



Delibera della Giunta Regionale n. 910 del 17/12/2010

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

ART. 1 COMMA 1044 L. 296/06 (LEGGE FINANZIARIA 2007) - CONTRIBUTI PER LA ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DEL SISTEMA LOGISTICO NAZIONALE (COLLI DI BOTTIGLIA) - VARIAZIONE DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 29 COMMA 4 LETT. A) DELLA L.R. N. 7/02 - ISTITUZIONE CAPITOLO DI SPESA NELL'AMBITO DELLA U.P.B. 1.57.99 E CAPITOLO DI ENTRATA NELL'AMBITO DELLA U.P.B. 12.42.82

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- con L.R. 30 aprile 2002 n.7 è stato disciplinato l'ordinamento contabile della Regione Campania;
- con L.R. n. 2 del 21/1/2010 il Consiglio Regionale ha approvato le disposizioni per la formazione del bilancio regionale annuale e pluriennale (Legge finanziaria 2010);
- con L.R. n. 3 del 21/1/2010 il Consiglio Regionale ha approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2010 e il bilancio pluriennale per il triennio 2010/2012;
- con D.G.R. n. 92 del 9/2/2010 è stato approvato il bilancio gestionale per l'anno 2010, ai sensi dell'art. 21 della L.R. 30 aprile 2002, n.7;

PREMESSO altresì che

- con D.P.C.M. 10 aprile 1986, emanato in attuazione della legge 254/84, è stato approvato il Piano Generale dei Trasporti;
- detto Piano Generale ha individuato il polo Marcanise-Nola come rete di I livello del sistema interportuale nazionale;
- con Legge n. 240 del 4 agosto 1990 sono stati previsti interventi statali per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità, tra cui un contributo finanziario da erogare a beneficio dei soggetti gestori, previa stipula di convenzione con il Ministero dei trasporti e previa presentazione di un piano finanziario e un programma di costruzione dell'infrastruttura;
- con particolare riferimento all'Interporto di Marcanise, sulla base di specifico programma di attuazione, le modalità di erogazione del contributo sono state definite con convenzione sottoscritta il 16/4/1992 con il soggetto attuatore So.Pro.Se.r. s.p.a. (oggi Interporto Sud Europa s.p.a.), integrata con atto convenzionale aggiuntivo sottoscritto in data 27/12/2002;
- con D.P.R. 14/3/01 è stato approvato il nuovo Piano generale dei Trasporti e della Logistica, cui obiettivo primario è realizzare una connessione tra gli interporti già esistenti al fine di creare una logistica di sistema che ne privilegi la messa "in rete" materiale e immateriale;
- in esecuzione della legge 21 dicembre 2001 n. 443 (legge obiettivo), con delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 è stato approvato il primo programma delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi aventi carattere strategico e di preminente interesse nazionale, nonché relativo quadro finanziario;
- l'allegato 2 al citato programma prevede, tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale, l'adeguamento accessi intermodali dell'hub interportuale Marcanise-Maddaloni;
- al fine del completamento della rete nazionale degli interporti, con particolare riferimento al Mezzogiorno, l'art. 1 comma 1044 della L. n. 296 del 27/12/2006 (legge finanziaria 2007) ha autorizzato la spesa di 30 MEuro per il 2008 per la realizzazione di interventi immediatamente cantierabili tendenti ad eliminare i "colli di bottiglia" del sistema logistico nazionale ed a realizzare le interconnessioni stradali e ferroviarie tra Hub portuali ed interporti;

PREMESSO infine che

- con Decreto Ministro Trasporti n. 226/T del 28/12/07 è stato approvato il Piano degli interventi da finanziare ai sensi del citato art. 1 comma 1044 L. n. 296/06, e ripartita la relativa spesa;
- con particolare riferimento alla "Rete Interportuale Campana", il predetto decreto ha previsto uno stanziamento di € 4.700.000,00 a titolo di contributo per la realizzazione delle interconnessioni ferroviarie tra hub portuali ed interporti;

- l'art. 3 del citato D.M. individua la Regione Campania beneficiario del finanziamento, e dispone che l'erogazione del contributo nei confronti del soggetto attuatore avvenga previa stipula di atto convenzionale;
- in data 23/12/2009 è stata sottoscritta convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l'Intermodalità, Regione Campania – AGC 14 Trasporti e Viabilità e società Interporto Sud Europa s.p.a. per l'ammissione ai finanziamenti di cui all'art. 1 comma 1044 della L. n. 296 del 27/12/2006 per l'eliminazione delle criticità del sistema logistico, prevedendo la contribuzione di € 4.700.000,00 per la realizzazione del terminal intermodale d'ampliamento completo delle strutture di movimentazione ed ingresso delle merci – primo stralcio – realizzazione del piazzale e del terminal intermodale;
- la predetta convenzione è stata approvata con D.D. 28.12.2009 registrato alla Corte dei Conti il 15.2.2010;

CONSIDERATO che

- l'atto convenzionale prevede l'erogazione diretta del contributo statale da parte della Regione Campania;
- con nota 79662 del 5/10/2010, acquisita al prot. settore n. 837614 del 19/10/2010, il Ministero Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto stradale e per l'intermodalità ha confermato la disponibilità della somma di € 4.700.000,00 sul capitolo di pertinenza 7773 quale importo stanziato ai sensi dell'art. 1 comma 1044 della L. 296/06 a favore della Regione Campania a fronte dell'attivazione degli interventi di cui al richiamato D.M. 226/T del 28/12/2007;
- è pertanto necessario, per far fronte agli impegni derivanti dalla richiamata convenzione, provvedere alla istituzione di nuovo capitolo di spesa nell'ambito della U.P.B. 1.55.97 e di un nuovo capitolo di entrata nella U.P.B. 12.42.82;

CONSIDERATO altresì che

- la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 29 comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/02 è autorizzata ad effettuare variazioni delle Unità previsionali di base per adeguare le previsioni di entrata all'andamento degli accertamenti e delle riscossioni con contestuale iscrizione delle relative spese quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore;

RITENUTO

- che a tanto si possa provvedere, iscrivendo in termini di competenza e di cassa la somma di € **4.700.000,00** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010 nella U.P.B. della entrata 12.42.82 denominata "Assegnazioni statali in conto capitale" e nella U.P.B. della spesa 1.55.97 denominata "Investimenti in infrastrutture, tecnologie e mezzi di trasporto";
- che per l'effetto occorre iscrivere le risorse di cui sopra sui seguenti capitoli del bilancio gestionale 2010:
 - nello stato di previsione della entrata al capitolo 420, di nuova istituzione, avente la seguente denominazione "art. 1 comma 1044 della L. n. 296 del 27/12/2006 (legge finanziaria 2007) - D.M. Trasporti n. 226/T del 28/12/07 – contributo statale per l'eliminazione delle criticità del sistema logistico nazionale ("Colli di bottiglia)" [classificazione 232];
 - nello stato di previsione della spesa al correlato capitolo 2380 (U.P.B. 1.55.97), di nuova istituzione, avente la seguente denominazione "art. 1 comma 1044 della L. n. 296 del 27/12/2006 (legge finanziaria 2007) - D.M. Trasporti n. 226/T del 28/12/07 – eliminazione delle criticità del sistema logistico nazionale ("Colli di bottiglia)" [classificazione 2.1.243.3.9.21]
- di attribuire la gestione dei capitoli di cui sopra all'AGC Trasporti e Viabilità, Settore 01 Autolinee e Vie di Comunicazione

VISTA

- la L.R. n. 7/2002;
- la L. n. 296/2006;
- Il Decreto Ministro Trasporti n. 226/T del 28/12/07

PROPONGONO, e la Giunta in conformità a voto unanime,

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

- di istituire nell'ambito della U.P.B. 1.55.97 il **capitolo di spesa 2380** avente la seguente denominazione : "art. 1 comma 1044 L. n. 296 del 27/12/2006 (legge finanziaria 2007) - D.M. Trasporti n. 226/T del 28/12/07 – eliminazione delle criticità del sistema logistico nazionale ("Colli di bottiglia") [classificazione 2.1.243.3.9.21];
- di istituire nell'ambito della U.P.B. 12.42.82 il **capitolo di entrata 420** avente la seguente denominazione : "art. 1 comma 1044 L. n. 296 del 27/12/2006 (legge finanziaria 2007) - D.M. Trasporti n. 226/T del 28/12/07 – contributo statale per l'eliminazione delle criticità del sistema logistico nazionale ("Colli di bottiglia") [classificazione 232];
- di attribuire la gestione dei capitoli di cui sopra all'AGC Trasporti e Viabilità, Settore 01 Autolinee e Vie di Comunicazione
- di iscrivere, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera a), della L.R. n. 7/2002, in termini di competenza e di cassa, la somma di euro **4.700.000,00** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010 nella U.P.B. della entrata 12.42.82 denominata "Assegnazioni statali in conto capitale" e nella U.P.B. della spesa 1.55.97 denominata "Investimenti in infrastrutture, tecnologie e mezzi di trasporto";
- di iscrivere, ai fini gestionali, le risorse di cui sopra sui seguenti capitoli del bilancio gestionale 2010:
 - nello stato di previsione della entrata al capitolo 420 (U.P.B. 12.42.82), di nuova istituzione avente la seguente denominazione "art. 1 comma 1044 della L. n. 296 del 27/12/2006 (legge finanziaria 2007) - D.M. Trasporti n. 226/T del 28/12/07 – contributo statale per l'eliminazione delle criticità del sistema logistico nazionale ("Colli di bottiglia")
 - nello stato di previsione della spesa al correlato capitolo 2380 (U.P.B. 1.55.97), di nuova istituzione avente la seguente denominazione "art. 1 comma 1044 della L. n. 296 del 27/12/2006 (legge finanziaria 2007) - D.M. Trasporti n. 226/T del 28/12/07 – eliminazione delle criticità del sistema logistico nazionale ("Colli di bottiglia")
- di inviare il presente provvedimento, ad intervenuta esecutività, all'AGC Trasporti e Viabilità, all'AGC Formazione del Bilancio, ai settori proponenti, al Settore Stampa, Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 8, della L.R. n.7/2002.