

***Giunta Regionale della Campania*****DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

DARIO GARGIULO
RINA DI MARCO
SALVATORE CRINO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
7	07/10/2025	205	00	00

Oggetto:

PR FESR 2021/2027 - Ob. Sp. RSO3.2 - Azione 3.2.1 “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano”. Approvazione “Avviso Pubblico per l’acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all’attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus - Delibera di Giunta regionale n. 592 del 06/08/2025”

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021, il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato, le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- b. con il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato le disposizioni relative al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- c. con la Delibera della Giunta Regionale n. 197 del 28 aprile 2022, è stata approvata la proposta del Programma FESR 2021-2027;
- d. con Decisione di esecuzione C (2022) 4787 final del 15 luglio 2022 la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021-2027;
- e. in data 19 luglio 2022 l'Accordo di Partenariato 2021-2027 è stato firmato e adottato;
- f. con la Decisione di esecuzione CE (2022) 7879 è stata approvata la proposta del Programma FESR 2021-2027 della Regione Campania;
- g. con la Delibera di Giunta regionale n. 559 del 03 novembre 2022, si è preso atto della Decisione di esecuzione CE (2022) 7879 di approvazione del PR Campania FESR 2021/2027;
- h. con la Delibera di Giunta regionale n. 700 del 20 dicembre 2022 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR Campania 2021-27;
- i. nella seduta del Comitato di sorveglianza del 3 marzo 2023 e con successiva procedura di consultazione iscritta, avviata con nota prot. PG/2023/0152457 del 21 marzo 2023 e conclusa con nota prot. PG/2023/0170699 del 29 marzo 2023 della Direzione generale "Autorità di gestione FESR", sono stati approvati la metodologia ed i criteri di selezione delle operazioni del PR CAMPANIA FESR 2021/2027;
- j. con Decreto Dirigenziale n. 147 del 16 maggio 2023, è stata approvata la "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni" nell'ambito del PR FESR 2021/2027;
- k. nell'ambito del PR FESR 2021-2027 è previsto l'Obiettivo specifico RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)".

PREMESSO, altresì, che

- a. con Deliberazione di Giunta n. 457 del 26/07/2023 la Regione Campania ha effettuato la programmazione delle risorse pari ad € 10 Mln, a valere sul PR FESR 2021/2027, RSO3.2 - Azione 3.2.1, per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni;
- b. in attuazione della citata DGR, con DD n. 89 del 14/02/2024 è stato approvato l'Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione del potenziamento del servizio scuolabus;
- c. con la Delibera di Giunta n. 436 del 06/08/2024 sono state programmate, ad integrazione di quelle già stanziare con la precedente DGR n. 457 del 26/07/2023, ulteriori risorse, pari a € 15 Mln, a valere sulla medesima fonte di finanziamento POR FESR 2021/2027, RSO3.2. "Sviluppare e

rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)", Azione 3.2.1;

- d. con DD n. 764 del 08/08/2024, successivamente modificato con DD n. 960 del 16/10/2024, si è preso atto degli esiti dei lavori della Commissione di valutazione dell'Avviso pubblico ed è stata approvata la graduatoria delle istanze valutate, in ordine al punteggio ottenuto e, per gli ex equo, in ordine al criterio della minore popolazione;
- e. con la Delibera di Giunta n. 379 del 16/06/2025 sono stata programmate, ulteriori risorse pari ad € 14 Mln, a valere sulla medesima fonte di finanziamento POR FESR 2021/2027, RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)", Azione 3.2.1;

PRESO ATTO che

- a) la Deliberazione di Giunta n. 592 del 06/08/2025 avente ad oggetto "DGR 457/2023, n. 436/2024 e n. 379/2025. POR FESR 2021-27 – Obiettivo Specifico RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)" - Azione 3.2.1 "Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano" – Indirizzi utilizzo economie e programmazione ulteriore risorse, ha tra l'altro:
 - a.1 programmato risorse pari a 6 milioni di euro in favore dei Comuni della Campania con popolazione fino a 15 mila abitanti ad integrazione delle economie derivanti dall'attuazione degli indirizzi formulati con le DDGRC n. 457/2023, n. 436/2024 e n. 379/2025;
 - a.2 programmato ulteriori risorse pari a 10 milioni di euro in favore dei Comuni della Campania con popolazione superiore ai 15 mila e fino a 30 mila abitanti;
 - a.3 demandato alla Direzione Generale Politiche Sociali, Politiche Giovanili e Sport, di selezionare i beneficiari della misura con una procedura ed evidenza pubblica in due distinte sezioni rispettivamente per i Comuni fino a 15 mila abitanti e per quelli fino a 30 mila, dando priorità ai Comuni più piccoli che non sono dotati di scuolabus, che presentano una condizione geografica di distanza tra le abitazioni e le scuole, preferendo le reti di Comuni con gestione comune del servizio, con la finalità di ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative attraverso una mobilità sostenibile che persegua gli standard ambientali di riduzione delle emissioni.

DATO ATTO che il comma 1 bis dell'art. 22 della Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, prevede le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto tecnico regionale nel settore della mobilità e delle infrastrutture dedicate, tra cui la funzione di supporto alla Regione e ove richiesto, agli enti locali, nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete, nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale.

RITENUTO pertanto

- a. di dover attivare, in ottemperanza all'indirizzo formulato dalla Giunta regionale con Delibera n. 592 del 06/08/2025, la procedura di selezione pubblica dei Comuni destinatari dell'intervento, Comuni con popolazione fino a 15 mila abitanti e Comuni con popolazione superiore ai 15 mila abitanti e fino ai 30 mila abitanti;

- b. di dover, per l'effetto, approvare l'Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, con il quale la Regione Campania intende istituire un elenco ricognitivo dei fabbisogni manifestati dai Comuni interessati alla dotazione di Scuolabus ecologici;
- c. di dover, altresì, approvare i relativi documenti allegati all' Avviso pubblico:
 - a. Allegato A - istanza di partecipazione, a firma del legale rappresentante del Comune singolo o del Comune capofila in caso di associazione di Comuni, con la quale il soggetto proponente, presenta la propria candidatura e, in caso di ammissione, sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
 - b. Allegato B - formulario secondo uno schema contenente diverse informazioni sul fabbisogno;
 - c. Allegato C - dichiarazione a firma del legale rappresentante di ogni Comune aderente, in caso di Associazione di più Comuni, con il quale il Beneficiario sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
 - d. Allegato D - Modello per la autovalutazione del principio DNSH, sottoscritto dal legale rappresentante del Comune proponente (in caso di raggruppamento, del Comune capofila);
- d. di dover stabilire che le istanze presentate in risposta al citato Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, formulate secondo le modalità e nei termini in esso riportati, dovranno essere presentate esclusivamente on line sul sito: <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus2025>;
- e. di dover precisare che le istanze pervenute secondo le modalità e termini previsti dall'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, saranno istruite ai sensi degli artt. 6 e 7 dell'Avviso, dal Responsabile Unico di Procedimento e da una Commissione di valutazione, con il compito di verificare la completezza e la regolarità formale delle istanze. La Commissione di valutazione procederà, all' esito della valutazione effettuata, a stilare un elenco articolato in due sezioni, in ordine al punteggio ottenuto. Una prima sezione riferita ai comuni con popolazione fino ai 15 mila abitanti, una seconda sezione riferita ai comuni con popolazione compresa tra i 15.001 mila e fino ai 30 mila abitanti. Il suddetto elenco sarà pubblicato sul BURC, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale della Regione - Sezione Regione Informa e nella sezione "Tematiche – Magazine Politiche Sociali";
- f. di dover stabilire che il costo di ciascun scuolabus sarà definito sulla scorta di apposite analisi di mercato;
- g. di dover precisare che il Responsabile del procedimento dell'avviso pubblico già attivato con il DD n. 89 del 14/02/2024 è il Dirigente della UOS 205.01.02 – Servizi all'infanzia e alla famiglia – dott. Salvatore Crino;
- h. di dover ottemperare all'obbligo pubblicazione di cui al D.Lgs 33/2013.

VISTI

- a. la normativa, nonché, le Deliberazioni richiamate in premessa;
- b. la Legge regionale 28 maggio 2009, n. 6 - "Statuto della regione Campania";
- c. l'articolo 3 della legge regionale del 1 agosto 2011, n. 13, istituzione dell'albo regionale delle imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico;
- d. PR FESR 2021-2027 - Obiettivo RS03.2;
- e. la Delibera di Giunta n. 589 del 06/08/2025;
- f. i pareri prot. n. 2025-19980 /U.D.C.P./GAB/GAB del 09/09/202 e n. 0440664/2025 del 09/09/2025;
- g. il "Parere DNSH – esito istruttoria condotta dall'Ufficio per la Verifica dei Criteri ambientali e climatici (D.D. 91/2023)" prot. n. 0504324 del 06/10/2025.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici della UOS 205.01.02 della Direzione Generale Politiche Sociali, Politiche Giovanili e Sport e dalla espressa dichiarazione di regolarità resa dal Direttore della Direzione Generale per le Politiche sociali, le politiche giovanili e lo sport

DECRETA

per quanto in narrativa richiamato e che qui si intende integralmente riportato

1. di attivare, in ottemperanza all'indirizzo formulato dalla Giunta regionale con n. 592 del 06/08/2025, la procedura di selezione pubblica dei Comuni destinatari dell'intervento, Comuni con popolazione fino a 15 mila abitanti e Comuni con popolazione superiore ai 15 mila abitanti e fino ai 30 mila abitanti;
2. di approvare, per l'effetto, l'Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, con il quale la Regione Campania intende istituire un elenco ricognitivo dei fabbisogni manifestati dai Comuni interessati alla dotazione di Scuolabus ecologici;
3. di approvare altresì i relativi documenti allegati all' Avviso pubblico:
 - a. Allegato A - istanza di partecipazione, a firma del legale rappresentante del Comune singolo o del Comune capofila in caso di associazione di Comuni, con la quale il soggetto proponente, presenta la propria candidatura e, in caso di ammissione, sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
 - b. Allegato B - formulario secondo uno schema contenente diverse informazioni sul fabbisogno;
 - c. Allegato C - dichiarazione a firma del legale rappresentante di ogni Comune aderente, in caso di Associazione di più Comuni, con il quale il Beneficiario sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
 - d. Allegato D - Modello per la autovalutazione del principio DNSH, sottoscritto dal legale rappresentante del Comune proponente (in caso di raggruppamento, del Comune capofila);
4. di stabilire che le istanze presentate in risposta al citato Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, formulate secondo le modalità e nei termini in esso riportati, dovranno essere presentate esclusivamente on line sul sito: <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus2025>;
5. di precisare che le istanze pervenute secondo le modalità e termini previsti dall'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, saranno istruite ai sensi degli artt. 6 e 7 dell'Avviso, dal Responsabile Unico di Procedimento e da una Commissione di valutazione, con il compito di verificare la completezza e la regolarità formale delle istanze e redigere, all' esito della valutazione effettuata, un elenco articolato in due sezioni, in ordine al punteggio ottenuto. Una prima sezione riferita ai comuni con popolazione fino ai 15 mila abitanti, una seconda sezione riferita ai comuni con popolazione compresa tra i 15.001 mila e fino ai 30 mila abitanti. Il suddetto elenco sarà pubblicato sul BURC, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Regione - Sezione Regione Informa e nella sezione "Tematiche – Magazine Politiche Sociali";
6. di stabilire che Il costo di ciascun scuolabus sarà definito sulla scorta di apposite analisi di mercato;
7. di precisare che il Responsabile del procedimento dell'avviso pubblico già attivato con il DD n. 89 del 14/02/2024 è il Dirigente della UOS 205.01.02 – Servizi all'infanzia e alla famiglia – dott. Salvatore Crino;
8. di ottemperare all'obbligo pubblicazione di cui al D.Lgs 33/2013;
9. di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza: all'Assessore alle Politiche Sociali, all'Ufficio del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, all' Ufficio Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, alla Segreteria di Giunta ai fini della registrazione e dell'archiviazione dell'atto, all'Ufficio competente per la pubblicazione sul BURC, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente/Regione Casa di Vetro del sito istituzionale ai

sensi dell'articolo 5 della Legge Regionale n. 23/2017, nel rispetto delle indicazioni di cui alla nota prot. Reg 007503/UDCP/GAB/CG del 22/03/2019U, al Web Master per la pubblicazione nella sezione Regione Informa e nella Sezione Tematiche magazine Politiche Sociali del sito internet istituzionale.

DOTT. DARIO GARGIULO