

SCHEDA TRASPARENZA E PUBBLICITÀ

ANAGRAFICA	
DENOMINAZIONE SOGGETTO BENEFICIARIO	MY PART MECCANICA S.R.L.
NOME PROGETTO	SAETTA (Sistemi Aerospaziali Efficientati tramite Tecnologie Additive)
CODICE FISCALE	02932590645
P. IVA	02932590645
SEDE LEGALE	VIALE ANTONIO GRAMSCI, 85 – MONTORO (AV)
SEDE OPERATIVA	VIA CONTRADA PONTE 9 - OSPEDALETTO D'ALPINOL - AVELLINO
NUMERO ID	157
TOTALE AMMISSIBILE	3.500.000,00 €
CONTRIBUTO SPETTANTE	2.010.007,03 €

PRESENTAZIONE DEL SOGGETTO BENEFICIARIO

MyPart Meccanica (di seguito nominata MyPart) nasce come startup innovativa nell'aprile 2017 in provincia di Avellino, fondata da Massimo Russo durante gli studi di Ingegneria meccanica presso l'Università degli Studi di Salerno. Specializzata nella progettazione, ingegnerizzazione e produzione di prototipi e componenti per i settori aeronautico, sia civile che militare, ed industriale, l'azienda ha sviluppato un processo basato sull'additive manufacturing (AM) che rende più efficiente la realizzazione di pale di turbina per motori aeronautici e per la generazione di energia elettrica. Nel 2017, qualche mese dopo la nascita della società, il processo è stato testato dalla Europea Microfusioni Aerospaziali SpA (EMA, controllata al 100% da Rolls Royce), uno dei principali player a livello mondiale per la produzione di componenti di turbine per potere aeronautici, consentendo a MyPart nel 2018 di entrare a far parte del Polo Europeo Microfusioni Aerospaziali (PoEMA), una rete di imprese fornitrice di EMA che hanno presentato un Accordo di sviluppo, con EMA capofila, da 40 milioni di euro finalizzata alla creazione di una filiera industriale di precisione nella microfusione. Sempre nel 2017, l'azienda è risultata beneficiaria del bando di finanziamento Smart&Start Italia di Invitalia, che ha permesso all'azienda di crescere, di strutturarsi e partecipare ai maggiori tavoli per l'innovazione, in Italia e all'estero. Infatti nel 2018, MyPart ha vinto il primo posto al Best Startup Show Case Italia-Cina, accedendo alla tappa cinese in cui ha ottenuto in 3° posto nella categoria Advanced materials. L'innovazione del processo produttivo ha portato l'azienda a essere incubata dal Politecnico di Torino per lo sviluppo di materiali stampabili in 3D per l'aerospazio. Nel 2019, inoltre, MyPart ha ricevuto il premio ENEA Enterprise Europe Network per l'innovazione, in concomitanza dell'evento Best Practice organizzato da Confindustria Salerno. In seguito alla notevole crescita che l'azienda ha avuto nel settore aerospaziale sin dai primi anni, nel 2022 MyPart ha aderito alla Federazione Aziende Italiane per l'Aerospazio, la Difesa e la Sicurezza (AIAD), che raccoglie le principali imprese italiane ad alta tecnologia nei settori aerospaziale civile e militare, navale e terrestre militare, e dei sistemi elettronici associati. AIAD collabora con istituzioni nazionali e internazionali, tra cui NATO, Ministero della Difesa, Ministero degli Affari Esteri e Ministero dello Sviluppo Economico. Infine l'azienda fa parte sia di Confindustria Avellino sia di Confindustria Salerno, il che le consente di avere uno scambio di vedute con la maggior parte di aziende aerospaziali ben radicate sul territorio campano. La Campania, infatti, è un bacino di risorse proprie del settore aerospaziale per il sistema Italia ed Europa. La Regione è sempre presente a tutte le manifestazioni del settore, di cui le principali sono il Paris Air Show e il Farnborough. Partecipando alla collettiva organizzata da Regione Campania in occasione di queste manifestazioni, MyPart è riuscita ad inserirsi in mercati internazionali, riscuotendo successo soprattutto da parte dei produttori di motori aeronautici. Al momento collabora con i principali per lo sviluppo di componenti innovativi o per produzioni standard. L'azienda ha fatto della ricerca e sviluppo il cuore pulsante delle proprie attività e si è sempre più specializzata nel settore aeronautico e della fonderia di precisione, riuscendo a proporre delle innovazioni che cambiano le logiche produttive del settore e permettono una maggiore efficienza dei processi. Grazie al bando Campania Startup 2020, l'azienda ha investito risorse nello sviluppo di materiali da stampa 3d per la realizzazione di anime ceramiche innovative per fonderia. La stampa 3d di materiali ceramici – oggetto anche della domanda di brevetto nr. 10202100004769 concesso a MyPart nel 2023 – ha suscitato l'interesse di GE Avio s.r.l. (Avio Aero), il primo produttore italiano di componenti e sistemi motore aeronautici, che vi ha visto un'opportunità per la realizzazione di canali di raffreddamento di pale di turbina, ottenuti proprio mediante le anime ceramiche in fonderia, ottimizzati per prestazioni ed efficienza. Si tratta di una frontiera tecnologica che può far leva sull'additive manufacturing per superare le limitazioni intrinseche dei processi di fusione a cera persa. MyPart e Avio Aero sono partner anche nel progetto europeo NEUMANN, finanziato dallo European Defense Fund e siedono insieme su diversi tavoli strategici in ambito aeronautico. Grazie a un costante impegno nell'innovazione, MyPart Meccanica si conferma come partner strategico per le imprese che intendono ottimizzare i processi produttivi

SCHEDA TRASPARENZA E PUBBLICITA'

attraverso la manifattura additiva. L'azienda offre un ampio know-how nello sviluppo di tecnologie e materiali per la produzione additiva, fornendo soluzioni personalizzate volte a migliorare l'efficienza produttiva e la sostenibilità industriale. Dal 2025 l'azienda si è trasferita presso lo stabilimento produttivo di Serino (AV), dove ha ottenuto la Certificazione ISO 9001 ed impiega 10 persone. L'azienda è attualmente strutturata in 4 dipartimenti fondamentali, direzione, amministrazione, ingegneria e produzione, ciascuno dei quali ha delle deleghe specifiche su qualità, sicurezza sul lavoro, sostenibilità, gestione del personale e formazione, sicurezza degli impianti ed informatica, finanza agevolata e ricerca e sviluppo. Nello stesso anno, l'azienda ha firmato il contratto preliminare di vendita per un capannone situato ad Ospedaletto di Alpinolo (AV) dove entro l'anno impegnerà le nuove risorse per le attività del presente progetto e installerà i nuovi macchinari ed attrezzature.

PROPOSTA PROGETTUALE

Il progetto prevede l'industrializzazione del processo di manifattura additiva di anime ceramiche per investment casting per lo sviluppo di pale di turbine ottimizzate geometricamente al fine di aumentare le performance dei motori aeronautici e ridurne i consumi