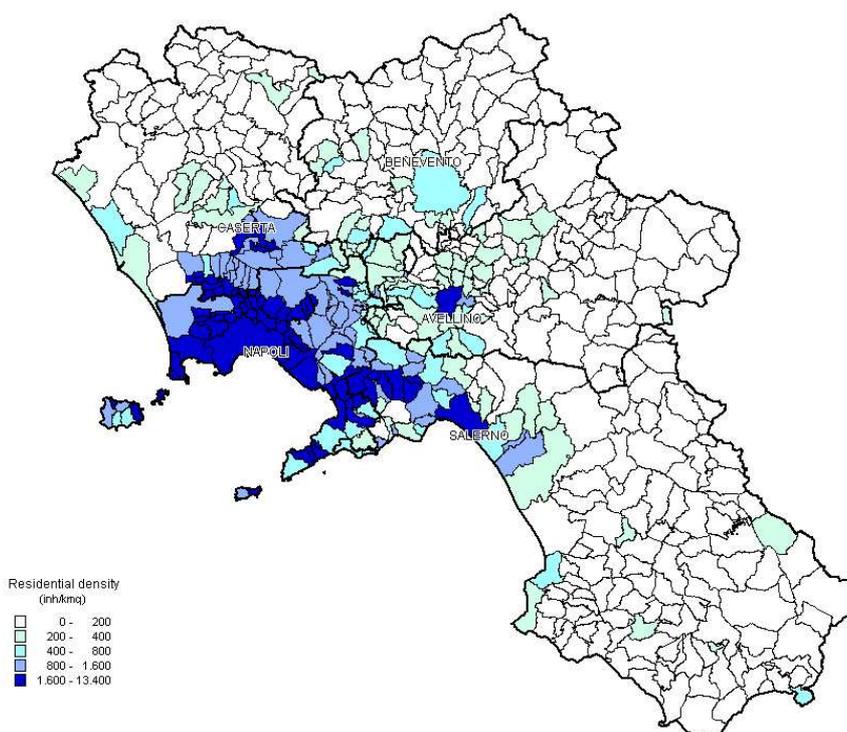


CONTESTO DI RIFERIMENTO CARATTERISTICHE GENERALI DEL TERRITORIO E DELLA RETE DEI TRASPORTI IN REGIONE CAMPANIA

Caratteristiche territoriali e dati macroeconomici

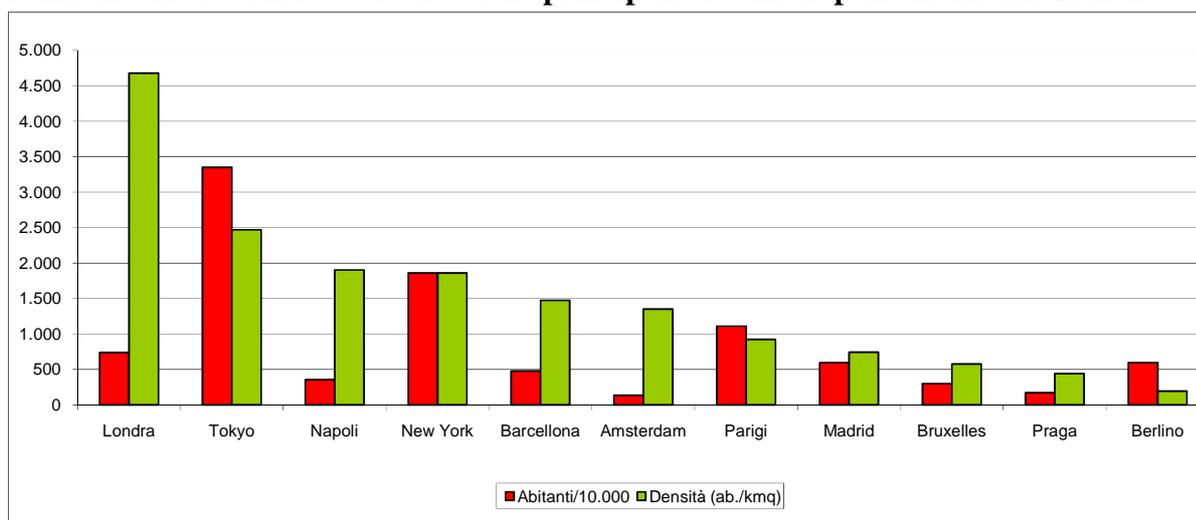
La regione Campania ha una popolazione residente di 5.816.909 abitanti, pari al 9,7% della popolazione italiana con un territorio che invece copre il 4,5% del totale nazionale. Questi dati denotano un'elevata densità abitativa per la Campania, concentrata soprattutto in provincia di Napoli dove su un territorio pari all'8,6% di quello regionale, risiede il 52,8% della popolazione campana. Difatti la provincia di Napoli, con i suoi 2.628 ab/kmq, è la più densamente popolata d'Italia e tra le più dense al mondo. Le altre province campane presentano, invece, valori di densità abitativa decisamente più bassi.

Densità abitativa in Campania



Discorso analogo se consideriamo l'area metropolitana di Napoli che ha una estensione superiore a quella della Provincia di Napoli e comprende 136 comuni, con una popolazione complessiva di 3,5 milioni di abitanti (il 61% della popolazione campana) su un territorio di 1.866 kmq (il 14% del territorio campano). La densità abitativa che ne consegue, 1.903 abitanti per kmq, è tra le più alte in raffronto alle altre aree metropolitane di Paesi sviluppati e con maggiore ricchezza, e di gran lunga la maggiore in Italia (l'area metropolitana di Milano ha una densità di 927 abitanti per kmq e quella di Roma 483).

Confronto fra la densità abitativa delle principali aree metropolitane internazionali



Fonte:

Elaborazioni Centro Studi ACaM

Sul fronte dei principali dati macroeconomici della Campania si rileva che: le imprese attive campane sono l'8,9% del totale delle imprese attive in Italia, mentre gli occupati sono solo il 7,2%. Il valore aggiunto regionale è pari al 6,1% del valore italiano e deriva principalmente dai servizi (per il 78%). Analogamente il 71% degli occupati regionali si riscontrano nei servizi.

Indici di dotazione infrastrutturale

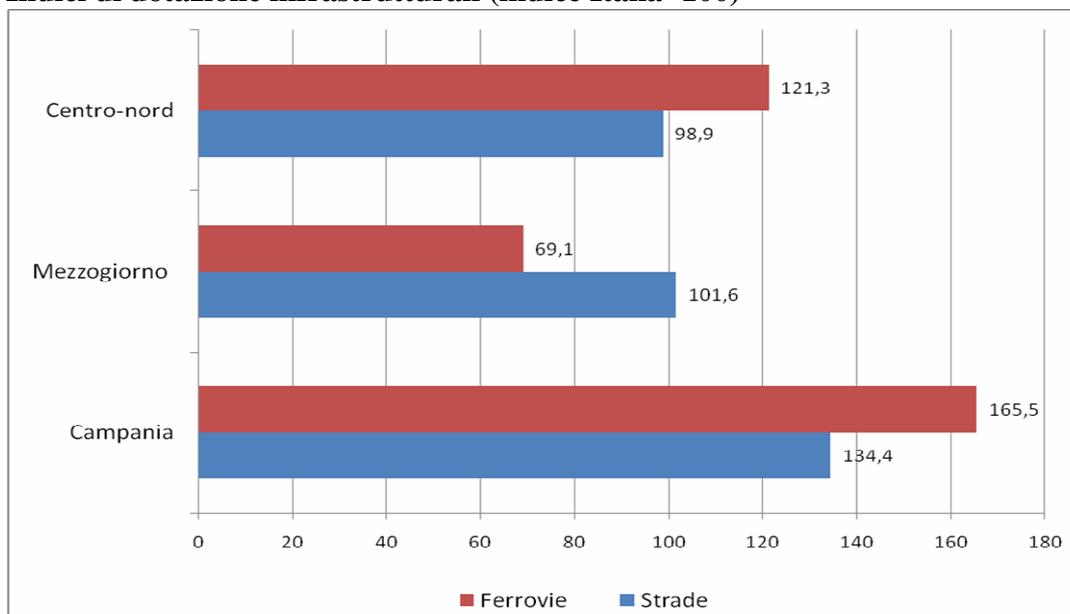
Per una analisi della dotazione infrastrutturale della Regione Campania si è fatto riferimento agli indicatori di dotazione elaborati dai principali enti e studi di ricerca italiani (Svimez per i dati regionali e Istituto Tagliacarne per l'analisi per provincia).

La Regione Campania si distingue per una elevata dotazione della rete ferroviaria, con valori decisamente superiori a quelli del Mezzogiorno e alla media nazionale. L'analisi per provincia attribuisce una dotazione superiore alla media nazionale a tutte le province, ad eccezione di Avellino.

Anche per la rete stradale la Campania presenta valori superiori alla media del Paese. L'analisi per provincia, tuttavia evidenzia una differenziazione di tali indicatori, che si presentano piuttosto elevati nelle province di Avellino, Caserta e Salerno, ma contenuti nelle province di Napoli e Benevento.

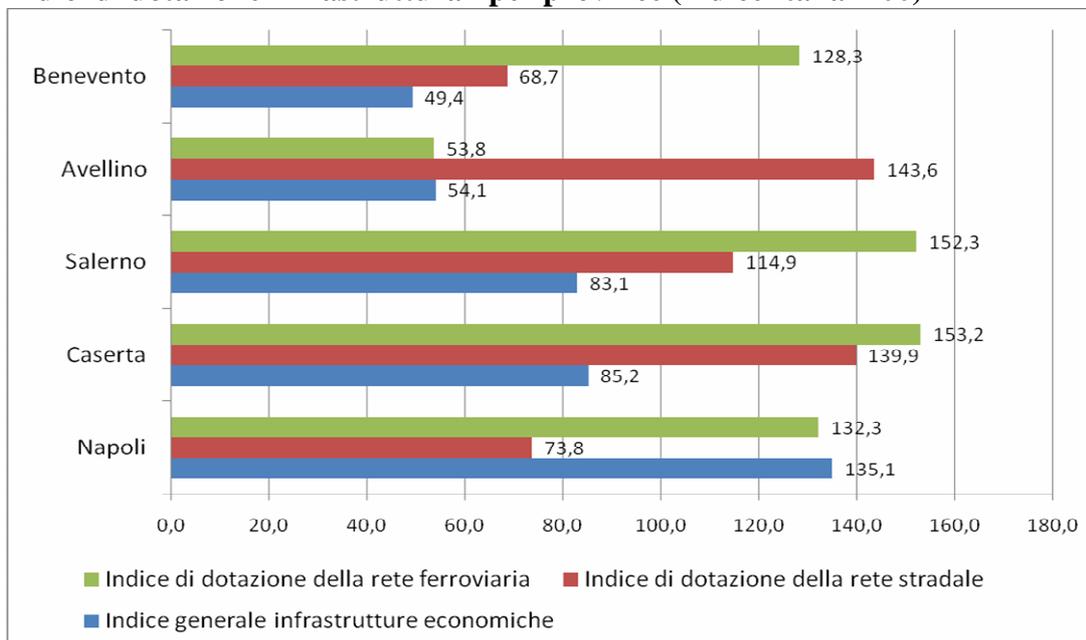
Allegato 1

Indici di dotazione infrastrutturali (indice Italia=100)



Fonte: Svimez 2009

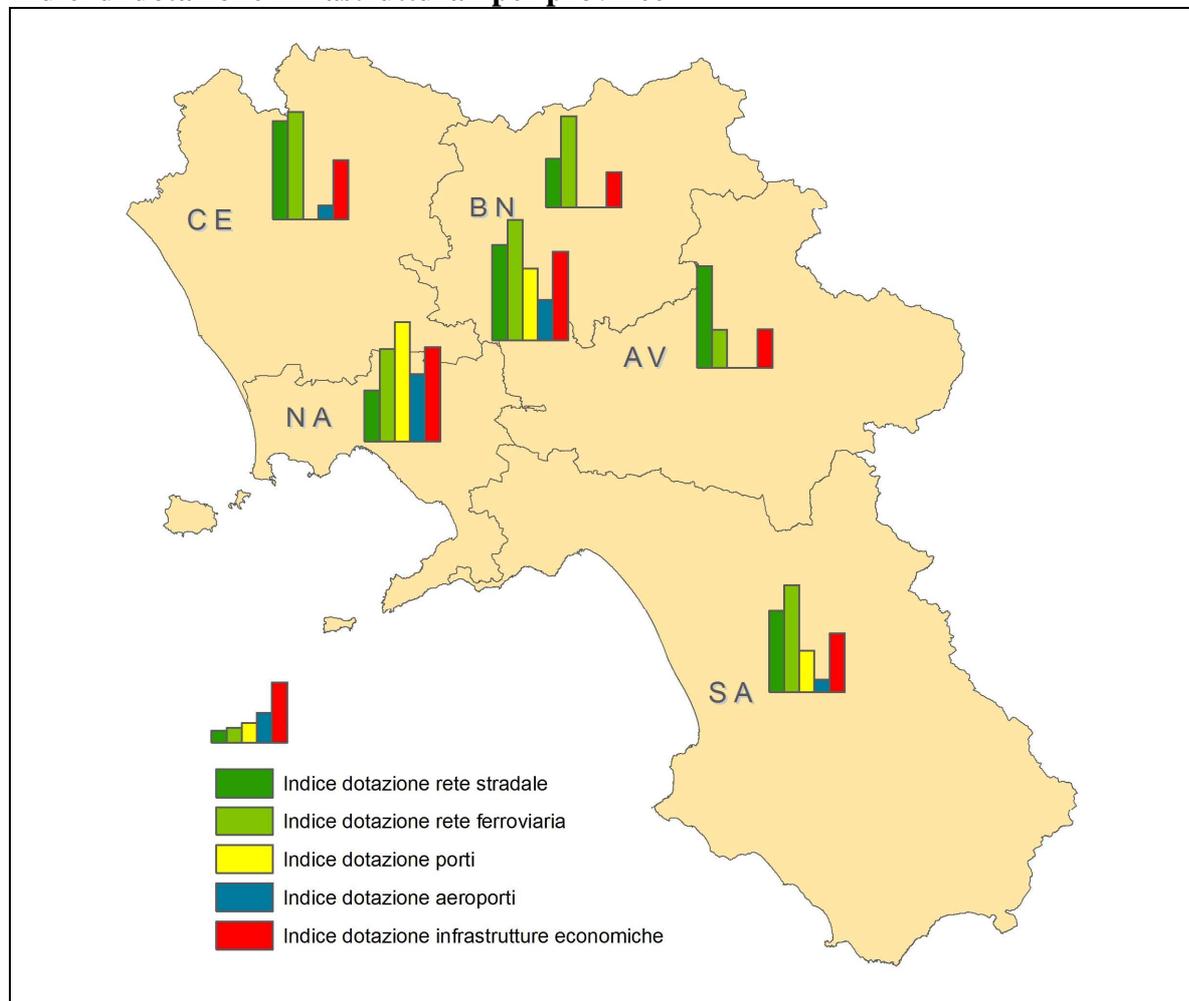
Indici di dotazione infrastrutturali per province (indice Italia=100)



Fonte: Tagliacarne 2008

Gli indicatori Tagliacarne mostrano, inoltre, in termini di infrastrutture economiche complessive valori superiori alla media nazionale solo per la Provincia di Napoli.

Indici di dotazione infrastrutturali per province



Fonte: elaborazione ACaM su dati Tagliacarne 2008

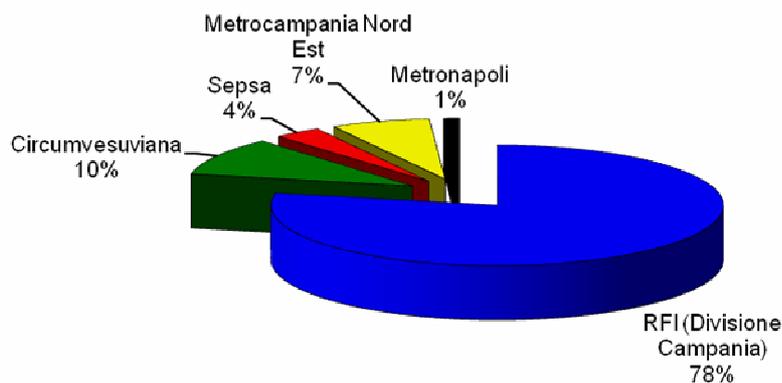
Estensione delle reti

Per ciò che riguarda l'estensione delle reti, è interessante osservare come l'incidenza della Regione Campania sul totale complessivo nazionale sia pari: per la rete stradale regionale e provinciale al 6,1%, per le autostrade al 6,7%, per le ferrovie regionali all'8,1%, per la rete RFI al 6,7%.

Le reti ferroviarie campane

Un approfondimento a parte è stato sviluppato sulle caratteristiche dimensionali e tecnologiche delle reti ferroviarie e delle rispettive linee presenti in regione Campania. La rete regionale RFI copre il 78% della rete complessiva, mentre le ferrovie regionali e le metropolitane urbane il restante 22%.

Estensione in Km e caratteristiche della rete ferroviaria della Regione Campania - 2008



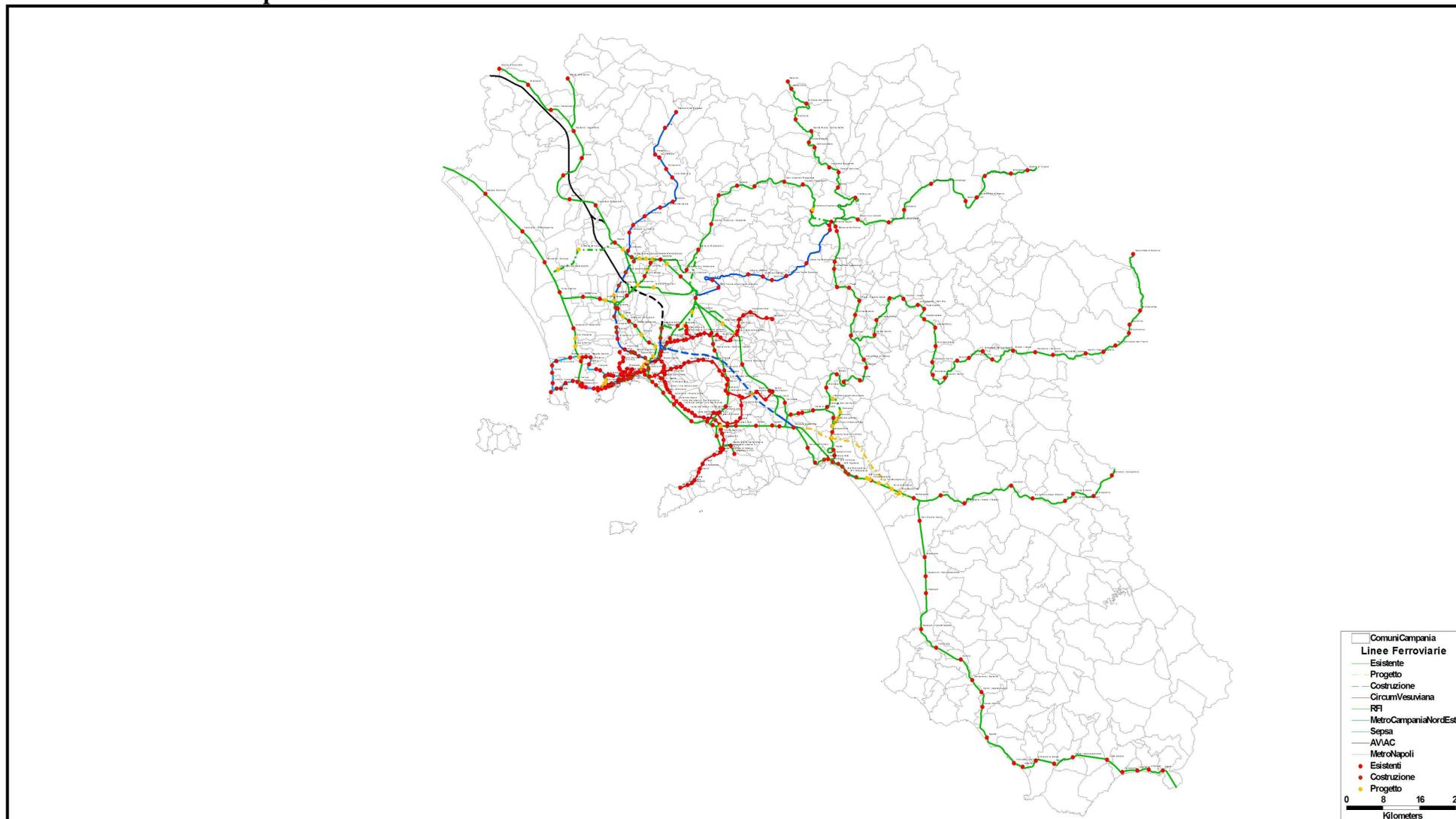
Fonte: elaborazione Centro Studi ACaM su dati delle aziende 2008

Modello di offerta del trasporto pubblico

Si riporta di seguito la rappresentazione grafica del modello di offerta del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico su gomma

Allegato 1

Modello di offerta di trasporto ferroviario



Allegato 1

Modello di offerta di trasporto pubblico su gomma attuale

