



**AVVISO PUBBLICO PER L' ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE DA PARTE DEI
COMUNI INTERESSATI ALL'ATTIVAZIONE E/O POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI SCUOLABUS -
Delibera di Giunta Regionale n. 592 del 06/08/2025**

VISTO l'art 3 della Costituzione italiano "Tutti i cittadini hanno pari dignità sociale e sono eguali davanti alla legge, senza distinzione di sesso, di razza, di lingua, di religione, di opinioni politiche, di condizioni personali e sociali";

VISTO il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021, con il quale il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato, le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, con il quale il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato le disposizioni relative al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 197 del 28/04/2022, di approvazione della proposta del Programma FESR 2021-2027;

VISTA la Decisione di esecuzione C (2022) 4787 final del 15 luglio 2022 con la quale la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;

VISTO che in data 19 luglio 2022 l'Accordo di Partenariato 2021-2027 è stato firmato e adottato;

VISTA la Decisione di esecuzione CE (2022) 7879 di approvazione della proposta del Programma FESR 2021- 2027 della Regione Campania;

VISTA la Delibera di Giunta regionale n. 559 del 03/11/2022, di presa d'atto della Decisione di esecuzione CE (2022) 7879;

VISTO che con DGR 700 del 20/12/2022 la Giunta regionale ha istituito il Comitato di sorveglianza del PR Campania FESR 2021/2027;

VISTO che nella seduta del Comitato di sorveglianza del 3 marzo 2023 e con successiva procedura di consultazione iscritta, avviata con nota prot. PG/2023/0152457 del 21 marzo 2023 e conclusa con nota prot. PG/2023/0170699 del 29 marzo 2023 della Direzione generale "Autorità di gestione FESR", sono stati approvati la metodologia ed i criteri di selezione delle operazioni del PR CAMPANIA FESR 2021/2027;

VISTO il DD n. 147 del 17 maggio 2023, di approvazione della Metodologia e criteri di selezione delle operazioni a valere sul PR CAMPANIA FESR 21/27;

VISTA la DGR n. 457 del 26/07/2023 di PR FESR 21-27 - Ob.sp. RSO3.2. *"Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)".*
- Azione 3.2.1 *"Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano"* Programmazione risorse per il potenziamento di Scuolabus, che stabilisce che l'intervento per il finanziamento di Scuolabus può essere attuata con il supporto dell'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR in ragione delle competenze tecniche in relazione al materiale rotabile;

VISTA la Legge Regionale 28 marzo 2002, n. 3 e ss.mm.ii. con cui "È istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica";

VISTO che l'art. 22 della Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, prevede le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto tecnico regionale nel settore della mobilità e delle infrastrutture dedicate;

VISTO il comma 1 bis del richiamato art. 22 che prevede che ACaMIR svolge altresì funzioni di

supporto alla Regione e ove richiesto, agli enti locali, nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete, nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale;

VISTA la DGR n. 248 del 06/05/2025 ad oggetto "PR FESR 2021/2027 – DGR 738/2024 - Ulteriori determinazioni";

VISTA la DGR n. 592 del 06/08/2025 ad oggetto "DGR 457/2023, n. 436/2024 e n. 379/2025. POR FESR 2021-27 – Obiettivo Specifico RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)". - Azione 3.2.1 "Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano" – Indirizzi utilizzo economie e programmazione ulteriore risorse"

1. FINALITÀ DELL'AVVISO

La Regione Campania promuove e favorisce lo sviluppo economico, sociale, ambientale e culturale dei Comuni presenti sul proprio territorio.

Con il presente avviso,

in esecuzione della Deliberazione n. 592/2025, con cui la Giunta ha programmato, a valere sul PR FESR 21-27, RSO 3.2, azione 3.2.1, per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus:

- ✓ risorse pari a 6 milioni di euro in favore dei Comuni della Campania con popolazione fino a 15 mila abitanti ad integrazione delle economie derivanti dall'attuazione degli indirizzi formulati con le DDGRC n. 457/2023, n. 436/2024 e n. 379/2025;
- ✓ ulteriori risorse pari a 10 milioni di euro in favore dei Comuni della Campania con popolazione superiore ai 15 mila e fino a 30 mila abitanti;

la Regione Campania intende istituire un elenco ricognitivo dei fabbisogni manifestati dai Comuni interessati alla dotazione di Scuolabus ecologici. Il citato elenco sarà articolato in due sezioni, una riferita ai Comuni con popolazione fino ai 15 mila abitanti e una seconda riferita ai Comuni con popolazione compresa tra i 15.001 mila e fino ai 30 mila abitanti.

Risulteranno finanziati i Comuni utilmente collocati nelle rispettive sezioni di competenza, secondo l'ordine di graduatoria derivante dall'applicazione dei criteri riportati al successivo art. 7, fino a concorrenza delle risorse programmate e previa disponibilità delle stesse.

L'inserimento nell'elenco non costituisce alcun vincolo di finanziamento.

Il presente avviso rientra tra le azioni volte allo sviluppo ed al miglioramento dell'accesso ai servizi nel campo dell'istruzione e intende conseguire la finalità di ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative attraverso una mobilità sostenibile che persegua gli standard ambientali di riduzione delle emissioni con l'obiettivo di promuovere e favorire la riduzione del disagio derivante dall'assenza o dalla lontananza degli studenti dalle istituzioni scolastiche dal proprio territorio attraverso forme di trasporto pubblico scolastico efficienti a livello economico e integrate e compatibili con gli standard ambientali di riduzione delle emissioni.

Tale obiettivo presenta la piena coerenza con le finalità e i criteri individuati nel PR FESR 2021/2027, in particolare, con l'Obiettivo specifico "RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità

locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)”; Azione 3.2.1 – “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano”.

La costituzione dell’elenco e l’eventuale finanziamento di scuolabus ecologici fino a concorrenza delle risorse programmate con la citata delibera 592/2025, sarà realizzato in coerenza al Piano Direttore della Mobilità Regionale, alla Direttiva (UE) 2019/1161, al PNCA (Programma Nazionale Controllo Inquinamento Atmosferico,) al Piano regionale di tutela della qualità dell’aria della Regione, nel rispetto della normativa comunitaria e di quella nazionale relative ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (Reg. 1370/2007).

La regolamentazione del contributo e la relativa ammissibilità della spesa è disciplinata dalla normativa europea, nazionale e regionale, nonché dalla manualistica del PR FESR 21/27 alla quale si fa espresso richiamo.

Gli investimenti oggetto del presente avviso non costituiscono aiuti di Stato ai sensi degli artt. 107 e 108 del TFUE in coerenza con il punto 2.6. della Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuti di Stato (2016/C 262/01).

2. DOTAZIONE FINANZIARIA

La DGRC n. 592 del 06/08/2025 ha programmato a valere sul PR FESR 21-27, RSO 3.2, azione 3.2.1,

- ✓ risorse pari a 6 milioni di euro in favore dei Comuni della Campania con popolazione fino a 15 mila abitanti - ad integrazione delle economie di cui all’avviso ex decreto n. 89/2024 derivanti dall’attuazione degli indirizzi formulati con le DDGRC n. 457/2023, n. 436/2024 e n. 379/2025;
- ✓ risorse pari a 10 milioni di euro in favore dei Comuni della Campania con popolazione superiore ai 15 mila e fino a 30 mila abitanti;

per l’acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus.

Il contributo da riconoscere nei limiti delle risorse stanziato è pari al 100% delle spese ammissibili per l’acquisizione di scuolabus ecologici volti a soddisfare il fabbisogno di mobilità espresso dai singoli Comuni o da reti di Comuni con gestione associata del servizio.

3. SOGGETTI DESTINATARI DELL’AVVISO

Il presente Avviso è rivolto ai Comuni della Regione Campania, con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti ed ai Comuni con popolazione compresa tra 15.001 abitanti e fino ai 30 mila abitanti, in forma singola o associata che intendono attivare e/o potenziare il servizio Scuolabus per garantire la sicurezza e il controllo nel tragitto casa-scuola per gli utenti e per le loro famiglie, favorendo la riduzione dell’uso dell’auto propria e la mobilità sostenibile e l’ambiente e, nello stesso tempo, promuovendo la conciliazione dei tempi di vita/lavoro, delle famiglie.

Sono inseriti nell’elenco i Comuni, con priorità per quelli i cui studenti presentano una significativa difficoltà nell’accesso agli istituti scolastici, in termini di tempi di percorrenza:

- ✓ con popolazione rientrante nei due *range* previsti dalla Delibera di Giunta Regionale n.592 del

06/08/2025 (Comuni con popolazione fino a 15 mila abitanti e Comuni con popolazione superiore ai 15 mila abitanti e fino ai 30 mila abitanti);

- ✓ non dotati di Scuolabus oppure non dotati di Scuolabus ecologici;

Ciascun Comune può presentare una sola istanza. L'istanza che presenta i detti requisiti di ammissibilità sarà inserita nell'elenco.

Non saranno prese in considerazione le nuove manifestazioni di interesse presentate dai Comuni già finanziari con il decreto n. 1250 del 29/11/2024.

Possono presentare nuova istanza di partecipazione, secondo quanto previsto dal presente avviso, anche i Comuni che hanno già presentano domanda all'Avviso pubblico approvato con Decreto Dirigenziale n. 89 del 14/02/2024 e che non sono stati oggetto di finanziamento.

Ciascuna istanza, ritenuta ammissibile, sarà poi valutata secondo i criteri di cui all'art.7 del presente avviso, ai fini della dotazione dello scuolabus, fino a concorrenza delle risorse in due elenchi separati in base alla popolazione residente.

4. OGGETTO E CARATTERISTICHE DEL FINANZIAMENTO

Il finanziamento riguarda l'assegnazione ai Comuni della Regione Campania, singoli o in qualità di capofila, se in forma associata, utilmente collocati nelle graduatorie delle due sezioni dell'elenco ricognitivo di cui al presente avviso, di scuolabus ecologici, così come definiti nella relazione tecnico-descrittiva di ACaMIR di cui alla nota prot. gen. n. 423810 dell'11 settembre 2024 ed in coerenza con la Direttiva 2019/1161/UE, con il Regolamento (UE) 2020/740, con i criteri di vaglio tecnico di cui alla scheda 6.3 *Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada* dell'Allegato II al Regolamento 2021/2139. In particolare, è necessario che i Comuni ed ACaMIR garantiscano, ognuno per la parte di competenza, che:

- ✓ siano poste in atto misure per la gestione dei rifiuti, conformemente alla gerarchia dei rifiuti, sia nella fase di utilizzo (manutenzione) che a fine vita della flotta, anche attraverso il riutilizzo e il riciclaggio delle batterie e dei componenti elettronici (in particolare le relative materie prime essenziali);
- ✓ per i veicoli stradali della categoria M, gli pneumatici siano conformi ai requisiti relativi al rumore esterno di rotolamento della classe popolata più elevata e al coefficiente di resistenza al rotolamento (che influisce sull'efficienza energetica del veicolo) nelle due classi popolate più elevate come stabilito dal regolamento (UE) 2020/740 e come può essere verificato dal registro europeo delle etichette energetiche (EPREL). Se del caso, i veicoli siano conformi ai requisiti della più recente fase applicabile dell'omologazione Euro VI per le emissioni dei veicoli pesanti stabilita in conformità del regolamento (CE) n. 595/2009.

Gli scuolabus saranno omologati per il trasporto promiscuo di studenti delle elementari e delle medie e capacità di almeno 28 posti, escluso il conducente e l'accompagnatore. È inoltre prevista doppia omologazione per poter trasportare, eventualmente, uno studente su sedia a rotelle riducendo il numero di posti fissi per gli altri studenti; sarà in dotazione di serie la piattaforma idraulica occorrente per l'incarozzamento.

I veicoli verranno consegnati dal Fornitore già immatricolati ed iscritti al PRA e avranno, in abbinamento, la fornitura di un dispositivo di ricarica (c.d. colonnina) da collegare alla rete elettrica.

5. TERMINI E MODALITÀ

I Comuni devono far pervenire la propria manifestazione di interesse alla Giunta regionale della Campania – Direzione Generale Politiche Sociali, Politiche Giovanili e Sport (205.01.02) – esclusivamente on line sul sito <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus2025>.

A partire dal 20/10/2025, il legale rappresentante del Comune interessato potrà collegarsi al link e registrarsi compilando l'anagrafica del Comune. Dopo aver effettuato la registrazione, il soggetto richiedente riceverà via PEC le credenziali di accesso all'area riservata, all'interno della quale sarà possibile allegare la documentazione necessaria per la presentazione della propria candidatura come da allegati al presente Avviso. Ciascun file allegato deve avere un limite dimensionale di 5 MB.

L'area riservata per la compilazione della domanda telematica risulterà accessibile a partire dalle ore 00:00 del 20/10/2025 alle ore 23:59 del 19/11/2025. Al di fuori di questo periodo temporale il servizio non sarà accessibile.

In caso di aggregazione di Comuni, la domanda dovrà essere corredata dalle dichiarazioni di adesione alla proposta firmate dai legali rappresentanti di tutti i Comuni facenti parte dell'associazione secondo il modello allegato. All'atto della compilazione della domanda dovrà essere indicato il Comune capofila dell'associazione/aggregazione al quale verranno inviate le comunicazioni. Pertanto, le comunicazioni recapitate al Comune capofila si intenderanno validamente rese a tutti i componenti associati/aggregati. Il Comune che si presenta singolarmente non può presentarsi anche in Associazione e il Comune che si presenta in Associazione non può presentarsi anche singolarmente o in un'altra Associazione, pena l'esclusione del Comune sia come Ente singolo, sia come componente della/e Associazione/i di cui fa parte.

In fase di presentazione on line della domanda il Comune, o associazione di Comuni per il tramite del capofila, una volta autenticatosi, potrà presentare la propria candidatura online allegando:

- a) L'istanza di partecipazione di cui all'Allegato A, a firma del legale rappresentante del Comune singolo o del Comune capofila in caso di associazione di Comuni, con la quale il soggetto proponente, presenta la propria candidatura e, in caso di ammissione, si impegna a:
- ✓ accettare tutte le condizioni di cui al presente Avviso;
 - ✓ demandare ad ACaMIR la gestione delle procedure relative all'acquisto degli scuolabus;
 - ✓ sottoscrivere la convenzione che verrà stipulata con la Direzione Generale per le Politiche sociali, politiche giovanili e sport (205.00.00) della Regione Campania ed ACaMIR per disciplinare i reciproci impegni;
 - ✓ fornire alla Direzione Generale per le Politiche sociali, politiche giovanili e sport ogni eventuale documentazione propedeutica a comprovare le dichiarazioni rese nella presente istanza;
 - ✓ formalizzare l'Associazione secondo lo schema Allegato C al presente Avviso (in caso di associazione di comuni);
 - ✓ sostenere i costi di gestione e manutenzione del servizio di scuolabus, ivi inclusi:
 - i costi delle polizze assicurative (RCA, furto, incendio, atti vandalici, eventi meteo,...)
 - i costi della tassa di possesso;
 - i costi della revisione annuale;
 - i costi di ricarica;
 - i costi di rimessaggio;
 - i costi della manutenzione ordinaria preventiva;
 - i costi delle riparazioni a guasto;
 - i costi degli pneumatici;

- ✓ garantire una postazione di ricovero per lo scuolabus al coperto, assicurando che la stessa sia allacciata alla rete elettrica con una potenza installata di almeno 14kW o con possibilità di un incremento di potenza fino a 14kW, preferibilmente in corrente trifase a 380V;
 - ✓ garantire il rispetto della normativa vigente in materia di SIEG, evidenziando, in particolare, la necessità di evitare sovracompensazioni;
 - ✓ sottoscrivere, previa convocazione, delegazione di pagamento ad ACaMIR per l'acquisto della fornitura;
 - ✓ sottoscrivere, previa convocazione, contratto di assegnazione del mezzo;
 - ✓ sottoscrivere con ACaMIR e il fornitore il contatto applicativo dell'Accordo Quadro;
 - ✓ acquisire la proprietà del mezzo assegnato;
- b) Il Formulario secondo lo schema di cui all'allegato B contenente le seguenti informazioni:
- ✓ anagrafica del Comune proponente/capofila e, in caso di partecipazione in forma aggregata, anagrafica dei Comuni associati;
 - ✓ numero di abitanti del Comune o, in caso di associazione, nei singoli Comuni associati;
 - ✓ istituti scolastici verso i quali si intende destinare il servizio;
 - ✓ stima del numero di alunni destinatari del servizio Scuolabus, con riferimento agli Istituti scolastici (scuola primaria e scuola secondaria di I grado);
 - ✓ indicazione dell'occorrenza di una postazione per studente disabile in sedia a rotelle;
 - ✓ lunghezza e larghezza massima dei veicoli (nei casi di problemi di ingombro stradale);
 - ✓ tempi medi di percorrenza per raggiungere il plesso scolastico verso il quale garantire il servizio Scuolabus (percorrenza chilometrica rapportata al 50% dei limiti di velocità delle strade da percorrere);
 - ✓ assenza/presenza nel Comune, o associazione di Comuni, di mezzi scuolabus ovvero da sostituire;
- c) dichiarazione sulla sussistenza delle condizioni di cui all'art.3, comma 1 del D.M. 31 gennaio 1997;
- d) In caso di Associazione di più comuni, dichiarazione a firma del legale rappresentante di ogni Comune aderente, secondo lo schema di cui all'allegato C, nel quale si impegna:
- ✓ ad aderire al raggruppamento di Comuni;
 - ✓ a condividere appieno la candidatura;
 - ✓ in caso di ammissione, a costituire associazione temporanea di scopo con il capofila e gli altri soggetti partecipanti al raggruppamento;
 - ✓ al rispetto di tutte le previsioni contenute nell'avviso pubblico cui ci si sta candidando;
- e) modello per la autovalutazione del principio DNSH, sottoscritto dal legale rappresentante del Comune proponente (in caso di raggruppamento, del Comune capofila) – Allegato D.

6. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE DOMANDE

La verifica di ammissibilità formale delle adesioni pervenute nei termini e con le modalità di cui al precedente articolo 5 sarà effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento.

Non saranno ritenute ricevibili:

- adesioni relative a proposte di fabbisogno di mobilità che risultino già finanziate con altri Fondi strutturali, nazionali e regionali o scaturenti dal PNRR, ai sensi dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2021/241 che pone il divieto di cosiddetto "doppio finanziamento";

- adesioni relative a proposte di fabbisogno di mobilità che non rispettino il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, cd. principio "Do No Significant Harm" (DNSH).

Non saranno considerate ammissibili le adesioni:

- presentate in difformità rispetto alle modalità prescritte nel presente Avviso;
- di soggetti che non rientrano nella tipologia indicata al paragrafo 3 del presente Avviso;
- presentate oltre i termini di scadenza indicati;
- incomplete della documentazione richiesta dal presente Avviso;
- non sottoscritte da parte dei rappresentanti legali di tutti i Comuni proponenti (nel caso di manifestazione di interesse presentata da Comuni in rete tra loro).

Le adesioni non ammissibili a seguito della verifica di cui al precedente comma 1, saranno escluse e non ammesse alla valutazione di merito di cui al successivo articolo 7. Dell'esclusione sarà data comunicazione specifica a mezzo PEC al Comune.

7. CRITERI DI VALUTAZIONE

Le adesioni dei Comuni che saranno ritenute formalmente ammissibili ai sensi dell'art. 6 saranno esaminate da un'apposita Commissione cui compete la valutazione dell'istanza sulla base dei seguenti criteri:

- Popolazione: tale criterio misurerà tra l'altro la capacità degli interventi di contribuire al perseguimento dei risultati attesi del Programma e delle finalità dell'Azione specifica e chiara esplicitazione degli obiettivi e delle finalità proposti;
- Gestione in rete tra Comuni del servizio Scuolabus: Tale criterio misurerà tra l'altro la presenza di competenze tecniche o soluzioni organizzative del soggetto proponente per l'attuazione delle operazioni;
- Offerta scolastica presente sul bacino territoriale di riferimento in relazione all'utenza individuata: Tale criterio misurerà tra l'altro la capacità dell'intervento di incrementare la mobilità collettiva;
- Tempi di percorrenza per raggiungere il plesso scolastico verso il quale garantire il servizio Scuolabus: Tale criterio misurerà tra l'altro la capacità dell'intervento di migliorare la qualità delle tecnologie e dei materiali utilizzati;
- Servizi di scuolabus attivi sul territorio: Tale criterio contribuirà tra l'altro alla riduzione dell'utilizzo di combustibili fossili/emissioni CO2;

I suddetti criteri saranno valutati secondo i punteggi indicati nella tabella che segue:

Criteri e Indicatori per i Comuni fino a 15 mila abitanti	Punteggio massimo attribuibile
1.a Popolazione (max 25 punti) Comuni con popolazione fino a 5.000 abitanti: 25 punti Comuni con popolazione da 5.001 a 10.000: 20 punti Comuni con popolazione da 10.001 a 15.000: 15 punti <i>(In caso di Comuni in forma associata il punteggio sarà dato dalla sommatoria dei punteggi assegnati ai singoli Comuni - divisi per il numero di Comuni associati fino a concorrenza del punteggio massimo)</i>	25 punti
2.a Gestione in rete tra Comuni del servizio Scuolabus (max 15 punti) Gestione associata tra due Comuni: 5 punti Gestione associata tra tre Comuni: 10 punti Gestione associata con più di tre Comuni: 15 punti	15 punti
3.a Offerta scolastica presente sul bacino territoriale di riferimento in relazione all'utenza individuata (Max 20 punti) istituti scolastici per i quali è previsto il servizio Scuolabus ubicati in Comune diverso dal richiedente: 20 punti istituti scolastici siti in zone distanti da periferie e/o da quartieri densamente popolati: 15 punti istituti scolastici verso cui si intende garantire il servizio si trovano sul territorio comunale: 10 punti <i>(In caso di Comuni in forma associata il punteggio sarà dato dalla sommatoria dei punteggi assegnati ai singoli Comuni, divisi per il numero di Comuni associati)</i>	20 punti
4.a Tempi di percorrenza per raggiungere il plesso scolastico verso il quale garantire il servizio Scuolabus (max 20 punti): Oltre 60 minuti di tempo di percorrenza: 20 punti Da 30 a 60 minuti di tempo di percorrenza 15 punti Meno di 30 minuti di tempo di percorrenza: 10 punti <i>(I tempi di percorrenza vanno calcolati sulla base dei km da percorrere rapportati al 50% del limite di velocità medio previsto sul percorso. In caso di raggruppamento di Comuni, il percorso va calcolato dal Comune più distante)</i>	20 punti

5.a Servizi di scuolabus attivi sul territorio (max 20 punti) Assenza di servizi di scuolabus sul territorio comunale: 20 punti Sostituzione/Rottamazione di Scuolabus non ecologici: 10 punti	20 punti
TOTALE	100 PUNTI

Criteri e Indicatori per i Comuni compresi tra 15.001 e fino a 30 mila abitanti	Punteggio massimo attribuibile
1.b Popolazione (max 25 punti) Comuni con popolazione da 15.001 a 20.000: 25 punti Comuni con popolazione da 20.001 a 25.000: 20 punti Comuni con popolazione da 25.001 a 30.000: 15 punti <i>(In caso di Comuni in forma associata il punteggio sarà dato dalla sommatoria dei punteggi assegnati ai singoli Comuni - divisi per il numero di Comuni associati fino a concorrenza del punteggio massimo)</i>	25 punti
2.b Gestione in rete tra Comuni del servizio Scuolabus (max 15 punti) Gestione associata tra due Comuni: 5 punti Gestione associata tra tre Comuni: 10 punti Gestione associata con più di tre Comuni: 15 punti	15 punti
3.b Offerta scolastica presente sul bacino territoriale di riferimento in relazione all'utenza individuata (Max 20 punti) istituti scolastici per i quali è previsto il servizio Scuolabus ubicati in Comune diverso dal richiedente: 20 punti istituti scolastici siti in zone distanti da periferie e/o da quartieri densamente popolati: 15 punti istituti scolastici verso cui si intende garantire il servizio si trovano sul territorio comunale: 10 punti <i>(In caso di Comuni in forma associata il punteggio sarà dato dalla sommatoria dei punteggi assegnati ai singoli Comuni, divisi per il numero di Comuni associati)</i>	20 punti

4.b Tempi di percorrenza per raggiungere il plesso scolastico verso il quale garantire il servizio Scuolabus (max 20 punti): Oltre 60 minuti di tempo di percorrenza: 20 punti Da 30 a 60 minuti di tempo di percorrenza 15 punti Meno di 30 minuti di tempo di percorrenza: 10 punti <i>(I tempi di percorrenza vanno calcolati sulla base dei km da percorrere rapportati al 50% del limite di velocità medio previsto sul percorso. In caso di raggruppamento di Comuni, il percorso va calcolato dal Comune più distante)</i>	20 punti
5.b Servizi di scuolabus attivi sul territorio (max 20 punti) Assenza di servizi di scuolabus sul territorio comunale: 20 punti Sostituzione/Rottamazione di Scuolabus non ecologici: 10 punti	20 punti
TOTALE	100 PUNTI

La Commissione procederà, all'esito della valutazione effettuata secondo i criteri sopra elencati, a stilare un elenco articolato in due sezioni, in ordine al punteggio ottenuto. Una prima sezione riferita ai comuni con popolazione fino ai 15 mila abitanti, una seconda sezione riferita ai comuni con popolazione compresa tra i 15.001 mila e fino ai 30 mila abitanti.

A parità di punteggio, verrà data precedenza al Comune con minore popolazione.

Le adesioni dei Comuni ritenute idonee dovranno garantire il raggiungimento dei risultati previsti dal Programma (Indicatori ISR_04Cam del PR FESR 2021/2027).

8. EFFETTI DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La Direzione Generale per le Politiche sociali, politiche giovanili e sport provvederà a trasmettere l'elenco di cui al precedente articolo 7, all'Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti (ACaMIR).

L'inserimento del Comune all'interno dell'elenco non comporta l'assunzione di alcun obbligo da parte della Regione Campania. Successivamente all'analisi del fabbisogno rilevato ed alla valutazione di carattere tecnico e finanziario effettuata con il supporto dell'ACaMIR, si procederà all'ammissione a finanziamento sulla base delle risorse disponibili così come riportato all'articolo 1 del presente avviso.

I beneficiari demandano ad ACaMIR la gestione delle procedure relative all'acquisto degli scuolabus ecologici e la procedura ad evidenza pubblica per la selezione dell'operatore economico che li fornisca, da effettuarsi garantendo i criteri di vaglio tecnico riportati nel presente avviso, il rispetto dei criteri di ammissibilità generale del PR FESR 2021-2027 come approvati dal DD 147/2023 anche con riferimento alle prescrizioni VAS-VINCA, e la coerenza con i Criteri Ambientali Minimi (CAM) pertinenti così come resi obbligatori dal D. lgs 50/2016 e s.m.i (Codice degli Appalti).

Il Comune (singolo o in qualità di capofila) assegnatario del mezzo, avrà l'onere di garantire tutti gli adempimenti amministrativi necessari a consentire all'ACaMIR la formalizzazione del contratto di

acquisto con l'operatore economico individuato.

Le modalità di assegnazione del mezzo, nonché ogni ulteriore attività necessaria a garantire la messa in servizio del mezzo che sarà intestato direttamente al Comune, saranno definite in un successivo provvedimento.

9. INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE D'INTERESS E INDICAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, AI SENSI DELLA LEGGE 241/1990 E SS.MM.II.

Il presente procedimento, comprensivo degli allegati, è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania e reperibile sul sito istituzionale della Regione Campania, nonché nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale della Regione – Sez. Regione Informa e nella sezione "Tematiche – Magazine Politiche Sociali".

L'Ufficio competente è la Direzione Generale per le Politiche sociali, politiche giovanili e sport della Regione Campania, sita in Napoli alla Via Marina 19/C

- tel. 081/7963830;

- indirizzo pec politiche.sociali@pec.regione.campania.it.

Il Responsabile del procedimento è il dirigente della UOS Servizi alla Famiglia e all'Infanzia, indirizzo pec: politiche.sociali@pec.regione.campania.it

Tutte le ulteriori comunicazioni tra i Soggetti partecipanti all'Avviso e la Regione Campania dovranno avvenire mediante posta elettronica certificata, al seguente indirizzo: politiche.sociali@pec.regione.campania.it.

Il diritto di accesso di cui agli artt. 22 e seguenti della legge 241/90 viene esercitato nei confronti della Direzione Generale per le Politiche sociali, politiche giovanili e sport della Regione Campania (205.00.00) con sede in Napoli alla Via Marina 19/C.

L'invio della manifestazione di interesse comporta l'accettazione integrale del presente Avviso.

Per ogni eventuale controversia attinente al presente Avviso è competente, in via esclusiva il Foro di Napoli.

10. INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Il trattamento dei dati dei Soggetti partecipanti sarà effettuato nel rispetto delle disposizioni del D.lgs n.101/2018. I dati acquisiti saranno trattati, anche con strumenti e apparecchiature informatiche, esclusivamente per le finalità connesse allo svolgimento della procedura del presente Avviso e per la quale sono comunicati, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti, come da informativa disponibile all'indirizzo <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus>.

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti all'Amministrazione regionale sono oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità del presente procedimento, allo scopo di poter assolvere tutti gli obblighi giuridici previsti da leggi, regolamenti e dalle normative comunitarie, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per l'accesso al presente procedimento e per tutte le conseguenti attività. La Regione Campania, in conformità al Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR), informa sulle modalità di trattamento dei dati forniti: il titolare del trattamento è la Regione Campania, mentre responsabile del trattamento dei dati di cui al presente Avviso è il Dirigente della Direzione Generale per le

Politiche sociali, politiche giovanili e sport della Regione Campania; eventuali richieste inerenti al trattamento dati devono essere rivolte al seguente indirizzo: politiche.sociali@pec.regione.campania.it.