



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Giuseppe CARANNANTE
Gennaro DI PRISCO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
29	13/03/2026	211	00	00

Oggetto:

Accordo per la Coesione della Regione Campania – Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal 3° e 4° lotto dall'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli – Bari. Presa d'atto aggiornamento esiti istruttoria condotta da ACaMIR per i comuni di Guardia Sanframondi e Amorosi

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. nell'ambito delle procedure di concertazione tra il Tavolo tecnico e i Comuni campani coinvolti dalla realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari, si è pervenuti alla condivisione dei criteri per la strutturazione del Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli-Bari tra i medesimi Comuni, delle risorse regionali FSC 2021-2027 rideterminate con la DGR n. 555/2024;
- b. i predetti criteri, condivisi all'unanimità nel corso degli incontri del 2.12.2024 e del 16.1.2025, come da relativi verbali, prevedono la presentazione da parte dei Comuni al Tavolo di coordinamento dell'AV/AC Napoli-Bari di schede di progetto che si intendono realizzare, da finanziare mediante sottoscrizione di apposite convenzioni con Regione e/o con RFI; in particolare, i progetti da finanziarsi con le risorse regionali FSC 2021-2027 devono avere come obiettivi il completamento, il riammagliamentamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli-Bari;
- c. in ossequio a quanto stabilito al comma 2 dell'art. 5 del citato Protocollo di Intesa, è previsto che gli interventi da finanziare sono da individuarsi di concerto con il Tavolo di Coordinamento, che a tal fine si è avvalso dell'istruttoria tecnica da parte di ACaMIR sulla relativa coerenza con le finalità elencate al punto precedente;
- d. con nota prot. n. 6851 del 28.11.2025, ACaMIR ha trasmesso la relazione istruttoria in uno al relativo allegato nel quale sono indicati, tra gli altri, gli interventi che risultano finanziabili a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla linea di azione "Rammaglio sulla rete ordinaria con i comuni interessati dal terzo e quarto lotto dell'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari" dell'Accordo per la Coesione;
- e. dalla medesima relazione si evidenziava la necessità di un approfondimento istruttorio rispetto alle schede progettuali presentate, nell'ambito del Lotto 3, dai Comuni di Amorosi e Guardia Sanframondi, non coerenti con gli importi rimodulati a seguito del Tavolo Tecnico del 16.1.2025;
- f. con DD n. 3 del 14.01.2026, nel prendere atto degli esiti dell'istruttoria condotta da ACaMIR sulle proposte progettuali pervenute dai singoli Comuni interessati dalle tratte "Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano" (Lotto 3) e "Raddoppio in variante Apice-Orsara" (Lotto 4) della direttrice ferroviaria Napoli-Bari e sulla relativa coerenza con le fonti di finanziamento di riferimento di cui alla DGR n. 739/2023 e dell'elenco dei corrispondenti interventi finanziabili a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla linea di azione "Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal terzo e quarto lotto dell'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari" dell'Accordo per la Coesione, rinviava l'individuazione degli interventi dei Comuni di Amorosi e Guardia Sanframondi (Lotto 3) all'esito della verifica di coerenza con i criteri stabiliti dal Tavolo Tecnico e nei limiti degli importi dallo stesso definiti;

RILEVATO che

- a. il Comune di Guardia Sanframondi, con nota acquisita da ACaMIR al prot. 453 del 02.02.2026, ha trasmesso le tre schede progetto aggiornate in linea con le dotazioni previste;
- b. il Comune di Amorosi, con note acquisite da ACaMIR al prot. 629, 630 e 631 del 12.02.2026, ha trasmesso le tre schede progetto aggiornate in linea con le dotazioni previste;
- c. con nota prot. n. 851 del 27.02.2026, acquisita al protocollo regionale n. 180938 del 03.03.2026, integrata con nota prot. n. 1036 del 10.03.2026, acquisita al protocollo regionale n. 225321 del 11.03.2026, ACaMIR ha trasmesso l'aggiornamento finale degli esiti dell'istruttoria condotta sulle schede progetto come aggiornate dei Comuni di Guardia Sanframondi e di Amorosi;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover prendere atto dell'aggiornamento degli esiti dell'istruttoria condotta da ACaMIR sulle proposte progettuali pervenute dai Comuni di Guardia Sanframondi e Amorosi interessati dalla tratta "Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano" (Lotto 3) della direttrice ferroviaria Napoli-Bari e sulla relativa coerenza con le fonti di finanziamento di riferimento di cui alla DGR n. 739/2023;
- b. di dover approvare gli interventi finanziabili a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla linea di azione "Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal terzo e quarto lotto dell'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari" dell'Accordo per la Coesione, come di seguito:
 - Comune di Guardia Sanframondi - "Opere di riammagliamentamento delle strade rurali interessate dalla realizzazione della linea ferroviaria" per un importo di € 2.361.674,46;

- Comune di Amorosi - "Lavori di Riammagliamento Stradale tra la Viabilità Comunale Comune di Amorosi in direzione Telese Terme - San Salvatore Telesino, Centro abitato di Amorosi e la nuova stazione ferroviaria A.C. NA-BA - LOTTO 1 (Tratto iniziale lato Via Sannitica)" per un importo di € 1.310.606,98;
- c. di dover procedere alla sottoscrizione delle Convezioni per gli interventi di cui alla precedente lett. b) in coerenza con le schede progettuali presentate dai singoli Comuni interessati;
- d. di dover rinviare, altresì, a successivi provvedimenti da parte del Settore competente della Direzione per la Mobilità, l'ammissione a finanziamento degli interventi a seguito della sottoscrizione delle Convezioni e dell'acquisizione della documentazione all'uopo prevista dalla manualistica di riferimento dell'Accordo per la Coesione;

VISTI tutti gli atti richiamati nel presente provvedimento;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal competente Settore 211.04.00 e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario e dal dirigente responsabile a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento,

DECRETA

per le motivazioni espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

1. di prendere atto dell'aggiornamento degli esiti dell'istruttoria condotta da ACaMIR sulle proposte progettuali pervenute dai Comuni di Guardia Sanframondi e Amorosi interessati dalla tratta "Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano" (Lotto 3) della direttrice ferroviaria Napoli-Bari e sulla relativa coerenza con le fonti di finanziamento di riferimento di cui alla DGR n. 739/2023;
2. di approvare gli interventi finanziabili a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla linea di azione "Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal terzo e quarto lotto dell'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari" dell'Accordo per la Coesione, come di seguito:
 - Comune di Guardia Sanframondi - "Opere di riammagliamento delle strade rurali interessate dalla realizzazione della linea ferroviaria" per un importo di € 2.361.674,46;
 - Comune di Amorosi - "Lavori di Riammagliamento Stradale tra la Viabilità Comunale Comune di Amorosi in direzione Telese Terme - San Salvatore Telesino, Centro abitato di Amorosi e la nuova stazione ferroviaria A.C. NA-BA - LOTTO 1 (Tratto iniziale lato Via Sannitica)" per un importo di € 1.310.606,98;
3. di procedere alla sottoscrizione delle Convezioni per gli interventi di cui al precedente punto 2) in coerenza con le schede progettuali presentate dai singoli Comuni interessati;
4. di rinviare, altresì, a successivi provvedimenti da parte del Settore competente della Direzione per la Mobilità, l'ammissione a finanziamento degli interventi a seguito della sottoscrizione delle convenzioni e dell'acquisizione della documentazione all'uopo prevista dalla manualistica di riferimento dell'Accordo per la Coesione;
5. di trasmettere il presente decreto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, all'Assessore ai Trasporti, Mobilità e Mare, all'Ufficio Speciale 307.00.00 "Autorità di Gestione FSE - Autorità Responsabile PSC", ai Comuni interessati e all'Ufficio competente per la pubblicazione nell'area "Trasparenza - Regione Campania Casa di Vetro" del portale istituzionale e sul BURC.

Giuseppe CARANNANTE

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa