

Deliberazione N. 346**Assessore****Presidente Roberto FICO****Vicepresidente Mario CASILLO**

SPL	SSL	STL
211	03	00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 30/06/2026

PROCESSO VERBALE

Oggetto:

Servizi minimi TPL. Programmazione risorse e indirizzi operativi per l'anno 2026

1)	Presidente	Roberto	FICO	Presidente
2)	Vicepresidente	Mario	CASILLO	
3)	Assessore	Fulvio	BONAVITACOLA	
4)	Assessore	Vincenzo	CUOMO	
5)	Assessore	Onofrio Giustino Angelo	CUTAIA	
6)	Assessore	Vincenzo	MARAIO	
7)	Assessore	Andrea	MORNIROLI	
8)	Assessore	Claudia	PECORARO	
9)	Assessore	Angelica	SAGGESE	
10)	Assessore	Maria Carmela	SERLUCA	
11)	Assessore	Fiorella	ZABATTA	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con Legge regionale n. 3 del 28 marzo 2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. ai sensi del combinato disposto degli art. 41 e 45 della predetta L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii., il finanziamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale è garantito dal Fondo regionale trasporti, costituito da risorse annualmente trasferite dallo Stato alla Regione ed alimentato altresì da risorse regionali, il cui ammontare è determinato nella legge di bilancio;
- c. la Legge regionale n. 5 del 6 maggio 2013, all'art 1, comma 89, ha individuato la Regione quale Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento dei servizi di TPL ed Ente di governo del medesimo; ai sensi di detto articolo, l'affidamento dei servizi avviene mediante procedure ad evidenza pubblica, per l'attuazione delle quali il Bacino unico può essere suddiviso in più lotti individuati dalla Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, con il supporto di ACaMIR, nel rispetto dei criteri e dei principi ispiratori della riforma TPL;
- d. con delibera di Giunta regionale n 793 del 19.12.2017 è stata, tra l'altro, attivata l'indizione di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del Bacino regionale, suddivisi in 4 lotti, avvalendosi di ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 24 aprile 2017 n. 50, convertito con Legge 21 giugno 2017 n. 96;
- e. ai sensi dell'art. 1, comma 90, della richiamata L.R. n. 5/2013, la partecipazione degli Enti locali al processo di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di TPL è garantita attraverso il Comitato di indirizzo e monitoraggio, organo di raccordo istituzionale istituito con DPGRC n. 45/2014;
- f. l'art. 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, ha istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;
- g. con DPCM del 11 marzo 2013, pubblicato in GURI n. 148 del 26 giugno 2013, come modificato con DPCM del 7 dicembre 2015 e del 26 maggio 2017, sono stati definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1 del predetto articolo 16-bis;
- h. l'articolo 27, comma 4, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, prevede che *"nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le Regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente"*;
- i. con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 98 del 7 maggio 2026, registrato alla Corte dei Conti il 9 giugno 2026 n.1840, è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis;

PRESO ATTO, dall'istruttoria dei competenti Uffici regionali, che

- a. relativamente ai servizi minimi TPL su gomma:
 - a.1. con delibera di Giunta regionale n. 226 del 29.4.2025 è stato formulato indirizzo - in ragione dell'aggiudicazione definitiva dei 4 lotti della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi TPL del Bacino regionale indetta dalla stazione appaltante ACaMIR, e della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari - alla prosecuzione, sino al 31 dicembre 2025, dei contratti in essere con i gestori uscenti, al fine di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL su gomma a tutela degli utenti;
 - a.2. con delibera di Giunta regionale n. 705 del 8.10.2025, è stato preso atto della relazione ricognitiva redatta dalla stazione appaltante ACaMIR in merito allo stato di avanzamento delle attività tecnico/amministrative preordinate alla conclusione delle procedure di gara;
 - a.3. con la medesima delibera è stato formulato indirizzo a procedere alla finalizzazione degli affidamenti ed alla sottoscrizione dei contratti di servizio in relazione a tutti i lotti di gara per i quali le attività

propedeutiche all'avvio del servizio lo consentano, garantendo al contempo, ed in ogni caso, la prosecuzione dei servizi minimi TPL senza soluzione di continuità per il tempo strettamente necessario all'effettivo avvio dei medesimi da parte degli aggiudicatari e comunque nel limite massimo stabilito nel capitolato di gara;

- a.4. con decreto dirigenziale n. 98 del 23.12.2025, nel prendere atto dell'indirizzo di cui alla DGR n. 705/2025, i contratti in scadenza al 31.12.2025 sono stati prorogati agli stessi patti e condizioni fino al 30.6.2026 e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari di ciascun lotto di gara;
- a.5. è tuttora in corso l'ultima fase dell'iter finalizzato alla stipula dei contratti di servizio in forma pubblico-amministrativa con i soggetti aggiudicatari dei lotti di gara per i quali le attività propedeutiche all'avvio del servizio lo consentano, a cui è stata richiesta la relativa documentazione utile e l'indicazione espressa della data di avvio dei servizi;
- b. relativamente ai servizi minimi TPL su ferro:
 - b.1 per i servizi ferroviari su rete statale è vigente il contratto di servizio per il periodo di anni quindici, dal 2019 al 2033, stipulato con la soc. Trenitalia ai sensi degli artt. 5, par. 6, e 4, par. 4, del Regolamento (CE) 1370/2007, caratterizzato da ingenti investimenti, anche pubblici, in tecnologie, impianti e materiale rotabile;
 - b.2 per i servizi ferroviari su reti regionali è vigente il contratto di servizio con la società regionale Ente Autonomo Volturno ex art. 5 par. 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, di durata esennale, in scadenza al 31.12.2025; in ragione dell'approssimarsi di detta scadenza, con delibera di Giunta regionale n. 707 del 12.12.2024 è stato formulato indirizzo alla Direzione generale Mobilità di dare avvio all'istruttoria finalizzata alla verifica della sussistenza dei presupposti per procedere all'affidamento alla società partecipata EAV srl del contratto di servizio TPL ferroviario regionale della durata di anni cinque, per il periodo dall'1.1.2026 al 31.12.2030, ai sensi dell'art. 5, par. 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, avvalendosi del supporto tecnico di ACaMIR, e dato mandato alla medesima Direzione di procedere, nelle more, agli adempimenti di cui all'art. 7, par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, assolti con pubblicazione di avviso sulla GUUE/S n. 247/2024 del 19.12.2024;
 - b.3 con delibera di Giunta regionale n. 154 del 23.4.2026 si è preso atto dell'intervenuta proroga finalizzata ad assicurare la continuità dei servizi essenziali non interrompibili di trasporto ferroviario sulle reti regionali, mediante il ricorso alle previsioni dell'art. 5, par. 5, del Reg. UE n. 1370.2007, sino alla conclusione del procedimento previsto dalla citata DGR n. 707/2024 e comunque non oltre il 31.12.2026;
 - b.4 con riferimento alla infrastruttura ferroviaria regionale, è vigente il contratto di programma con la concessionaria società Ente Autonomo Volturno per la gestione e manutenzione della rete, sottoscritto in data 27.6.2023 per un periodo di anni otto, nell'ambito del quale è disciplinato, tra l'altro, il riconoscimento degli esiti della contabilità regolatoria per le annualità 2021/2022, riferita al previgente contratto 2017/2022;
- c. relativamente ai servizi minimi marittimi
 - c.1 nell'ambito della procedura per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri da, tra e verso le isole, con delibera di Giunta regionale n. 653 del 29.9.2025 è stato definito, sulla base della ricognizione e della verifica attualizzata delle esigenze essenziali di servizio pubblico per la continuità territoriale dei territori isolani ed a fini di programmazione, il quadro complessivo dei servizi minimi di trasporto pubblico locale marittimo del Golfo di Napoli, come individuati nel documento tecnico redatto da ACaMIR, con operatività dall'affidamento dei servizi;
 - c.2 con la medesima DGR n. 653/2025 è stato formulato indirizzo all'Agenzia regionale ACaMIR di dare corso alla procedura di verifica del mercato di cui alla Mis. 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019, volta ad accertare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura dei servizi di cui al punto che precede in assenza di compensazione ed in regime di libero mercato;
 - c.3 con la menzionata delibera è stato, tra l'altro, preso atto dell'esigenza di garantire la continuità dei servizi minimi di collegamento marittimo eserciti da Caremar mediante l'adozione di provvedimenti ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, per la durata delle procedure di cui al punto che precede e comunque non oltre il 31.12.2026;

PRESO ATTO, dall'istruttoria dei competenti uffici regionali, altresì, che

- a. al fine di programmare, per l'anno 2026, le risorse finanziarie da destinare alle diverse modalità di esercizio del TPL regionale occorre tener conto dell'ammontare complessivo di risorse statali e regionali all'uopo stanziato per l'anno di riferimento;

- b. il fabbisogno complessivo di mobilità su gomma, su ferro e via mare per l'anno 2026 è stimato come di seguito:

b.1. TPL su gomma ed altre modalità:

Nella seduta del 18 giugno 2026 il Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL ha preso atto dell'avanzamento delle attività tecnico/giuridiche preordinate alla sottoscrizione dei contratti e dell'avvio dei servizi prospettato dagli aggiudicatari dei lotti 1 e 2, stimato al 1.1.2027. Pertanto, al fine di non pregiudicare la continuità e regolarità dell'espletamento dei servizi minimi TPL su tutto il territorio regionale e richiamato l'art. 1, comma 90bis, della L.R. n. 5/2013, Città metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Avellino, Comune di Benevento proseguono, ai sensi dell'art. 1 comma 90bis della L.R. n. 3/2013, nella gestione dei contratti di servizio di rispettiva competenza fino al 31.12.2026.

Sul piano delle risorse, il Comitato ha preso atto che per il corrente anno 2026 sono confermati a Province e Comuni capoluogo gli importi assegnati nell'anno 2025, ivi comprese le risorse destinate a finanziare i servizi di potenziamento, precisando che alla Provincia di Salerno per questi ultimi sarà riconosciuto l'importo richiesto con nota prot. n. 65348 del 18.6.2026 e che devono intendersi comprensivi delle esigenze di mobilità di varia natura (collegamenti con hub sanitari/ospedalieri, plessi scolastici/universitari, poli museali e culturali, etc).

Per il Comune di Napoli è stato confermato il finanziamento della Linea 6 e preso atto dell'avvenuta attivazione, presso i competenti organi, delle procedure finalizzate al finanziamento di 10Meuro nell'ambito della programmazione degli interventi a valere sul FSC 2021-2027 (Accordo di Coesione) per la manutenzione straordinaria delle infrastrutture metropolitane e tramviarie.

Per il Comune di Avellino, è stato preso atto che sarà trasmessa la programmazione del servizio promiscuo (metropolitana leggera/bus elettrici), da definire in uno con AIR come indicato dallo stesso Comune, per quantificarne le eventuali necessità.

Per il Comune di Benevento, il Comitato ha stato preso atto della situazione attuale dei servizi TPL eserciti da società rinunciataria e del pericolo di interruzione dei medesimi, cui l'Ente intende far fronte con affidamento emergenziale ad AIR per 6 mesi, nelle more del subentro della medesima nel lotto 2 della gara TPL. In merito agli oneri finanziari, in attesa della relativa quantificazione, tenuto conto che gli Enti territoriali di riferimento hanno dato la disponibilità alla copertura parziale del fabbisogno, la Regione si impegna a garantire la restante quota con le ulteriori risorse necessarie.

Per quanto sopra esposto ed alla luce delle complessive esigenze di trasporto pubblico locale sui territori di competenza, per l'anno 2026 le risorse occorrenti alla copertura del fabbisogno di mobilità su gomma ed altre modalità, sono pari ad € 336.730.470,01 comprensive di IVA, rinnovi contrattuali ed ogni altro onere connesso al servizio, ripartite come da tabella A allegata al presente provvedimento;

b.2. TPL su ferro:

Per effetto del vigente contratto con la società Trenitalia, il fabbisogno per l'anno 2026 relativamente ai servizi ferroviari su rete statale, è pari a € 182.380.000 IVA compresa, salva rideterminazione ex art. 27, comma 2 bis, del decreto - legge n. 50/2017, convertito in legge n. 96/2017. Per effetto dei contratti in essere con la società regionale Ente Autonomo Volturno, inerenti alla gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria regionale ed ai relativi servizi di trasporto, inclusivi della linea 7, delle stazioni di nuova apertura (Baia e Monte S. Angelo) e dei servizi di supporto, fatte salve integrazioni per effetto della conclusione del procedimento di cui alla citata DGR n. 707/2024, il fabbisogno complessivo per l'anno 2026 è pari a € 202.575.087,13 comprensivo di IVA.

Pertanto, per l'anno 2026 il fabbisogno complessivo di risorse relativo alla gestione delle reti ferroviarie regionali ed ai servizi minimi di trasporto ferroviario su reti statale e regionale è pari a complessivi € 384.955.087,13, ripartiti come da tabella B allegata al presente provvedimento;

b.3. TPL via mare:

Con nota prot. 418899 del 28.8.2025 è stata trasmessa ad ART la documentazione redatta da ACaMIR per l'avvio della consultazione di mercato ai sensi della Misura 2 punto 4 dell'Allegato A Delibera ART n. 22/2019, riscontrata con nota prot. 73791 del 8.9.2025;

Con determinazione n. 468 del 20.11.2025 ACaMIR ha dato avvio alla menzionata consultazione di mercato attraverso la pubblicazione di un avviso sul proprio sito con invito a riscontrare entro il 19.12.2025, al fine di accertare la sussistenza di un eventuale interesse economico, da parte degli operatori di settore, a soddisfare le esigenze di servizio pubblico di continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli in assenza di compensazione finanziaria e nel rispetto delle condizioni di esercizio indicate nell'avviso. Con nota acquisita al prot. reg. n. 126470 del 16.2.2026 la stazione appaltante ACaMIR ha trasmesso una prima nota di sintesi su detta consultazione di mercato, evidenziandone gli esiti negativi, atteso che sono pervenute manifestazioni di interesse da parte di otto operatori economici disponibili ad effettuare i servizi solo in alcuni periodi dell'anno oppure solo in presenza di compensazione.

Pertanto, nelle more del completamento delle ulteriori fasi previste dalla procedura ART per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri da, tra e verso le isole, si rende necessario garantire la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli proseguendo nei rapporti in essere con gli attuali esercenti sino al 31 dicembre 2026.

In ragione di quanto sopra rappresentato circa le attività in corso secondo gli indirizzi di cui alla menzionata DGR n. 653 del 29.09.2025, con riferimento al contratto Caremar, tenuto conto anche delle interlocuzioni con il MIT sui connessi trasferimenti statali (nota MIT prot. n. 8958 del 22.03.2024, nota DG Mobilità prot. n. 189638 del 15.04.2024 e prot. n. 744185 del 31.12.2025), il fabbisogno di risorse per l'anno 2026 è pari a € 11.856.786,70, IVA compresa.

Per i servizi minimi notturni sulla tratta Ischia-Procida-Pozzuoli e viceversa, il fabbisogno complessivo per l'anno 2026, è pari a € 1.007.433,85 IVA compresa.

Relativamente ai servizi cd. scolastici sulla tratta Procida-Monte di Procida e viceversa, il fabbisogno complessivo per l'anno 2026 è pari a € 188.000,00, IVA compresa.

Pertanto, per il corrente anno 2026 le risorse relative ai servizi minimi di collegamento marittimo sono pari a complessivi € 13.052.220,55, ripartite come da tabella C allegata al presente provvedimento.

- c. si propone, pertanto, di programmare per l'anno 2026 le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi - come indicato nelle tabelle A, B, C;
- d. nel corso del Comitato di indirizzo e monitoraggio del 18 giugno 2026, altresì, è stato preso atto che sono pervenute, da parte degli operatori del settore in particolare marittimo, nonché da parte di associazioni di categoria e dal Comune di Napoli, richieste di aggiornamento inflattivo tariffario motivate sia dal tempo trascorso dall'ultimo adeguamento (2023) sia dalla necessità di far fronte all'incremento che i costi di esercizio, soprattutto il carburante, hanno subito negli ultimi anni, anche a causa della particolare situazione creatasi in medio oriente. In corso di seduta, il Comitato ha preso atto della proposta illustrata da ACaMIR, avente ad oggetto l'adeguamento inflattivo dei titoli di viaggio relativi ai servizi terrestri e marittimi, che riconosce un incremento ISTAT del 5,8% sui titoli di viaggio di corsa semplice e sui titoli orari, lasciando invariato il costo degli abbonamenti mensili e annuali, al fine di non gravare sugli utenti fidelizzati, e il costo dei biglietti agevolati per i residenti delle isole.

RITENUTO

- a. di dover programmare per l'anno 2026, in conformità agli esiti dell'istruttoria degli uffici, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi - come riportate nelle tabelle A, B, C allegate alla presente delibera, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
- b. di dover dare atto che le risorse indicate nelle tabelle di riparto A, B e C trovano copertura negli stanziamenti iscritti nel bilancio regionale per il triennio 2026-2028, di cui alla L.R. n. 3 del 27 marzo 2026 e per la parte gestionale autorizzato con delibera di Giunta regionale n. 129 del 10 aprile 2026 e ss.mm.ii;
- c. di dover confermare a carico degli Enti destinatari delle risorse di cui alla tabella A, la previsione dell'obbligo di rendicontazione per l'annualità 2025, da far tenere alla Direzione Generale per la Mobilità entro e non oltre il termine perentorio del 30 settembre 2026, pena la sospensione della quota di erogazione delle risorse spettanti per l'anno in corso;
- d. di dover formulare indirizzo - in ragione della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte degli affidatari dei 4 lotti del Bacino regionale - di garantire, a tutela degli utenti, la continuità del servizio TPL su gomma su tutto il territorio campano fino al subentro dei nuovi esercenti, con la prosecuzione dei rapporti in essere con i gestori uscenti sino al 31.12.2026;
- e. di dover demandare alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto tecnico dell'ACAMIR, l'adozione dei provvedimenti necessari a dare attuazione a quanto stabilito in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio del 18 giugno 2026 in ordine alla proposta di adeguamento inflattivo attualizzato dei titoli ordinari di viaggio di Trasporto Pubblico Locale su ferro, gomma e mare;

VISTI tutti gli atti richiamati in premessa;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che si intendono integralmente richiamate

1. di programmare per l'anno 2026, in conformità agli esiti dell'istruttoria degli uffici, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi - come riportate nelle tabelle A, B, C allegate alla presente delibera, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che le risorse indicate nelle tabelle di riparto A, B e C trovano copertura negli stanziamenti iscritti nel bilancio regionale per il triennio 2026-2028, di cui alla L.R. n. 3 del 27 marzo 2026 e per la parte gestionale autorizzato con delibera di Giunta regionale n. 129 del 10 aprile 2026 e ss.mm.ii.;
3. di confermare a carico degli Enti destinatari delle risorse di cui alla tabella A, la previsione dell'obbligo di rendicontazione per l'annualità 2025, da far tenere alla Direzione Generale Mobilità entro e non oltre il termine perentorio del 30 settembre 2026, pena la sospensione della quota di erogazione delle risorse spettanti per l'anno in corso;
4. di formulare indirizzo - in ragione della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte degli affidatari dei 4 lotti del Bacino regionale - di garantire, a tutela degli utenti, la continuità del servizio TPL su gomma su tutto il territorio campano fino al subentro dei nuovi esercenti, con la prosecuzione dei rapporti in essere con i gestori uscenti sino al 31.12.2026;
5. di demandare alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto tecnico dell'ACAMIR, l'adozione dei provvedimenti necessari a dare attuazione a quanto stabilito in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio del 18 giugno 2026 in ordine alla proposta di adeguamento inflattivo attualizzato dei titoli ordinari di viaggio di Trasporto Pubblico Locale su ferro, gomma e mare,
6. di trasmettere la presente delibera al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, alla Direzione Generale Mobilità, anche per la notifica alle Province, alla Città Metropolitana di Napoli, ai Comuni capoluogo della Campania e ad ACaMIR, nonché al BURC per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	346	del	30/06/2026	SPL 211	SSL 03	STL 00
------------------	-----	-----	------------	------------	-----------	-----------

OGGETTO:

Servizi minimi TPL. Programmazione risorse e indirizzi operativi per l'anno 2026

QUADRO A	CODICE	NOME E COGNOME	FIRMA
PRESIDENTE / ASSESSORE		<i>Presidente Roberto FICO</i> <i>Vicepresidente Mario CASILLO</i>	29/06/2026 29/06/2026
DIREZIONE GENERALE	211.00.00	<i>Giuseppe CARANNANTE</i>	29/06/2026
SETTORE / UOS PARTICOLARE	211.03.00	<i>Maria Sofia DI GRADO</i>	29/06/2026

DATA ADOZIONE	30/06/2026	VISTO SEGRETERIA DI GIUNTA
COGNOME <i>FERRARA</i>	NOME <i>Mauro</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA 30/06/2026

AI SEGUENTI UFFICI:

1010000 UFFICIO DI GABINETTO
2020000 DIREZIONE GENERALE RISORSE FINANZIARIE
2110000 DIREZIONE GENERALE MOBILITÀ

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

*SPL = Direzione Generale**SSL = Settore**STL = UOS*