



# **PROTOCOLLO D'INTESA**

**TRA**

**REGIONE CAMPANIA**

**E**

**COMUNE DI NAPOLI**

**E**

**GESTIONE SERVIZI AEROPORTI CAMPANI S.P.A**

**PER**

**"FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI DI  
INTERESSE PUBBLICO, FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA  
CONNESSIONE DELL'AEROPORTO DI NAPOLI CON LA CITTÀ, CON LA RETE  
TRASPORTISTICA REGIONALE E CON LA RETE DI TRASPORTO SU FERRO"**

*NAPOLI, 14 SETTEMBRE 2026*

Per la sottoscrizione del protocollo d'Intesa appresso riportato si sono costituiti:

**La Regione Campania**, nella persona del Presidente *pro tempore*, dott. Roberto Fico, domiciliato per la carica presso la sede della Presidenza della Regione – Via S. Lucia (anche la “Regione”);

**Il Comune di Napoli** nella persona del Sindaco *pro tempore*, prof. Ing. Gaetano Manfredi, domiciliato per la carica presso la casa comunale in Piazza Municipio – palazzo S. Giacomo (anche il “Comune”);

**GE.S.A.C.** – Gestione servizi aeroporti Campani S.p.A. Partita IVA e C.F.: 03166090633 nella persona dell'amministratore delegato, dott. Roberto Barbieri, domiciliato per la carica presso la sede sociale della società – Aeroporto di Napoli (anche “Gesac”);

congiuntamente anche le “Parti”

\*

**PREMESSO CHE:**

- l'Aeroporto di Napoli-Capodichino costituisce un nodo infrastrutturale strategico per il sistema della mobilità regionale e nazionale, nonché per lo sviluppo economico, produttivo e turistico della Campania, in ragione della sua funzione di porta di accesso al territorio regionale e dell'elevata incidenza dei flussi di passeggeri, operatori e merci sull'assetto della mobilità urbana;
- la Regione Campania esercita competenze di programmazione, indirizzo e coordinamento in materia di trasporto pubblico locale e regionale e, nell'ambito delle proprie attribuzioni, può concorrere al finanziamento degli investimenti infrastrutturali sul territorio regionale, in particolare quando i detti investimenti risultano al servizio della collettività in quanto trasversali e funzionali alla mobilità sostenibile e turistica del territorio regionale;
- il Comune di Napoli ha interesse a migliorare ulteriormente la viabilità e l'accessibilità dell'Aeroporto di Napoli – Capodichino, nonché a riqualificare talune aree insistenti su Viale Umberto Maddalena e nei suoi dintorni, in ragione delle criticità determinate dai flussi veicolari connessi all'esercizio dell'infrastruttura aeroportuale;
- GE.S.A.C. – Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A., quale gestore degli aeroporti di Napoli-Capodichino e Salerno-Costa d'Amalfi, ha presentato, in conformità agli obblighi sullo stesso gravanti, all'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile – una proposta di Piano di Sviluppo Aeroportuale (il “Masterplan”), prevedendo investimenti infrastrutturali finalizzati, tra l'altro, all'innalzamento dei livelli di sicurezza delle operazioni di volo e al miglioramento della qualità dei servizi resi all'utenza;

- l'infrastruttura aeroportuale incide in modo significativo sul sistema dei servizi insistenti sul territorio comunale e, in particolare, sul sistema trasportistico e di viabilità, considerati i rilevanti flussi di traffico e di mobilità di persone e cose determinati dalle esigenze di accesso e deflusso connesse all'esercizio dell'infrastruttura;
- l'impatto dell'utilizzo dell'infrastruttura aeroportuale e della rete viaria circostante, avuto riguardo alla vocazione e alla struttura del trasporto aereo, presenta ricadute anche su scala regionale, con conseguente esigenza di coordinamento delle competenze e delle azioni istituzionali coinvolte;
- l'ottimizzazione del sistema di connessione infrastrutturale tra la Città, la rete autostradale e l'Aeroporto costituisce valore interesse istituzionale prioritario di Gesac, nella sua qualità di gestore aeroportuale, naturalmente interessato al miglior funzionamento dell'infrastruttura sia sul piano della sicurezza dei passeggeri in transito e dell'attività aeronautica, sia sul piano dell'efficienza del sistema aeroportuale e sulla qualità dei servizi erogati al pubblico;
- tali esigenze integrano un interesse pubblico comune alle Parti, attinente alla mobilità urbana e regionale, alla sicurezza e alla qualità dei servizi, nonché alla riduzione degli impatti ambientali connessi ai flussi veicolari indotti dall'infrastruttura aeroportuale, in sinergia con gli interventi di potenziamento della rete su ferro.

#### CONSIDERATO CHE:

- G.E.S.A.C., nell'ambito del Masterplan aeroportuale presentato ad ENAC, ha individuato esigenze di coordinamento tra gli interventi interni al sedime aeroportuale e quelli esterni, al fine di migliorare sicurezza, fruibilità, qualità dei servizi e riduzione degli impatti sulla viabilità.
- Le Parti ritengono necessario definire un quadro di cooperazione istituzionale per coordinare progettazione, attuazione, eventuale finanziamento e monitoraggio degli interventi di interesse pubblico.

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti:

#### CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

##### **Art. 1 - Premesse**

Le Premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo di intesa.

## **Art. 2 - Oggetto dell'intesa**

Il presente Protocollo, di natura programmatica e di indirizzo, disciplina la collaborazione tra le Parti per favorire per la realizzazione di interventi infrastrutturali di interesse pubblico, finalizzati al miglioramento della connessione dell'aeroporto di Napoli con la città, con la rete trasportistica regionale e con la rete di trasporto su ferro, anche in vista dell'evento della 38th America's Cup Naples che si terrà nel 2027.

## **Art. 3 - Individuazione delle finalità degli interventi**

Gli interventi riguardano, in via prioritaria, le aree di seguito indicate, con l'obiettivo di migliorare sicurezza, accessibilità, fluidità dei flussi e integrazione con il sistema urbano e aeroportuale.

**a) Area logistica adiacente Via C. Lindbergh**, ubicata in prossimità della taxiway sud dell'aeroporto all'interno del territorio del Comune di Napoli, nei pressi del confine con il Comune di Casoria da una parte e dell'ingresso denominato *backgate* della base americana della US NAVY, al fine di migliorare i flussi veicolari tra Napoli e Casoria nonché agevolare l'utilizzo dell'ingresso *backgate* della base americana e ridurre i transiti veicolari e merci nell'area Capodichino - Viale Maddalena.

**b) Viale Umberto Maddalena nell'area compresa tra il complesso ospedaliero Leonardo Bianchi e la stazione metropolitana Di Vittorio in fase di realizzazione**, situata a tergo della testata di fine Pista aeroportuale, al fine di incrementare la sicurezza del traffico veicolare, minimizzando le interferenze tra lo stesso e le operazioni di volo previste sulla pista di Capodichino, e contestualmente garantire la continuità dei flussi pedonali tra la stazione della metropolitana, le aree del L. Bianchi e le aree del sedime aeroportuale.

**c) Area di connessione tra la forecourt aeroportuale e la nuova rotatoria su Viale Maddalena**, in corrispondenza della traversa che collega lo stesso Viale Maddalena all'ospedale S. Giovanni Bosco, da un lato, e la viabilità di servizio aeroportuale dall'altro, al fine di migliorare l'integrazione dei flussi veicolari in ingresso ed in uscita dall'aeroporto.

## **Art. 4 - Impegni delle Parti**

GE.S.A.C. si rende disponibile a curare gli studi e la progettazione degli interventi, assicurandone la coerenza con il Masterplan aeroportuale, con la normativa vigente e con il D.Lgs. n. 36/2023.

Il Comune di Napoli, per quanto di competenza, partecipa alle attività di coordinamento istituzionale e assicura il necessario raccordo con i propri strumenti di pianificazione e con i procedimenti amministrativi di competenza, anche nella qualità di soggetto beneficiario ed attuatore dei finanziamenti regionali.

Il Comune, ove occorra e nei limiti delle proprie competenze, concorre alla definizione delle successive modalità attuative degli interventi, anche mediante gli atti e le procedure eventualmente necessari.

La Regione Campania nell'ambito delle proprie funzioni di programmazione, coordinamento e valutazione della coerenza degli interventi con le strategie regionali e si impegna in via programmatica a sostenere l'intervento denominato "realizzazione, progettazione e primo stralcio tratto viario di accesso a Capodichino", in coerenza con la proposta già formulata al Dipartimento per la Coesione per l'inserimento del detto intervento nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Campania. L'attuazione dell'impegno finanziario avverrà mediante i successivi atti di programmazione, ammissione a finanziamento e copertura finanziaria, nel rispetto della normativa vigente.

Le Parti assicurano il monitoraggio dello stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario degli interventi, secondo modalità definite nei successivi atti attuativi.

#### **Art. 5 - Individuazione delle fonti di finanziamento**

Le Parti collaborano all'individuazione delle eventuali risorse finanziarie e delle condizioni amministrative necessarie per la successiva attuazione degli interventi, secondo quanto sarà definito nei relativi atti attuativi.

Per l'intervento denominato "realizzazione, progettazione e primo stralcio tratto viario di accesso a Capodichino", la Regione Campania prevede il finanziamento complessivo fino ad euro 21.000.000,00, in coerenza con la proposta formulata al Dipartimento per la Coesione a valere sull'Accordo per la Coesione della Campania ed in linea con il Protocollo di intesa già approvato con DGR n. 18/2026 tra Regione Campania e Comune di Napoli e con gli strumenti di programmazione e finanziamento applicabili.

#### **Art. 6 - Acquisizioni e trasferimenti di aree**

Le eventuali esigenze relative alla disponibilità, acquisizione, messa a disposizione o trasferimento di aree e beni funzionali agli interventi saranno valutate dalle Parti nei limiti delle rispettive competenze, titolarità e responsabilità.

Le relative modalità operative saranno definite, ove necessario, con successivi accordi, provvedimenti o atti attuativi adottati dai soggetti competenti, nel rispetto della normativa vigente.

#### **Art. 7 - Modalità di attuazione**

Ai fini dell'attuazione del presente Protocollo, le Parti istituiscono un tavolo tecnico di coordinamento composto da tre rappresentanti, uno designato dalla Regione Campania, uno dal Comune di Napoli e uno da GE.S.A.C. S.p.A. Il tavolo svolge funzioni di raccordo

e supporto informativo tra le Parti, favorendo lo scambio di dati e comunicazioni sullo stato di avanzamento delle attività e sulle eventuali esigenze di coordinamento.

### **Art. 8 - Durata**

Il presente Protocollo decorre dalla data della relativa sottoscrizione e ha durata fino al completamento delle attività ivi previste, salvo diversa determinazione assunta congiuntamente dalle Parti. Eventuali proroghe, integrazioni o modifiche potranno essere concordate tra le Parti mediante apposito atto scritto, nel rispetto della normativa vigente e ferma restando la competenza dei rispettivi organi all'adozione degli atti conseguenti. Qualora, nel corso dell'attuazione, emerga l'inerzia di una delle Parti rispetto agli adempimenti di competenza, le altre Parti potranno richiedere, con comunicazione formale, l'attivazione delle necessarie iniziative di verifica e coordinamento nell'ambito del tavolo tecnico di cui all'articolo 7, assegnando un congruo termine per la definizione delle attività pendenti. Decorso inutilmente tale termine, le Parti valuteranno congiuntamente le determinazioni conseguenti, nel rispetto delle rispettive competenze e senza pregiudizio per l'adozione degli atti amministrativi eventualmente necessari.

### **Art. 9 - Norme finali**

Per quanto non espressamente previsto, si applica la normativa vigente. Il presente Protocollo ha natura programmatica e non comporta obbligazioni giuridicamente perfezionate né impegni contabili, restando ogni effetto subordinato ai successivi atti di competenza delle Parti.

Napoli, 14/09/2026

*Letto, confermato e sottoscritto.*

**Per la Regione Campania**

**Il Presidente**

*Roberto Fico*

  
Presidente  
ROBERTO  
FICO  
REGIONE  
CAMPANIA  
14.09.2026  
17:32:34  
GMT+02:00

**Per il Comune di Napoli**

**Il Sindaco**

*Gaetano Manfredi*

  
Firmato digitalmente da:  
Gaetano MANFREDI  
Firmato il 14/09/2026 15:57  
Seriale Certificato:  
110055266972161312422605437981377761162  
Valido dal 15/10/2024 al 15/10/2027  
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

**Per GE.S.A.C**

**L'Amministratore Delegato**

*Roberto Barbieri*

Firmato digitalmente da  
**ROBERTO BARBIERI**

Data e ora della firma: 14/09/2026 15:20:17