

SCHEDA TRASPARENZA E PUBBLICITA'

ANAGRAFICA	
DENOMINAZIONE SOGGETTO BENEFICIARIO	LEONARDO - SOCIETA' PER AZIONI
NOME PROGETTO	SPEED UP – Smart Productivity EnhancemEnt through h Digitalization, accelerated software development and Updating Production tools
CODICE FISCALE	00401990585
P. IVA	00881841001
SEDE LEGALE	PIAZZA MONTE GRAPPA, 4 - ROMA
SEDE OPERATIVA	Via Giulio Cesare 105 – BACOLI (NA)
NUMERO ID	118
TOTALE AMMISSIBILE	19.444.956,18 €
CONTRIBUTO SPETTANTE	10.145.847,65 €

PRESENTAZIONE DEL SOGGETTO BENEFICIARIO

Leonardo è un'azienda globale ad alta tecnologia e uno dei protagonisti nel mercato mondiale dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Leonardo S.p.a. è una realtà industriale integrata che opera nei settori ad alta tecnologia, operando al fianco di Governi e Istituzioni, cittadini e comunità, Forze Armate e Agenzie di Intelligence; la società progetta e realizza un'ampia gamma di prodotti, sistemi, servizi e soluzioni integrate che coprono le esigenze di difesa, protezione e sicurezza in ogni possibile scenario d'intervento: terra, mare, cielo, spazio e cyberspazio. Dal 1° gennaio 2016, con il battesimo operativo della nuova One Company, in Leonardo S.p.a. sono confluite tutte le società precedentemente controllate, e l'azienda è attualmente strutturata in 5 Divisioni operative: Elicotteri, Aeronautica, Elettronica, Cyber & Security Solutions, Space e opera attraverso società controllate e joint venture. Leonardo raccoglie così il testimone di un percorso industriale importante, iniziato ancor prima della stessa Finmeccanica, con l'obiettivo di rappresentare nel mondo la nuova immagine di azienda globale e all'avanguardia tecnologica. Finmeccanica – Società per Azioni nasce ufficialmente il 18 marzo 1948. Le radici industriali della Azienda risalgono a ben prima della sua data di nascita ufficiale. Molte delle aziende che nel corso del tempo sono confluite nel Gruppo hanno infatti origini che risalgono a molto prima della Seconda Guerra Mondiale, talune addirittura al XIX secolo. AgustaWestland, oggi Divisione Elicotteri, ha celebrato in Italia, nel 2007, cento anni da quando il fondatore del ramo italiano, Giovanni Agusta costruì il primo aliante biplano a Capua (Caserta) e nel Regno Unito, nel 2015, i cento anni dello storico stabilimento di Yeovil dove la Westland aveva avviato, nel 1915 la prima produzione di aerei militari. Nel 2013 anche Alenia Aermacchi, oggi Divisione Aeronautica ha festeggiato i cento anni di attività: la sua antesignana, la Nieuport-Macchi, è stata infatti fondata nel 1913 a Varese. Nella prima metà del 2014 il cambio del management al vertice di Finmeccanica avvia un processo di profondo cambiamento nel Gruppo sia a livello di scelte strategiche, sia a livello di assetto organizzativo. Un percorso al quale si affianca la ristrutturazione di specifici segmenti, al fine di ridurre i costi e conseguire economie di scala, oltre alla conclusione degli iter di dismissione delle attività dei settori "non core". Il processo di cambiamento culmina, nel 2016, con il cambio della ragione sociale, a marcare il nuovo inizio e rendere manifesta la volontà di cambiamento. Nel 2014 Finmeccanica vara le linee guida per il nuovo Modello Organizzativo e Operativo di Gruppo. L'obiettivo è creare una One company: un gruppo più coeso, omogeneo ed efficiente nel quale tutti i processi sono centralizzati e integrati. Nello stesso anno Finmeccanica cede BredaMenarinibus alla newco Industria Italiana Autobus (20% Finmeccanica e 80% King Long). Nel 2015: Finmeccanica si accorda con Hitachi per la vendita al Gruppo giapponese delle partecipazioni in AnsaldoBreda e in Ansaldo STS e con il Gruppo Danieli per la controllata FATA. Il 1° gennaio del 2016 Finmeccanica si trasforma ufficialmente in One Company. Le attività delle società controllate Agusta Westland, Alenia Aermacchi, Selex ES, OTO Melara, WASS confluiscono nella holding, che si trasforma in società operativa articolata in cinque divisioni corrispondenti ai segmenti di business, mantenendo inoltre il presidio su partecipate e joint ventures che non sono rientrate nel processo di riorganizzazione divisionale (DRS Technology, Telespazio, Thales Alenia Space, ATR, MBDA). Il 28 aprile 2016 l'Assemblea degli Azionisti approva il cambio della ragione sociale. Finmeccanica diventa "Leonardo – Finmeccanica – Società per azioni" in forma abbreviata "Leonardo S.p.a." o "Finmeccanica S.p.a." In esecuzione di quanto deliberato in data 28 aprile 2016 dall'Assemblea degli Azionisti di Finmeccanica Società per azioni a far data dal 1 gennaio 2017 la società ha assunto la denominazione sociale "Leonardo – Società per azioni" (in forma abbreviata Leonardo S.p.a.). Leonardo S.p.a. oggi un'azienda attiva nei comparti dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, che dal 2016 opera come One Company attraverso 5 Divisioni: Elicotteri, Aeronautica, Elettronica, Cyber & Security Solutions, Spazio. Leonardo è leader industriale e tecnologico del suo settore, con un portafoglio bilanciato e geograficamente distribuito ed una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti. Leonardo opera in 150 Paesi nel mondo offrendo soluzioni personalizzate e servizi di supporto post-vendita innovativi e a valore aggiunto. Compete sui più importanti mercati internazionali con proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Rispetto alla Leadership ESG 2021, Leonardo: • risulta Sustainability Leader nei Dow Jones Sustainability Indices di S&P Global da 12 anni, con il punteggio più alto del settore Aerospazio e Difesa per il terzo anno consecutivo; • è tra le aziende incluse nel MIB ESG INDEX di Borsa Italiana (Euronext), il primo indice blue chip italiano dedicato alle 40 società con le migliori performance ESG2; • è confermata nella Climate-A List di CDP 2021 (ex Carbon Disclosure Project), tra le sei società italiane leader nel contrasto al cambiamento climatico a livello mondiale e unica del suo settore; • è classificata in fascia A nel Defence Companies Index on Anti-Corruption and Corporate Transparency (DCI) di Transparency International; • è inclusa nel Gender-Equality Index 2022 per il secondo anno, l'indice azionario di Bloomberg per l'equità di genere; • è Global Compact LEAD dell'ONU, per il secondo anno consecutivo, unica tra le principali aziende del settore Aerospazio e Difesa. Leonardo partecipa al progetto con le seguenti divisioni Elettronica ed Aeronautica. La Divisione Elettronica è leader per progettazione, sviluppo e supporto operativo di numerosi prodotti per applicazioni avioniche, terrestri, navali e spaziali in ambito civile e militare ed è sostenuta da competenze presenti in 23 stabilimenti in Italia di cui 12 produttivi: Caselle, Nerviano, Ronchi dei Legionari, Campi Bisenzio, Montevarchi, Tiburtina, Carsoli, Latina, Pomezia, Fusaro, Giugliano, Palermo. I differenti business spaziano dallo sviluppo di componenti avanzati, quali circuiti integrati monolitici a microonde (MMIC), alimentatori di potenza a micro-onde (TWT, MPM,); ad equipaggiamenti complessi, quali computer di controllo di volo, controllo d'arma, identificatori friend or foe, comunicazioni avioniche, interfacce uomo macchina e display, sistemi di navigazione, sorveglianza avionica; sino allo sviluppo di sistemi integrati quali Sistemi unmanned, RADAR

SCHEDA TRASPARENZA E PUBBLICITA'

avionici e sistemi di puntamento avanzati, sistemi RADAR (fissi e mobili), Antenne AESA attive e passive." La divisione Aeronautica realizzerà il progetto presso il sito di Pomigliano d'Arco dove verranno svolte le attività di RI ed SS inclusive di progettazione, realizzazione e sperimentazione di soluzioni innovative per sistemi avanzati di produzione di parti con sfidanti caratteristiche e prestazioni. Il sito aziendale ospita parte dell'ingegneria di progettazione, produzione e logistica, più alcune funzioni commerciali e delle linee di business: • si svolgono attività di progettazione e assemblaggio. • E' la sede dei laboratori di test strutture e sistemi. • E' un impianto polifunzionale particolarmente attivo nell'engineering, nella ricerca e nei servizi alle imprese. In particolare il sito ospita competenze ed infrastrutture delle Tecnologie di Materiali e Processi (M&PT) in grado di eseguire studi, selezione, caratterizzazione e qualifica di materiali metallici, compositi e chimici sviluppando anche processi di fabbricazione, di trattamenti e di assemblaggio. A tale scopo il sito ha la disponibilità di laboratori con: - Area ed attrezzature per fabbricazione ed assemblaggio di dimostratori e prototipi di qualsiasi dimensione sia in composito che in metallo - Clean room con AFPM su robot antropomorfo - Strumentazione di misura anche laser - Macchine utensili - Macchine per test meccanici e chimici - Macchine per il condizionamento ed applicazione di cicli termici - Microscopi per analisi micrografiche, analisi di rotture, valutazione di trattamenti termici e finiture - Strumentazione per ispezione NDI : eddy current, thermography, particelle magnetiche, liquidi penetranti, radiografia, tomografia, shearografia, ultrasuoni Nello stabilimento ci sono sia aree dedicate nelle zone a contaminazione controllata richieste per la lavorazione di materiali compositi, sia aree dedicate ai processi di lavorazione tradizionali e provviste delle principali macchine utensili e impianti di servizio, sia aree ad hoc per i processi più innovativi quali ad esempio macchinari per la produzione di componenti in materiale termoplastico. A disposizione del gruppo di ricerca ci sono, inoltre, strumenti di recente acquisto ed altamente avanzati quali ad esempio microscopi a scansione elettronica ad elevatissima risoluzione, dispositivi di monitoraggio in tempo reale delle lavorazioni su macchine utensili ed un parco apparecchiature di caratterizzazione sia per materiali che per prodotti.

PROPOSTA PROGETTUALE

L'iniziativa ha l'obiettivo di potenziare la capacità produttiva dei siti LED in Campania, sia attraverso l'acquisto di assets produttivi moderni, sia attraverso l'integrazione dei precedenti con tecnologie digitali, intelligenza artificiale embedded e l'adozione di modelli di sviluppo, validazione e certificazione software accelerati