



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Gennaro Dean SALZANO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
70	28/04/2026	211	03	01

Oggetto:

Porto di Marina Piccola - Sorrento. Interdizione Viabilità area banchina

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- ai sensi dell'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- in materia demaniale l'Autorità Marittima è titolare delle funzioni inerenti gli aspetti della sicurezza e della compatibilità dell'uso delle aree e opere portuali con gli interessi marittimi sotto il profilo tecnico-nautico, nonché delle funzioni di vigilanza;
- con L.R n.5/21 sono state conferite ai Comuni territorialmente competenti, le funzioni in materia di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime portuali, rimanendo in capo alla Regione le competenze relative alla gestione delle aree ed infrastrutture destinate al TPL, nonché alla manutenzione straordinaria del porto;

CONSIDERATO che

- durante il sopralluogo del 12.02.2026, effettuato congiuntamente con l'Autorità Marittima di Sorrento presso la banchina del molo di sopraflutto del porto di Marina Piccola di Sorrento tra la zona bassa ed Alta, sono stati riscontrati fenomeni di fuoriuscita di acqua tra le connessioni del basolato della pavimentazione in basolato;
- in considerazione di tale fenomeno quest'Ufficio ha disposto un'ispezione subacquea finalizzata a verificare lo stato delle strutture sommerse e l'eventuale presenza di criticità strutturali o fenomeni di degrado che possano compromettere la sicurezza dell'area portuale;
- dalle risultanze dell'ispezione subacquea eseguita sono state riscontrate molteplici fessurazioni lungo il muro di banchina sotto il livello del mare;

RAVVISATA

- la necessità di interdire la viabilità sulla banchina del molo di sopraflutto del Porto di Marina Piccola – Sorrento, specificatamente nel tratto compreso tra la banchina bassa ed il tratto della banchina alta per una lunghezza di metri 15,00 come indicato nella planimetria allegata che forma parte integrante del presente provvedimento e sottoposto alle seguenti limitazioni
 - la fascia di mt 2,50 dal ciglio di banchina per tutta la lunghezza del tratto in questione è interdetta a qualsiasi transito veicolare;
 - i mezzi pesanti in transito, sulla fascia interna residua, non potranno superare il peso complessivo a pieno carico di 3,5 tonn.

RITENUTO

- necessario ed urgente, dover interdire la viabilità nell'area indicata nella planimetria allegata, che forma parte integrante del presente provvedimento, specificatamente nel tratto compreso tra la banchina bassa ed il tratto della banchina alta per una lunghezza di metri 15,00 e sottoposto alle seguenti limitazioni:
 - la fascia di mt 2,50 dal ciglio di banchina per tutta la lunghezza del tratto in questione è interdetta a qualsiasi transito veicolare;
 - i mezzi pesanti in transito, sulla fascia interna residua, non potranno superare il peso complessivo a pieno carico di 3,5 tonn.;
- che l'interdizione decorre dalla data del presente decreto ed avrà efficacia fino al ripristino dello stato dei luoghi;
- di dover incaricare l'ATI OPERAZIONE s.r.l. – SOCEM s.r.l., affidataria dell'Accordo Quadro dei lavori di manutenzione ordinaria, di segnalare con appositi cartelli monitori le limitazioni alla viabilità imposte, nonché di predisporre idonee delimitazioni alla fascia di banchina interdetta al traffico veicolare;

VISTI

- la L. n. 59/97
- il D.Lgs. n. 112/98
- la L.R. n.3/2002;
- L.R n.5/21;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOS 211.03.01 e delle risultanze degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente atto a firma del dirigente

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

DECRETA

- di interdire la viabilità nell'area indicata nella planimetria allegata, che forma parte integrante del presente provvedimento, specificatamente nel tratto compreso tra la banchina bassa ed il tratto della banchina alta per una lunghezza di metri 15,00 e sottoposto alle seguenti limitazioni:
 - la fascia di mt 2,50 dal ciglio di banchina per tutta la lunghezza del tratto in questione è interdetta a qualsiasi transito veicolare;
 - i mezzi pesanti in transito, sulla fascia interna residua, non potranno superare il peso complessivo a pieno carico di 3,5 tonn.;
- di far decorre l'interdizione dalla data del presente decreto con efficacia fino al ripristino dello stato dei luoghi;
- di incaricare l'ATI OPERAZIONE s.r.l. – SOCEM s.r.l., affidataria dell'Accordo Quadro dei lavori di manutenzione ordinaria, di segnalare con appositi cartelli monitori le limitazioni alla viabilità imposte, nonché di predisporre idonee delimitazioni alla fascia di banchina interdetta al traffico veicolare;

I contravventori del presente decreto saranno puniti ai sensi degli artt. 1164 ed 1174 del Codice della Navigazione ovvero, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1231 dello stesso Codice, rimanendo comunque civilmente e penalmente responsabili del loro illecito comportamento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente Decreto, che entra in vigore con effetto immediato.

Il presente decreto, per gli adempimenti di rispettiva competenza, è trasmesso allo Settore 211.03.00, all'Autorità Marittima territorialmente competente, All'ATI Operazione - SOCEM s.r.l., al Comune di Sorrento ed al Settore Stampa, Documentazione e Bollettino Ufficiale per la Pubblicazione.

SALZANO

Gennaro Dean SALZANO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa