



Decreto Dirigenziale n. 222 del 30/12/2010

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

PORTO DI TORRE DEL GRECO- LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA QUOTA DI SOMMITA' MOLO DI SOPRAFLUTTO DALLA PROGR. 567,50 ALLA PROGR. 668,42 PER LIMITARE LA TRACIMAZIONE E LAGITAZIONE INTERNA AL BACINO PORTUALE. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE ED IMPEGNO DELLA MAGGIORE SPESA DI EURO 70.958,91 SUL CAP. 2304 DEL BILANCIO 2010

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'art. 105, lett.e) del d.lgs. n. 112/98, come modificato dall'art. 9 della Legge n°88/01, ha attribuito alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale e interregionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale".
- la legge regionale n° 3 del 28/03/02, all'art.6, comma 1, lett. "c" attribuisce alle Regioni le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- nell'ambito delle proprie competenze e per una razionale e coerente programmazione delle attività, il Settore Demanio Marittimo ha condotto la verifica e il monitoraggio degli interventi che si rendono necessari al fine di garantire la migliore fruibilità, sia sotto il profilo operativo che della sicurezza, delle strutture portuali di cui è gestore;
- la predetta attività di monitoraggio ha evidenziato come prioritario ed indifferibile l'intervento di adeguamento della quota di sommità del molo di sopraflutto del Porto di Torre del Greco dalla progr. 567,50 alla progr. 668,40;
- con D.D. n. 222 del 28.12..2005 e n. 89 del 07.09.2007 sono stati approvati, rispettivamente, i progetti preliminare e definitivo dell'intervento in questione per l'importo complessivo di €. 410.259,59 comprensivo di oneri per la sicurezza, IVA, imprevisti spese tecniche di cui all'art. 92 del D.lgs. 163/2006 e contributo per l'Autorità di Vigilanza;

PREMESSO altresì che

- con delibera di G.R. n. 330 del 22.02.2008 è stato approvato il Quinto Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, di cui alla D.G.R. n. 1282/02;
- la medesima delibera n. 330/08 ha individuato ulteriori interventi, coerenti e funzionali al programma di utilizzo delle rinvenienze finanziarie derivanti dalle certificazioni di spesa relative alla Misura 6.1, per i quali risulta necessario garantire un cofinanziamento a valere sulle citate rinvenienze;
- tra i predetti interventi è stato individuato anche l'intervento di adeguamento della quota di sommità del molo di sopraflutto del Porto di Torre del Greco dalla progr. 567,50 alla progr. 668,40 per un importo complessivo di €. 410.259,59;
- con D.G.R. n. 1713 del 31/10/08 è stato approvato il VI Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, che ha confermato il cofinanziamento sopra specificato relativamente all'intervento di cui trattasi;
- con D.D. n. 03 del 21/09/2009 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento de quo per un importo complessivo di €. 410.259,59 di cui €. 330.967,06 per lavori (soggetti a ribasso), €. 530,40 per oneri sicurezza (non soggetti a ribasso); €. 66.299,49 per IVA al 20%; €. 5.832,69 per imprevisti ed €. 6.629,95 per competenze tecniche di cui all' art. 92 D.Lgs n. 163/06;
- con D.D. 460 del 23.09.2008 è stata impegnata la somma di €. 410.259,59 sul capitolo 2214 dell'UPB 22.79.219 del POR Campania 2000-2006 del Bilancio di Previsione per l'anno finanziario 2008 approvato dal Consiglio Regionale della Campania con L.R. n. 2/2008 de del Bilancio Gestionale approvato con D.G.R. n. 308/08 cod. SIOPE 2104 ed assunto sull'impegno n. 7424 del 22.01.2009;
- a seguito di espletamento di procedura aperta ai sensi dell'art. 82 comma 2 lett. a) ed art. 55 comma 5 del D.lgs n. 163/06 e ss.mm.ii. con D.D. n.121 del 27.08.2009 i lavori sono stati aggiudicati definitivamente all'Impresa TRA.MO.TER. Appalti S.r.L. P.IVA 00250940947 con sede inMontaquila (IS) alla S.S. 158 KM. 36+300 n. 22 – Frazione Masserie La Corte, con il ribasso del 25,121%;
- il contratto di appalto è stato sottoscritto in data 12.10.2009 Rep. 14221, registrato a Napoli il 20.01.2010 al n. 318/13;

PREMESSO infine che

- in data 12.10.2009 sono stati consegnati i lavori, come da relativo verbale, assegnando un termine per l'esecuzione pari a 180 gg. consecutivi;
- in data 13.10.2009 è stato redatto verbale di sospensione lavori, in attesa di emissione della ordinanza da parte dell'Autorità Marittima;
- in data 12.01.2010 è stato redatto verbale di ripresa lavori. In tale circostanza, l'Impresa esecutrice faceva constatare alla D.L. che la testata della scogliera presentava un abbassamento significativo della mantellata di sommità della stessa, verosimilmente ascrivibili agli effetti delle mareggiate verificatesi nel periodo novembre – dicembre 2009;
- alla luce di quanto rilevato, la D.L. nel disporre l'effettivo avvio dei lavori, si riservava di valutare l'opportunità di procedere alla elaborazione di una perizia di variante da sottoporre alla superiore valutazione;

CONSIDERATO che

- effettuate le opportune valutazioni, il direttore dei lavori ha predisposto una perizia di variante suppletiva ai sensi dell'art. 132 comma 1 lett. c) del D.lgs. n. 163/06 e (eventi imprevisti inerenti la natura e specificità dei beni su cui si interviene);
- l'importo è risultato determinato in complessivi €. 373.146,89 al netto del ribasso d'asta e comprensivi di IVA al 20%, con un aumento di spesa di €. 75.120,63 pari al 25,203%;

RILEVATO

- che con D.D. n. 377 del 21.12.2010 si è proceduto, tra l'altro, al disimpegno dell'importo di €. 99.770,45 corrispondente alle economie di gara, già impegnato con D.D. 460/2008 (Impegno n. 7424 del 22/01/2009);
- che, per effetto della perizia di variante occorre reperire la maggiore somma di €. 70.958,91 non più disponibile nell'impegno sopra citato;
- che detta maggiore somma trova capienza sul cap. 2304 correlato all'UPB 1.57.99 del Bilancio per l'Esercizio Finanziario 2010, approvato con L.R. 03/09;

DATO ATTO che

- per effetto di detta variante, il nuovo Q.E. dell'intervento risulta rimodulato come segue:

Descrizione	Progetto Principale	Progetto di Variante
Importo lavori da computo	€.331.497,46	€. 415.046,31
Oneri per la sicurezza	€. 530,40	€. 689,51
Importo lavori da computo detratti gli O.d.S.	€.330.967,06	€. 414.356,80
A detrarre ribasso d'asta [25,121%]	€. 83.142,24	€.104.090,57
Totale lavori (al netto del Ribasso) + oneri sicurezza	€.248.355,22	€.310.955,74
I.V.A. sui lavori e O.d.S. [20%]	€. 49.671,04	€.62.191,15
Spese tecniche	€. 6.629,45	€. 8.300,93
Imprevisti	€. 5.832,69	€. 0.00
SOMMANO	€. 310.488,91	€ 381.447,82
Importo Finanziato con DD. 460/08	€. 410.259,59	

Somme disimpegnate con D.D. n. 376/2010	(-)€. 99.770,45	
Importo disponibile a seguito del disimpegno		€. 310.488,91
Somme da impegnare a copertura di variante € 381.447,82 - €310.488,91)		(+) €. 70.958,91

- pertanto, l'importo complessivo dei lavori comprensivi di variante è pari ad €. 381.447,82.

-

CONSIDERATO

- che in seguito al mancato rispetto dei limiti del patto di stabilità interno per l'anno 2009, con delibera G.R. n. 501 del 11 giugno 2010 sono state disposte le misure di rientro all'uopo necessarie;
- che con detta delibera, in particolare, sono stati fissati i tetti massimi di spesa (impegni e pagamenti) per l'anno 2010 per ogni AGC, per il rispetto dei quali ciascuna Area è tenuta ad una puntuale ed attenta programmazione delle spese di competenza, limitando i pagamenti ai casi urgenti ed indifferibili ed evitando di portare a perfezionamento obbligazioni relative a spese che non abbiano detto carattere di urgenza ed indifferibilità;

DATO ATTO

- che l'imputazione della spesa di €. €. TRA.MO.TER. Appalti S.r.L. P.IVA 00250940947 con sede in Montaquila (IS) alla S.S. 158 KM. 36+300 n. 22 – Frazione Masserie La Corte, con il ribasso del 25,121%;
- sul pertinente capitolo 2304, a titolo di impegno per l'esecuzione dei lavori de quo rientra nel tetto massimo di spesa fissato dalla richiamata D.G.R. n. 501/2010 ;

RITENUTO

- pertanto di dover procedere all'approvazione del progetto di variante dei lavori di adeguamento della quota di sommità del molo di sopraflutto del Porto di Torre del Greco dalla progr. 567,50 alla progr. 668,40 i cui elaborati, depositati presso il Settore Demanio Marittimo, sono costituiti da:
 1. RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO;
 2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
 3. INCIDENZA COSTI SICUREZZA;
 4. GRAFICI;
 5. SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE
- Di dover confermare l'affidamento delle maggiori lavorazioni all'Impresa TRA.MO.TER. Appalti S.r.L. P.IVA 00250940947 con sede in Montaquila (IS) alla S.S. 158 KM. 36+300 n. 22 – Frazione Masserie La Corte, ,assuntrice dei lavori agli stessi patti e condizioni del contratto principale;
- Di dover approvare la rimodulazione del quadro economico dei lavori e delle somme a disposizione dell'Amministrazione come dettagliato nel dispositivo del presente atto;
- di dover impegnare la somma di €. 70958,91 sul Cap. 2304 correlato all'UPB 1.57.99 del Bilancio per l'Esercizio Finanziario 2010, approvato con L.R. 03/09 la cui natura economica della spesa ha come codice SIOPE : Codice di Bilancio n. 2-01-01 e codice gestionale n. 2104;
- di dover approvare l'atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa TRA.MO.TER. Appalti S.r.L., con il quale la medesima si è impegnata ad eseguire le opere in variante agli stessi patti e condizioni del contratto principale;

VISTI:

- la legge n°241/90;
- la Legge n. 84/94;
- il D.lgs. n. 163/06;
- il D.P.R. n°554/99;
- la L.R. n°7/02;
- la circolare n. 5 del 12/06/2000;

- il Decreto Dirigenziale n. 76/09

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti ed Opere Marittime, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Responsabile Unico del Procedimento :

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportati e confermati

- di approvare il progetto di variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 132 comma 1 lett. c) del D.lgs. n. 163/06 dei lavori di adeguamento della quota di sommità del molo di sopraflutto del Porto di Torre del Greco dalla progr. 567,50 alla progr. 668,40 i cui elaborati, depositati presso il Settore Demanio Marittimo, sono costituiti da:
 - 1. RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO
 - 2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
 - 3. INCIDENZA COSTI SICUREZZA;
 - 4. PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO CON SEZIONE - VARIANTE;
 - 5. SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE;
- di prendere atto che la maggiore spesa dei lavori, per effetto della variante intercorsa è pari ad €. €. 75.120,63 con un incremento del 25,203%;
- di ratificare l'affidamento delle maggiori lavorazioni all'Impresa TRA.MO.TER. Appalti S.r.l. P.IVA 00250940947 con sede in Montaquila (IS) alla S.S. 158 KM. 36+300 n. 22 – Frazione Masserie La Corte,, assuntrice dei lavori agli stessi patti e condizioni del contratto principale;
- di approvare la rimodulazione del nuovo quadro economico dei lavori e delle somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente schema:

Descrizione	Progetto Principale	Progetto di Variante
Importo lavori da computo	€.331.497,46	€. 415.046,31
Oneri per la sicurezza	€. 530,40	€. 689,51
Importo lavori da computo detratti gli O.d.S.	€.330.967,06	€. 414.356,80
A detrarre ribasso d'asta [25,121%]	€. 83.142,24	€.104.090,57
Totale lavori (al netto del Ribasso) + oneri sicurezza	€.248.355,22	€.310.955,74
I.V.A. sui lavori e O.d.S. [20%]	€. 49.671,04	€.62.191,15
Spese tecniche	€. 6.629,45	€. 8.300,93
Imprevisti	€. 5.832,69	€. 0.00
SOMMANO	€. 310.488,91	€ 381.447,82
Importo Finanziato con DD. 460/08	€. 410.259,59	
Somme disimpegnate con D.D. n. 376/2010	(-)€. 99.770,45	
Importo disponibile a seguito del disimpegno		€. 310.488,91
Somme da impegnare a copertura di variante € 381.447,82 - €310.488,91)		(+) €. 70.958,91

- di impegnare la somma di €. 70.958,91 sul Cap. 2304 correlato all'UPB 1.57.99 del Bilancio per l'Esercizio Finanziario 2010, approvato con L.R. 03/2010 la cui natura economica della spesa ha come codice SIOPE : Codice di Bilancio n. 2-01-01 e codice gestionale n. 2104;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione, facente parte integrante del presente decreto, con cui la predetta impresa si impegna ad eseguire i lavori agli stessi patti e condizioni del contratto principale;
- di inviare copia del presente decreto per quanto di competenza :
 - All'A.G.C. 08 Bilancio Ragioneria e Tributi – Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio;
 - Al Settore Fondo Nazionale Trasporto;
 - Al Coordinatore dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità.

- arch. Massimo Pinto