	FORTINI	
10)	Assessore	ANTONIO	MARCHIELLO	
11)	Assessore	MARIO	MORCONE	
	Segretario	MAURO	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'art. 2 della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, in materia di Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania, nell'indicare le proprie finalità, alla lett. h), prevede quella di favorire l'organizzazione del trasporto merci, seguendo criteri di economicità e funzionalità riferiti alle esigenze di sviluppo delle attività produttive e commerciali;
- b. l'art. 14 della Legge Regionale prevede l'articolazione del processo di pianificazione degli investimenti, sulla base del Piano regionale dei trasporti e dei Piani di settore, a loro volta contenenti, in conformità alle linee strategiche delineate, gli interventi relativi al trasporto pubblico e privato, di persone e di merci, su strada, su ferro, via mare, aereo e elicotteristico;
- c. con Delibera di Giunta Regionale n. 1282 del 05.04.2002, è stato approvato il primo Programma degli interventi infrastrutturali relativi al sistema integrato regionale dei trasporti, al quale hanno poi fatto seguito nove Piani Attuativi;
- d. con Delibera di Giunta Regionale n. 544 del 10.11.2015, è stato approvato il "Piano di Azione" per l'assolvimento delle condizionalità ex-ante riferite all'Asse 7 "Trasporti" del POR 2014-2020, che ha previsto l'aggiornamento, con riferimento all'orizzonte temporale 2014-2020, del Piano Direttore e la relativa Valutazione ambientale strategica, nonché l'aggiornamento, con riferimento all'orizzonte temporale 2014-2020, dei Piani attuativi del Piano Direttore riferiti ai settori della viabilità, delle ferrovie e degli altri modi di trasporto;
- e. con Delibera di Giunta Regionale n. 306 del 28.6.2016, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei relativi Piani Attuativi, riferiti ai settori della viabilità, delle ferrovie e degli altri modi di trasporto;
- f. con Delibera di Giunta Regionale n. 218 del 26.5.2021, è stato approvato il successivo aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei relativi Piani Attuativi riferiti ai settori della viabilità, delle ferrovie e della logistica, con riferimento all'orizzonte temporale 2021-2030, demandando contestualmente agli Uffici competenti l'adozione degli ulteriori atti consequenziali per l'attuazione della stessa, anche al fine di garantire la valutazione ambientale di cui all'art. 2 lett. b) della Direttiva 2001.42.CE, integrata con la Valutazione di Incidenza di cui all'art. 6 comma 3 della Direttiva 92.43.CEE;
- g. con Delibera di Giunta Regionale n. 392 del 04.07.2023, all'esito del parere dell'Autorità competente per la VAS, sono stati approvati il Piano Direttore della Mobilità Regionale e i relativi Piani di Settore riferiti alla viabilità, alle ferrovie e alla logistica, con riferimento all'orizzonte temporale 2021-2030;
- h. visti gli atti menzionati, la Commissione Europea ha ritenuto soddisfatta per il "Programma Regionale Campania FESR 2021-2027" la condizione abilitante tematica "3.1. *Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato*" del Programma medesimo;
- i. lo strumento programmatico principale alla base della pianificazione della Regione Campania nel settore dei trasporti è costituito, pertanto, dal citato "Piano Direttore della Mobilità Regionale", che, per sua natura, è un atto soggetto ad aggiornamento dinamico, è articolato nei vari Piani di Settore e prevede, tra gli altri, anche un complesso di interventi di rilievo per il settore del trasporto merci e della logistica;

PRESO ATTO, all'esito dell'istruttoria condotta dai competenti Uffici, che

- a. la logistica ed il trasporto delle merci sono tra i settori economici più rilevanti nelle economie moderne, sia in termini assoluti, per numero di imprese e addetti e per fatturato, sia per l'imprescindibile ruolo di supporto alla produzione e ai consumi, assumendo un ruolo sempre più centrale e strategico nell'organizzazione economica e sociale e rivestendo un ruolo significativo anche nell'economia campana;
- b. in particolare, la presenza degli importanti scali portuali di Napoli, Castellammare di Stabia e di Salerno, gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, oltre che dei porti regionali di Torre Annunziata e di Pozzuoli, facilita gli scambi commerciali con altre regioni italiane

- e con l'estero; gli interporti di Nola e Marcinise fungono da importanti snodi di smistamento per il trasporto merci su strada e rotaia;
- c. la regione è anche:
- c.1 attraversata da una rete di infrastrutture stradali e ferroviarie che collega il Sud Italia al resto del paese;
 - c.2 già ben collegata tramite una ferrovia ad alta velocità alle regioni del Centro-Nord;
 - c.3 oggetto di importanti investimenti in corso per la realizzazione di tratte verso le regioni del Sud e del Sud - Est che consentiranno il passaggio di treni a velocità molto più alta di quella attuale e utilizzabili anche per le merci. Con questa posizione strategica di passaggio, si favorisce lo sviluppo delle attività di trasporto e si può generare occupazione, contribuendo alla crescita economica;
- d. in ambito UE, il Trattato sul Funzionamento dell'Unione (TFUE, art. 170-172, 194, Titolo XVI) ha poi posto le basi legali per le reti transeuropee (TENs) di trasporti, energia e telecomunicazioni; in particolare, la Trans-European Network of Transport (TEN-T), in linea con l'obiettivo di creare uno spazio unico europeo dei trasporti, è un'unica rete di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti), integrata e interoperabile tra trasporto terrestre, marittimo e aereo, che collega tutti gli Stati membri ed è strutturata in nove corridoi transeuropei, di cui quattro percorrono il territorio italiano ed uno, il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, tocca direttamente la Campania (tratte autostradali A1 Napoli-Roma, A30 Caserta-Salerno, A16 Napoli-Bari e A2 Salerno-Reggio Calabria; linee ferroviarie Roma-Formia-Napoli, Roma-Napoli AV/AC, Napoli-Salerno, Napoli-Caserta, Caserta-Foggia, Salerno-Battipaglia, Battipaglia-Reggio Calabria; interporti di Nola e di Maddaloni/Marcianise);
- e. pur nella consapevolezza che molte variabili attengono a dimensioni decisionali sovraregionali ed anche sovranazionali, il settore in riferimento necessita della elaborazione di un quadro organico di interventi che, intercettandone i rapidi mutamenti in essere, possa accrescere l'intermodalità del trasporto, agevolare uno sviluppo sostenibile e, nello stesso tempo, aperto alla digitalizzazione ed alle nuove tecnologie, nonché, sfruttandone appieno le potenzialità, contribuire anche a creare nuove opportunità di mercato;

PRESO ATTO, all'esito dell'istruttoria condotta dai competenti Uffici, altresì, che

- a. il Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica (PRTML) della Campania, quale Piano di settore, si inserisce nel quadro pianificatorio del Piano Direttore della Mobilità Regionale;
- b. l'art. 22 della citata Legge Regionale n. 3/2002 prevede che all'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) sono demandate le funzioni di supporto alla Regione, tra le altre, in materia di gestione del processo di pianificazione degli investimenti e monitoraggio del sistema dei trasporti, in particolare, il comma 1 *quinquies* prevede che ACaMIR svolge, altresì, funzioni di supporto alla Regione nella pianificazione, programmazione, progettazione nel settore del trasporto merci e della logistica;
- c. con Delibera di Giunta Regionale n. 280 del 23.05.2017, recante "*Presa d'atto e condivisione della proposta di riprogrammazione del patto per lo sviluppo della regione Campania*", è stato programmato l'intervento "*Studi indagini e implementazione banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico e nella mappatura territoriale delle azioni inter settoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria*", con soggetto attuatore ACaMIR;
- d. l'Agenzia regionale, nell'ambito del suddetto intervento, e, in particolare, dell'Azione 2 (*Studi, piani, programmi, progetti intersettoriali e banche dati sulla mobilità in Campania*) del medesimo, ha avviato l'istruttoria per la redazione del Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica (PRTML) e, a tal fine, ha incaricato l'Università degli Studi di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, assicurando direttamente il coinvolgimento degli stakeholders mediante consultazione sulla proposta di Piano, per la valutazione di osservazioni e proposte di integrazione;
- e. con Determinazione del Direttore Generale di ACaMIR n. 537 del 21.11.2024, è stata approvata la proposta di "Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica (PRTML)";
- f. con nota ACaMIR prot. n. 7041 del 25.11.2024, la stessa è stata poi trasmessa alle competenti Direzioni Generali regionali per le successive attività;

- g. il documento, strutturato su Obiettivi, Strategie ed Azioni, di competenza di diversi Enti/Amministrazioni e già in parte in essere, finalizzate a favorire l'organizzazione del trasporto merci e della logistica regionale, è stato quindi oggetto di istruttoria;
- h. con nota prot. n. 272884 del 30.05.2025 della Direzione Generale per la Mobilità, sono state formalizzate talune richieste istruttorie, poi riscontrate da ACaMIR, con prot. n. 3447 del 06.06.2025;
- i. il detto Piano intende porre le basi per un insieme di politiche integrate che perseguano lo sviluppo di un sistema di trasporto merci e logistica semplice, sicuro e sostenibile, pur nella consapevolezza che molte variabili attengono a dimensioni decisionali sovraregionali e, non di rado, sovranazionali;
- j. in particolare, nel menzionato Piano, è illustrato l'assetto attuale del sistema di trasporto merci e logistica della Campania, guardando in dettaglio a ciascuna modalità di trasporto (strada, ferrovia, mare, aereo) e ai principali nodi trasportistici (porti, aeroporti, interporti, terminali ferroviari) e logistici regionali. Sono, inoltre, proposti approfondimenti sulle Aree di Sviluppo Industriale (ASI) e sulla Zona Economica Speciale (ZES) regionale. Si propone, infine, un'analisi delle prestazioni e dei livelli di servizio dell'attuale sistema di trasporto merci multimodale regionale, così da individuare quantitativamente fabbisogni e criticità;
- k. pertanto, i competenti Uffici propongono di approvare il Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica (PRTML) della Campania, allegato al presente atto;

RITENUTO, pertanto, di dover approvare il Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica (PRTML) della Campania, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati:

1. di approvare il Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica (PRTML) della Campania, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale Mobilità, anche per la notifica e le attività consequenziali all'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACAMIR), alla Direzione Generale Sviluppo delle Attività produttive, nonché al BURC e alla sezione Casa di Vetro del sito istituzionale della Regione Campania.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	631	del	18/09/2025	SPL	SSL	STL
				211 208	01 00	00 00

OGGETTO:

PIANO REGIONALE DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA (PRTML) – DETERMINAZIONI.

QUADRO A	COGNOME	FIRMA
PRESIDENTE ASSESSORE	<i>Presidente VINCENZO DE LUCA</i> <i>Assessore ANTONIO MARCHIELLO</i>	<i>02/10/2025</i> <i>02/10/2025</i>
Dir. SPL / Dir. SSL	<i>Dott.ssa DANIELA MICHELINO</i>	<i>02/10/2025</i>

DATA ADOZIONE	18/09/2025	VISTO SEGRETERIA DI GIUNTA
COGNOME FERRARA	NOME MAURO	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA 02/10/2025

AI SEGUENTI UFFICI:

1010000 UFFICIO DI GABINETTO
2080000 DIREZIONE GENERALE SVILUPPO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE
2110000 DIREZIONE GENERALE MOBILITÀ

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

SPL = Struttura di Primo Livello
SSL = Struttura di Secondo Livello
STL = Struttura di Terzo Livello