

Deliberazione N. 651AssessorePresidente VINCENZO DE LUCA

| DIR.GEN./<br>DIR. STAFF (*) | U.O.D. / Staff |
|-----------------------------|----------------|
| 303<br>307                  | 01             |

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 29/09/2025

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

"Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda". Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni in legge n. 55 del 14 giugno 2019. Determinazioni.

|     |                |          |              |            |
|-----|----------------|----------|--------------|------------|
| 1)  | Presidente     | VINCENZO | DE LUCA      | Presidente |
| 2)  | Vicepresidente | FULVIO   | BONAVITACOLA |            |
| 3)  | Assessore      | NICOLA   | CAPUTO       |            |
| 4)  | Assessore      | FELICE   | CASUCCI      |            |
| 5)  | Assessore      | ETTORE   | CINQUE       |            |
| 6)  | Assessore      | BRUNO    | DISCEPOLO    | Assente    |
| 7)  | Assessore      | VALERIA  | FASCIONE     |            |
| 8)  | Assessore      | ARMIDA   | FILIPPELLI   |            |
| 9)  | Assessore      | LUCIA    | FORTINI      |            |
| 10) | Assessore      | ANTONIO  | MARCHIELLO   |            |
| 11) | Assessore      | MARIO    | MORCONE      |            |
|     | Segretario     | MAURO    | FERRARA      |            |

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. ai sensi dell'art. 32 della legge 14 maggio 1981, n. 219 e ss.mm.ii. è stata disposta la realizzazione di un programma straordinario di individuazione delle aree da destinare agli impianti industriali nonché di progettazione e attuazione di tutte le opere necessarie al loro insediamento e ai servizi ad essi inerenti;
- b. con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982, il Ministro designato (concedente) ha affidato in concessione la progettazione e la realizzazione:
  - b.1 delle opere di infrastrutturazione, ivi compresi gli allacciamenti, dei nuclei industriali Area Comunità dell'Alta Irpinia, nucleo di Lioni, Nusco, S. Angelo dei Lombardi, della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Sele" 3° tratto, dallo svincolo di Calabritto allo svincolo di Lioni, nonché dello svincolo di Materdomini nel Comune di Caposele;
  - b.2 del nucleo industriale di Porrara e, con successivo DPCM, è stata affidata la progettazione e la realizzazione della strada di collegamento tra l'abitato di S. Angelo dei Lombardi, il nucleo industriale di Porrara, il nucleo industriale di Lioni-Nusco-S. Angelo dei Lombardi, la strada a scorrimento veloce Ofantina bis e l'abitato di Lioni;
- c. con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 9 marzo 2006, il Commissario ad acta ha affidato la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni – Grottaminarda, limitatamente al tratto compreso tra lo svincolo di Lioni (progr. Km 0+450) e la progr. Km 6+500;
- d. con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 22 giugno 2006, il Commissario ad acta ha affidato la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni – Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980;
- e. l'articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96 ha trasferito al Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'artigianato (oggi MiSE) le funzioni relative alla ricostruzione dei territori della Campania e della Basilicata colpiti dagli eventi sismici del 1980/81 per la parte relativa alle attività produttive e relative infrastrutturazioni;
- f. con la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) ha approvato il primo Programma delle infrastrutture strategiche e, all'Allegato 1, ha previsto - nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", tra i "Sistemi stradali e autostradali – "l'Asse Nord-Sud tirrenico – adriatico: Lauria – Contursi – Grottaminarda – Termoli – Candela";
- g. con legge n. 289 del 27 dicembre 2002, all'articolo 86 (Interventi per la ricostruzione nei comuni colpiti da eventi sismici di cui alla legge 14 maggio 1981, n. 219), è stata prevista la nomina, da parte del Ministro delle attività produttive, di un Commissario ad acta, al fine della definitiva chiusura degli interventi infrastrutturali di cui all'art. 32 della legge n. 219/81 nelle aree della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, che provvede alla realizzazione, in regime di concessione, di ogni ulteriore intervento funzionalmente necessario al completamento del Programma, le cui opere siano state già individuate e la cui progettazione già affidata alla data del 28 febbraio 1991;
- h. con Decreto del 21 febbraio 2003, pubblicato sulla G.U. n. 120 del 26 maggio 2003, il Ministro delle attività produttive ha provveduto alla nomina del predetto Commissario ad acta;
- i. la Deliberazione della Giunta Regionale n° 327 del 16/07/2019 ha, tra l'altro, dato attuazione a quanto disposto dall'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 nella parte relativa al subentro della Regione Campania nei rapporti attivi e passivi in essere per il completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda", individuando l'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione", quale struttura responsabile dell'attuazione dell'intervento in parola, demandando alla medesima l'adozione dei provvedimenti consequenziali;

- j. con la Legge Regionale n. 16 del 7 agosto 2019 le competenze dell'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione" sono state trasferite all'Ufficio Speciale "Grandi Opere";
- k. con la Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024 avente ad oggetto: "Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale", in vigore dall'11 settembre 2025, le competenze dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere" relative all'opera oggetto del presente provvedimento, sono state trasferite dell'Ufficio Speciale "Opere pubbliche e interventi strategici";

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con decreto del Commissario ad acta ex art. 86 L. 289/02 n. 709, del 28 luglio 2010 è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda)" per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (lotto n° 2, per un costo complessivo di € 150.055.806,69) e per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (lotto n° 1, per un costo complessivo di € 295.000.000,00);
- b. detta opera risulta finanziata come segue:
  - b.1 € 2.500.000,00, in attuazione della Delibera CIPE n. 35/2005, a valere sull'APQ "Infrastrutture per la viabilità in Campania - III Atto integrativo" - relativamente all'intervento di Progettazione definitiva ed esecutiva della "Strada a Scorrimento Veloce Lioni – Grottaminarda per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (svincolo Contursi) con l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda)";
  - b.2 € 2.500.000,00 con D.D. n. 148/2009 della Giunta regionale della Campania (ex Area generale coordinamento Lavori Pubblici);
  - b.3 € 220.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 62/2011, a valere sull'APQ "Sistemi di Mobilità - Atto integrativo" - per Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria -Contursi-Grottaminarda-Termini-Imeria. Tratta Lioni-Grottaminarda. 1° lotto;
  - b.4 € 70.000.000,00 a valere sulle risorse rese disponibili ai sensi della Delibera CIPE n. 27/2012 per il 2° stralcio funzionale, dallo svincolo di Frigento allo svincolo di San Teodoro, della "Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda per il collegamento dell'Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria (svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 Na- poli - Bari (svincolo di Grottaminarda)";
  - b.5 € 65.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016 a valere sul PO Infrastrutture FSC 2014/2020 per la "Realizzazione di un collegamento veloce fra l'autostrada A3 "SA-RC (svincolo Contursi)" e l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda)";
  - b.6 € 76.445.146,14 in attuazione della Delibera Cipe n. 79/2021, a valere sull'FSC 2021/2027 per la realizzazione del Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termini-Imeria). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda;
  - b.7 € 8.611.000,00 con le risorse della Delibera CIPESS 01/2022, con termine di scadenza per l'attuazione al 31.12.2027 per la realizzazione della Fondovalle Vitulanese – Lioni Grottaminarda;
- c. con la Deliberazione della Giunta Regionale n° 504 del 24/09/2024 avente ad oggetto "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020 n. 178", è stato preso atto dell'ulteriore finanziamento di € 12.000.000,00 concesso dal CIPESS per far fronte agli ulteriori costi necessari ad assicurare il completamento del lotto n° 1 della Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda di collegamento A3 SA - RC con A16 NA-BA;

**PRESO ATTO dall'istruttoria dei competenti uffici, che**

- a. con nota del 24.06.2025, prot. n.° 066.25. LG, acquisita in atti al protocollo n° 335808 del 04/07/2025, il Direttore dei Lavori ha trasmesso la "Perizia di Variante n.° 2" che prevede una maggiore spesa complessiva per il lotto n° 1, derivata dai "Quadri Economici" dei quattro stralci nei quali risulta articolato il medesimo lotto, di € 57.170.000,00 di cui € 49.239.924,93 per soli lavori;
- b. a tale importo vanno aggiunti ulteriori importi stimati in € 4.500.000, relativi a maggiori oneri sostenuti a causa del caro materiali ed aumento prezzi per i lavori realizzati nel lotto n° 1 nel 2021 e nel primo

semestre 2022 e per i quali non si è beneficiato dalle coperture finanziarie previste dal D.Lgs, 50/2022 e s.m.i.;

- c. rispetto alle ulteriori risorse ritenute necessarie per la realizzazione del lotto n° 1, ammontanti complessivamente ad € 61.670.000,00, allo stato risulta disponibile l'importo pari ad € 12.000.000,00, programmati per l'intervento lotto n° 1 della Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda di collegamento A3 SA - RC con A16 NA-BA, a valere sulle risorse dell'FSC 21/27 di cui all'Accordo per la Coesione del 17/09/2024;
- d. in ragione dell'incremento rilevato dai competenti organi attuativi dell'opera, e nelle more del reperimento di tutte le risorse necessarie per la sua copertura, i competenti uffici regionali propongono, al fine di evitare il fermo dei lavori del richiamato lotto n° 1, di destinare l'importo pari ad € 12.000.000,00 già disponibile, per assicurare il proseguimento della realizzazione dell'opera, secondo le previsioni della variante, attraverso l'approvazione parziale, fino a concorrenza delle risorse a disposizione, degli stralci che, anche in base alle indicazioni tecniche fornite dagli organismi coinvolti nell'attuazione dell'opera, ne assicurino nell'immediato il miglior avanzamento;

### **RITENUTO pertanto**

- a. di dover destinare l'importo di € 12.000.000,00 programmato per l'intervento lotto n° 1 della Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda di collegamento A3 SA - RC con A16 NA-BA, a valere sulle risorse dell'FSC 21/27 di cui all'Accordo per la Coesione del 17/09/2024, per garantire l'avanzamento delle lavorazioni degli stralci del lotto n° 1, fatto salvo l'ulteriore fabbisogno finanziario occorrente per il completamento dell'intervento, da reperire nell'ambito dei fondi comunitari, nazionali e regionali;
- b. di dover demandare all'Ufficio Speciale Opere Pubbliche e Interventi strategici gli adempimenti consequenziali;

### **VISTI**

- a. la legge 14 maggio 1981, n. 219 e ss.mm.ii.;
- b. il decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96;
- c. la Delibera CIPE n. 121/2001;
- d. la legge 27 dicembre 2002, n. 289;
- e. la Delibera CIPE n. 35/2005;
- f. la Delibera CIPE n. 62/2011;
- g. la Delibera CIPE n. 27/2012;
- h. la Delibera CIPE n. 54/2016;
- i. il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge 14 giugno 2019, n. 55;
- j. la Delibera CIPE n. 79/2021;
- k. la Delibera CIPE n° 1/2022;
- l. la DGR 504/2024;

**ACQUISITO** il parere del Responsabile della Programmazione unitaria prot. n.0021440 del 29/09/2025;

**PROPONE** e la Giunta, in conformità, a voto unanime

### **DELIBERA**

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati:

- 1. di destinare l'importo di € 12.000.000,00 programmato per l'intervento lotto n° 1 della Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda di collegamento A3 SA - RC con A16 NA-BA, a valere sulle risorse dell'FSC 21/27 di cui all'Accordo per la Coesione del 17/09/2024, per garantire l'avanzamento delle lavorazioni degli stralci del lotto n° 1, fatto salvo l'ulteriore fabbisogno finanziario occorrente per il completamento dell'intervento, da reperire nell'ambito dei fondi comunitari, nazionali e regionali;
- 2. di demandare all'Ufficio Speciale Opere Pubbliche e Interventi strategici gli adempimenti consequenziali;
- 3. di trasmettere il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, al Responsabile della

Programmazione Unitaria, all'Ufficio Speciale Autorità di Gestione FSE e FSC, all'Ufficio Speciale Opere pubbliche e Interventi strategici, al BURC e all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione "Trasparenza/bilanci" del sito istituzionale della Regione Campania.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

| DELIBERAZIONE n° | 651 | del | 29/09/2025 | SPL | SSL | STL |
|------------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|
|                  |     |     |            | 303 | 00  | 00  |
|                  |     |     |            | 307 | 00  | 00  |

## OGGETTO:

**"Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli).  
Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda". Decreto Legge 18  
aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni in legge n. 55 del 14 giugno 2019.  
Determinazioni.**

| QUADRO A               | COGNOME                            | FIRMA             |
|------------------------|------------------------------------|-------------------|
| PRESIDENTE   ASSESSORE | <b>Presidente VINCENZO DE LUCA</b> | <b>20/10/2025</b> |
| Dir. SPL / Dir SSL     | <b>Dott.ssa MARIA SOMMA</b>        | <b>20/10/2025</b> |

|                        |                   |                                                    |
|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| DATA ADOZIONE          | <b>29/09/2025</b> | VISTO SEGRETERIA DI GIUNTA                         |
| COGNOME <b>FERRARA</b> | NOME <b>MAURO</b> | INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA <b>20/10/2025</b> |

## AI SEGUENTI UFFICI:

**1010000 UFFICIO DI GABINETTO**  
**3030000 UFFICIO OPERE PUBBLICHE E INTERVENTI STRATEGICI**  
**3070000 AUTORITÀ DI GESTIONE FONDO SOCIALE EUROPEO – AUTORITÀ**  
**RESPONSABILE PIANO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

\_\_\_\_\_

SPL = Struttura di Primo Livello  
SSL = Struttura di Secondo Livello  
STL = Struttura di Terzo Livello