

A.G.C. 05 - Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile - Settore Provinciale Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile - Salerno - **Decreto dirigenziale n. 122 del 11 giugno 2009 – D. Lgs. 152/06 _ D. Lgs. 209/03 _ D.G.R. 1411/07. Approvazione progetto per un nuovo impianto di demolizione di autoveicoli, rimorchi e simili ed autorizzazione alla gestione del Centro di raccolta ed impianto di trattamento di veicoli fuori uso; Ditta Frigenti Francesco sede impianto Via Zaccagnuolo, San Valentino Torio (SA).**

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- **che** il Decreto Legislativo 24 giugno 2003 n. 209 "Attuazione della Direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso" ha emanato le disposizioni per i centri di raccolta e impianti di trattamento dei veicoli fuori uso;
- **che** il 29/04/2006 è entrato in vigore il D.Lgs. 152 del 03/04/2006 recante "norme in materia ambientale";
- **che** il sig. Francesco Frigenti, legale rappresentante della ditta Individuale in data 28.03.2008, prot. 2008.0268542, presentava allo STAP di Salerno l'istanza e relativa documentazione per un nuovo impianto di demolizione di autoveicoli rimorchi e simili da realizzare nel Comune di San Valentino Torio alla Via Zaccagnuolo, censito al C.T. al foglio 8 p.lle 1766, 1767 e 1768;
- **che** in data 02.05.2008, prot. 2008.0373716, lo STAP di Salerno chiedeva alla Ditta di puntualizzare l'esatto riferimento normativo cui era riferita l'istanza di autorizzazione;
- **che** la ditta presentava in data 15.05.2008, prot 2008.0416796, i chiarimenti chiesti dallo STAP Ecologia di Salerno per l'ottenimento dell'approvazione del progetto di che trattasi. Nello specifico il sig. Frigenti Francesco, nella qualità di titolare, dichiara che "l'istanza presentata il 28.03.2008, prot. 268542 è riferita al rilascio di autorizzazione ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs 152/06 e non ai sensi del D.Lgs 59/05";
- **che** il progetto veniva esaminato dalla Commissione Tecnico Istruttoria Provinciale di Salerno nella seduta del 23.10.2008 rilevando che lo stesso necessitava di ulteriore integrazione;
- **che** la Conferenza di Servizi del 10.11.2009 concludeva i suoi lavori con la richiesta di integrazione degli atti da parte della ditta Frigenti Francesco, così come rilevato dalla Commissione Tecnica Istruttoria;
- **che** in data 23.02.2009, prot. 2009.0155726, la Ditta trasmetteva le integrazioni richieste dalla Conferenza di Servizi; dalle stesse si evince che il sito ricade nel foglio 8 alla particella 1766, mq 3.549:

• Superficie coperta:

Capannone mq 510,00:

area B settore demolizione veicolo fuori uso	mq. 59,15;
area C settore di deposito parti usate	mq. 239,26
area E settore di stoccaggio rifiuti speciali pericolosi	mq. 9,50;
area 1 viabilità interna	mq 147,00
area 2 servizi	mq. 26,05
Palazzina Uffici	mq 50,00

• Superficie scoperte:

area A messa in sicurezza veicolo fuori uso	mq 900,00;
area C settore di deposito parti usate	mq. 297,15;
area D settore accatastamento carcasse	mq. 37,50;
area F settore stoccaggio rifiuti speciali non pericolosi	mq. 60,00;
area G area verde	mq. 43,75;
area H viabilità	mq. 1604,24

- **che** in data 01.04.2009 si è tenuta la Conferenza di Servizi decisoria con la quale è stato approvato il progetto per un nuovo impianto di demolizione di autoveicoli rimorchi e simili da realizzare nel Comune di San Valentino Torio alla Via Zaccagnuolo, censito al C.T. al foglio 8 p.la 1766, prescrivendo che "il pozzetto di ispezione delle acque di prima pioggia depurate deve essere installato a valle dei filtri a carbone e prima dei pozzetti di ispezione delle acque di seconda pioggia.";

- **che** il verbale della conferenza di servizi con le determinazioni assunte veniva trasmesso in data 07.04.2009, prot. 2009.0302373, al Comune di San Valentino Torio ed all'ASL SA1, nei tempi previsti dall'art. 20 della L. 241/90 (così sostituito dall'art. 3 comma 6 – ter L. n. 80 del 2005), assenti alla conferenza di servizi per eventuali osservazioni

CONSIDERATO:

- **che** non è pervenuta a tutt'oggi alcuna comunicazione ostativa da parte del Comune di San Valentino Torio e dell'ASL SA1, assenti alla Conferenza di Servizi, riguardante l'impianto per il quale la ditta Frigenti Francesco chiede l'approvazione del progetto e la gestione dello stesso;
- **che** la Ditta in data 25.05.2009, prot. 2009.0455693, ha trasmesso la polizza fidejussoria n. N180/00A0175228 della Nuova Tirrena S.p.A. datata 15.05.2009, a favore della Giunta Regionale della Campania, a copertura dei rischi derivanti dall'attività di autodemolizione e per le spese di bonifica e sistemazione finale del sito a fine esercizio, per un importo di € 30.000,00 con scadenza 15.05.2015;

PRESO ATTO:

- di quanto previsto dal Decreto legislativo 152/06 e s.m.i., recante "norme in materia ambientale";
- del permesso a costruire n. 086/2006 rilasciato dal Comune di San Valentino Torio in data 13.09.2006 per la realizzazione di un Centro di demolizione autoveicoli rimorchi e simili delocalizzando l'attuale insediamento di via Comunale sull'appezzamento di terreno riportato in catasto foglio 8 particelle 1766, 1767 e 1768 per una superficie complessiva di mq 4.000 circa sita in Via Zeccagnuolo;
- delle risultanze conclusive raggiunte dalla Conferenza di Servizi del 01.04.2009;
- che allo stato, per quanto sopra riportato, sussistono le condizioni per poter procedere all'approvazione del progetto dell'impianto; il numero di veicoli da trattare sono 87;

VISTO:

- gli articoli 177 – 210 - 264 c. 1 lett. I – 265 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- la nota dell'A.G.C. Avvocatura del 10/11/2005 prot. n. PP/93/D2/04 e quelle del Segretariato G.R. n. 101/Segr.to del 11/10/2005 e n. 131/Seg. Del 2/11/2005 che assegnano al Dirigente di Settore la competenza nella emanazione, con atto monocratico, delle autorizzazioni ex art. 27;
- la nota dell'A.G.C. Ecologia Tutela Ambiente n. 0941993 del 15/11/2005;
- la nota dell'A.G.C. n. 0550443 del 26/06/2006;
- l' art. 227 comma c del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- la Delibera di Giunta regionale 1411/07;

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- **DI PRENDERE ATTO** delle risultanze così come licenziate dalla Conferenza di Servizi del 01.04.2009;
- **DI APPROVARE** il progetto per un nuovo impianto di demolizione di autoveicoli rimorchi e simili da realizzare nel Comune di San Valentino Torio alla Via Zaccagnuolo, censito al C.T. al foglio 8 p.IIIa 1766, prescrivendo che "il pozzetto di ispezione delle acque di prima pioggia depurate deve essere installato a valle dei filtri a carbone e prima dei pozzetti di ispezione delle acque di seconda pioggia.";
- **DI AUTORIZZARE** la realizzazione dell'impianto così come previsto dall'art. 208 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

- DI STABILIRE

che la Ditta dovrà entro 6 (sei) mesi completare i lavori autorizzati con il presente Decreto;
che l'esercizio definitivo dell'impianto sarà disposto con nuovo Decreto Dirigenziale da emanarsi successivamente alla comunicazione al Settore TAP di Salerno ed all'Amministrazione Provinciale di Salerno dell'avvenuta ultimazione dei lavori attestata da apposita perizia giurata di tecnico qualificato nonché del successivo collaudo da parte della suddetta Amministrazione Provinciale;

- DI PRECISARE:

che la durata della gestione definitiva dell'impianto è di cinque anni, come previsto al punto 11.2 dell'Allegato 1 della D.G.R. 1411/07 "L'autorizzazione all'esercizio dei Centri di raccolta ed impianti di recupero di veicoli fuori uso, adeguati alle norme di cui al D.Lgs. 209 del 24.06.2003, è rilasciata per un periodo di cinque anni ed è rinnovabile per lo stesso periodo. La copertura assicurativa, così come la di-

sponibilità dell'area, devono riferirsi ad un arco temporale di almeno 6 anni dalla data di rilascio dell'autorizzazione all'esercizio o rinnovo della stessa;

che la superficie complessiva totale dell'impianto è di 3.549 mq

che il numero massimo di autoveicoli da stoccare, in relazione alla superficie, è di n. 87 (ottantasette) per un periodo massimo non superiore a 180 giorni;

che l'impianto deve essere realizzato e gestito nel rispetto dell'indicazioni contenute nel progetto definitivo a corredo dell'istanza;

che vengano effettuate operazioni di messa in sicurezza, demolizione, recupero dei materiali e rottamazione di carcasse di autoveicoli fuori uso di cui al codice CER 160104*;

che i rifiuti che possono derivare dal trattamento dei veicoli fuori uso sono quelli che di seguito si elencano, ciascuno contraddistinto con la rispettiva codifica CER :

codice CER	RIFIUTO
13.01.09*	Oli minerali per circuiti idraulici, clorurati
13.01.10*	Oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati
13.01.11*	Oli sintetici per circuiti idraulici
13.01.12*	Oli per circuiti idraulici facilmente biodegradabili
13.01.13*	Altri oli per circuiti idraulici
13.02.05*	Scarto di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13.02.06*	Scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione
13.02.07*	Olio per motore, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13.02.08*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione
13.05.06*	Oli prodotti dalla separazione olio/acqua
13.05.07*	Acque oleose prodotte dalla separazione olio/acqua
13.07.03*	Altri carburanti (comprese le miscele)
13.08.02*	Altre emulsioni
15.02.02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose
16.01.03	Pneumatici fuori uso
16.01.04*	Veicoli fuori uso
16.01.06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altri componenti pericolosi
16.01.07*	Filtri dell'olio
16.01.08*	Componenti contenenti mercurio
16.01.09*	Componenti contenenti PCB
16.01.10*	Componenti esplosivi (ad es. " AIR-BAG")
16.01.11*	Pastiglie per freni contenenti amianto
16.01.12	Pastiglie per freni diverse da quelle di cui alla voce 16.01.11*
16.01.13*	Liquidi per freni
16.01.14*	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose
16.01.15	Liquidi antigelo diversi di cui alla voce 16.01.14*
16.01.16	Serbatoi per gas liquido
16.01.17	Metalli ferrosi
16.01.18	Metalli non ferrosi
16.01.19	Plastica
16.01.20	Vetro
16.01.21*	Componenti pericolosi diversi da quelli alle voci da 16.01.07* a 16.01.11*, 16.01.13*, 16.01.14*
16.01.22	Componenti non specificati altrimenti
16.01.99	Rifiuti non specificati altrimenti
16.06.01*	Batterie al piombo
16.08.01	Catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, legno, palladio, iridio o platino, (tranne il 16.08.07*)
16.08.07*	Catalizzatori esauriti contenenti sostanze pericolose
19.10.03*	Fluff – frazione leggera e polveri, contenenti sostanze pericolose
19.10.04	Fluff– frazione leggera e polveri, diversi da quelli alla voce 19.10.03*

che la gestione dell'attività, fatte salve eventuali nuove disposizioni, è soggetto alle seguenti prescrizioni:
- tutti gli scarichi dovranno essere autorizzati giusto il combinato disposto di cui agli artt. 23 e 45 del

D.Lgs. 152/99 e successive modifiche ed integrazioni;

- la ditta è comunque tenuta a munirsi di tutte le altre autorizzazioni, rilasciate da altri Enti, necessarie per la gestione dell'impianto;
- non potranno essere stoccati autoveicoli da demolire e smaltire, secondo la normativa vigente, più di quelli già autorizzati;
- il centro di raccolta deve essere organizzato in relazione alle attività delle diverse fasi di gestione poste in essere, del veicolo fuori uso:
 - settore di conferimento e stoccaggio del veicolo fuori uso prima del trattamento;
 - settore trattamento veicoli fuori uso (area coperta);
 - settore di deposito parti di ricambio (area coperta);
 - settore di rottamazione per eventuali operazioni di riduzione volumetrica;
 - settore stoccaggio rifiuti pericolosi (area coperta);
 - settore di stoccaggio dei rifiuti recuperabili;
 - settore deposito veicoli trattati.
- il settore di conferimento può essere utilizzato sia per i veicoli trattati che per i veicoli prima del trattamento (N.B. i veicoli devono essere tenuti separati per categoria);
- non è consentito nell'area del conferimento l'accatastamento dei veicoli non in sicurezza;
- le parti di ricambio destinate alla commercializzazione devono essere stoccate con opportuni accorgimenti, per evitare il loro deterioramento ai fini del successivo impiego;
- i rifiuti recuperabili devono essere stoccati in modo tale da non modificare le proprie caratteristiche e non compromettere il successivo recupero;
- le operazioni di stoccaggio devono essere effettuate evitando danni ai componenti che contengono liquidi e fluidi;
- i pezzi smontati devono essere stoccati a secondo della loro tipologia nei luoghi adeguati ed i pezzi contaminati da oli devono essere stoccati su basamenti impermeabili;
- devono essere effettuate prima di procedere allo smontaggio dei componenti del veicolo fuori uso, od altre equivalenti, volte a ridurre gli eventuali effetti nocivi sull'ambiente, le seguenti operazioni di messa in sicurezza:
 - o rimozione degli accumulatori, neutralizzazione delle soluzioni acide eventualmente fuoriuscite e stoccaggio in appositi contenitori stagni dotati di sistema di raccolta di eventuali liquidi che possano fuoriuscire dalle batterie stesse; la neutralizzazione elettrolitica deve essere effettuata sul posto o su altro luogo;
 - o deve essere effettuata la rimozione dei serbatoi di gas compresso ed estrazione, stoccaggio e combustione dei gas ivi contenuti nel rispetto della normativa vigente per gli stessi combustibili;
 - o deve essere effettuata la rimozione o neutralizzazione dei componenti che possano esplodere, quali airbag;
 - o deve essere effettuato il prelievo del carburante ed avvio al riuso;
 - o devono essere rimossi, con raccolta e deposito separati in appositi contenitori, secondo le modalità e le prescrizioni fissate per lo stoccaggio dei rifiuti pericolosi dalla normativa vigente, olio motore, olio della trasmissione, olio del cambio, olio del circuito idraulico, antigelo, liquido refrigerante, liquido dei freni, fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento e altri liquidi e fluidi contenuti nel veicolo fuori uso, a meno che non siano necessari per il reimpiego delle parti interessate. Durante l'asportazione devono essere evitati sversamenti e adottati opportuni accorgimenti e utilizzate idonee attrezzature al fine di evitare rischi per gli operatori addetti al prelievo;
 - o deve essere rimosso il filtro-olio che privato del lubrificante, previa scolatura deve essere stoccato in apposito contenitore, salvo che il filtro stesso non faccia parte di un motore destinato al reimpiego;
 - o devono essere rimossi e stoccati i condensatori contenenti PCB (policlorobifenili);
 - o devono essere rimossi, per quanto fattibile, tutti i componenti identificati come contenenti mercurio;
 - o devono essere rimossi preventivamente, nell'esercizio di demolizione, i componenti ed i materiali etichettati o resi in altro modo identificabili, secondo quanto disposto dalla normativa comunitaria;
 - o devono essere rimossi e separati i materiali e i componenti pericolosi in modo da non contaminare i successivi rifiuti frantumati provenienti dai veicoli fuori uso;
 - o le operazioni di smontaggio e di deposito dei componenti del veicolo fuori uso devono essere effettuate in modo da non compromettere le possibilità di reimpiego, di riciclaggio e di recupero;
 - o è consentito il commercio delle parti di ricambio recuperate in occasione dello svolgimento delle operazioni di trattamento del veicolo fuori uso, ad esclusione di quelle che hanno attinenza con la sicu-

- rezza dello stesso veicolo individuate nell'allegato III del D.Lgs. 24 giugno 2003 n. 209;
- o le parti di ricambio attinenti alla sicurezza del veicolo fuori uso sono cedute solo agli iscritti alle imprese esercenti attività di autoriparazione, di cui alla legge 5 febbraio 1992, n. 122 e successive modificazioni e sono utilizzate se sottoposte alle operazioni di revisione singole previste dall'articolo 80 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e la loro utilizzazione deve risultare da fatture rilasciate al cliente da parte delle imprese di autoriparazione;
 - o il settore trattamento deve essere munito di una fossa o di un ponte sollevatore che permette all'operatore di introdursi al di sotto del veicolo per l'operazione di bonifica;
 - i rifiuti pericolosi e non pericolosi originati dall'attività sono assoggettati alle normative vigenti in materia;
 - i rifiuti in uscita dall'impianto, accompagnati dal formulario di identificazione, devono essere conferiti a soggetti autorizzati alle attività di recupero;
 - i rifiuti depositati non devono contenere policlorodibenzodiossine, policlorodibenzofuroni, policlorodibenzofenoli in quantità superiore a 2,5 ppm nè policlorobifenile, policlorotrifenile in quantità superiore a 25 ppm;
 - la gestione dei CFC e degli HFC avviene in conformità a quanto previsto dal decreto ministeriale 20/09/2002; pubblicato sulla G.U. n. 231 del 2/10/2002;
 - lo stoccaggio degli oli usati è realizzato nel rispetto delle disposizioni di cui al decreto legislativo 95/92 e al D.M. 392/96. I pezzi smontati contaminati da oli devono essere stoccati su basamenti impermeabili;
 - i recipienti fissi o mobili, utilizzati all'interno degli impianti, e non destinati ad essere reimpiegati per le stesse tipologie di rifiuti, devono essere sottoposti a trattamenti di bonifica appropriati alle nuove utilizzazioni;
 - i trattamenti devono essere effettuati presso idonea area dell'impianto opportunamente attrezzata con sistema di depurazione o presso centri autorizzati;
 - lo stoccaggio temporaneo deve essere effettuato per tipi omogenei di rifiuti e nel rispetto delle relative norme tecniche, nonché, per i rifiuti pericolosi, nel rispetto delle norme vigenti che disciplinano il deposito delle sostanze pericolose in esse contenute;
 - devono essere rispettate le norme che disciplinano l'imballaggio e l'etichettatura dei rifiuti pericolosi;
 - la gestione dei rifiuti deve essere effettuata da personale edotto del rischio rappresentato dalla movimentazione dei rifiuti, informato della pericolosità degli stessi e dotato di idonee protezioni, atte ad evitare il contatto diretto e l'inalazione;
 - i rifiuti devono essere recuperati, stoccati e smaltiti senza pericolo per la salute dell'uomo e senza procedimenti o metodi che potrebbero recare pregiudizio all'ambiente ed in particolare:
 - senza determinare rischi per l'acqua, l'aria, il suolo, nonché per la fauna e la flora;
 - senza causare inconvenienti da rumori o da odori;
 - senza danneggiare il paesaggio;
 - **che** il titolare del centro di raccolta deve ottemperare, per quanto non previsto nel presente Decreto, alla normativa vigente (nazionale e regionale) in materia di rifiuti e di gestione dell'attività del centro di raccolta (D.Lgs. 152/06 e s.m.i. - D.G.R. 5880/02 e s.m.i. - D.Lgs 209/03 – D.G.R 2156/04 -778/07 e s.m.i.);
 - **di NOTIFICARE** il presente Decreto alla ditta Frigenti Francesco, con sede San Valentino Torio alla Via Zaccagnuolo;
 - **di TRASMETTERE** copia del presente provvedimento al Comune San Valentino Torio, all'ASL SA1, all'A.R.P.A.C. – Dipartimento Provinciale di Salerno, all'Amministrazione Provinciale di Salerno, all'Assessore all'Ambiente, per la dovuta conoscenza, ed al BURC per la pubblicazione integrale;
 - **di INVIARE** per via telematica, copia del presente Decreto al Coordinatore dell'AGC Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Coordinatore dell'A.G.C. Ecologia (05) ed al BURC per la dovuta conoscenza.