

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1176 del 30 giugno 2009 – Intesa Istituzionale Programmatica finalizzata all'approvvigionamento urgente di autobus per il TPL tra Regione Campania e Regione Piemonte.

PREMESSO

- Che la Giunta Regionale della Campania con deliberazione n. 2427 del 28.12.2004, ha approvato il programma di rinnovamento del parco regionale rotabile su gomma che prevede, nell'arco temporale 2005-2009, la sostituzione di n. 1950 veicoli, tutti quelli di età superiore a 15 anni, per un importo complessivo presunto di 400 (quattrocento) milioni di euro oltre IVA;
- Che sempre con la citata delibera n. 2427 del 28.12.2004, la Giunta regionale ha disposto di affidare in concessione all'Ente Autonomo Volturno l'attività di acquisto, di gestione tecnico-amministrativa e di valorizzazione dell'intero parco regionale rotabile su gomma;
- Che l'Ente Autonomo Volturno di cui alla Legge regionale n. 8/2001, società a totale partecipazione regionale, riveste la qualifica di "amministrazione aggiudicatrice" ai sensi della Direttiva 2004/17/CE in quanto dotata di tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi tipici dell'organismo di diritto pubblico, ha espletato la procedura di gara finalizzata all'acquisizione del citato materiale rotabile su gomma mediante la stipula di più Accordi Quadro di cui all'art. 16 del D.Lgs. n. 158/1995 e s.m.i. della durata di 48 (quarantotto) mesi;
- Che gli Accordi quadro stipulati dall'Ente Autonomo Volturno con riferimento alle varie tipologie di veicoli da acquistare, in quanto formalizzati nel dicembre 2006, conservano validità temporale sino al dicembre 2010 e prevedono che l'entità della fornitura può variare nell'ambito del $\pm 30\%$ dell'importo contrattuale;

CONSIDERATO

- Che la Regione Piemonte ha, tra i suoi obiettivi primari, lo sviluppo di un efficiente sistema di trasporto pubblico sostenibile con la finalità, in particolare, di concorrere alla riduzione dell'inquinamento ambientale attraverso la dismissione e la sostituzione del materiale rotabile su gomma non più in linea con le normative europee più recenti in materia di emissioni e che dal mese di ottobre 2010, dovranno essere completamente eliminati dalla circolazione tutti gli autobus circolanti nella Regione Piemonte classificati Euro 0 per effetto dell'entrata in vigore della D.G.R. 66/3859 del 19/9/2006.
- Che nelle more dell'espletamento della gara ad evidenza pubblica per l'acquisizione di autobus a basso impatto ambientale, l'aggiudicazione della quale, considerati i tempi tecnici-amministrativi necessari, non potrà verosimilmente avvenire che nell'ultima parte dell'anno 2009 la Regione Piemonte ha manifestato interesse ad avvalersi degli Accordi quadro stipulati dall'Ente Autonomo Volturno, per le necessità urgenti di approvvigionamento di autobus che essa determinerà, sulla base delle indicazioni delle Aziende di trasporto pubblico locale, nella quantità, qualità e misura, al fine di conseguire la più efficace ed efficiente commessa pubblica e di ottimizzare le potenzialità di acquisto con i fondi disponibili;

RITENUTO

- Che è interesse di entrambe le Regioni sottoscrivere un'Intesa Istituzionale Programmatica finalizzata all'approvvigionamento urgente di autobus per il TPL che, allegato al presente atto, costituisce parte integrante e sostanziale dello stesso;

VISTO

- Il parere favorevole dell'AGC Avvocatura prot. 576359 del 29.06.2009

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

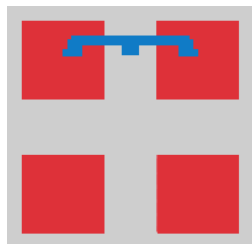
DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di approvare lo schema dell'Intesa Istituzionale Programmatica finalizzata all'approvvigionamento urgente di autobus per il TPL che, allegato al presente atto, costituisce parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino



1 REGIONE PIEMONTE



INTESA ISTITUZIONALE PROGRAMMATICA

AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241/1990 E SS.MM.II.

**FINALIZZATA ALL'APPROVVIGIONAMENTO URGENTE DI
AUTOBUS PER IL T.P.L.**

TRA

REGIONE CAMPANIA

E

REGIONE PIEMONTE

PREMESSO CHE:

La Regione Piemonte ha, tra i suoi obiettivi primari, lo sviluppo di un efficiente sistema di trasporto pubblico sostenibile con la finalità, in particolare, di concorrere alla riduzione dell'inquinamento ambientale attraverso la dismissione e la sostituzione del materiale rotabile su gomma non più in linea con le normative europee più recenti in materia di emissioni.

Dal mese di ottobre 2010, dovranno essere completamente eliminati dalla circolazione tutti gli autobus circolanti nella Regione Piemonte classificati Euro 0 per effetto dell'entrata in vigore della D.G.R. 66/3859 del 19/9/2006.

Le disponibilità del Bilancio Regionale piemontese e l'assegnazione effettiva dei fondi statali, ha consentito soltanto ora di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'acquisizione di autobus a basso impatto ambientale, l'aggiudicazione della quale, considerati i tempi tecnici-amministrativi necessari, non potrà verosimilmente avvenire che nell'ultima parte dell'anno 2009.

Tali tempi non consentono la messa in servizio di nuovi autobus prima della primavera del 2010, e nel frattempo, gli operatori del trasporto pubblico locale nella Regione Piemonte sarebbero costretti a mantenere in vita, con costosi interventi manutentivi, autobus che dovrebbero poi essere dismessi entro il mese di settembre 2010.

RILEVATO CHE:

La Regione Campania, unica in Italia ad avere in corso di vigenza Accordi quadro per l'approvvigionamento di autobus con scadenza prevista al dicembre 2010, sta attuando un massiccio piano di rinnovamento del parco rotabile su gomma circolante sul proprio territorio destinato al servizio di trasporto pubblico, mirato a garantire una sensibile riduzione dell'impatto ambientale ed a conseguire l'incremento della qualità dei servizi, attraverso il miglioramento del comfort e della sicurezza dei mezzi e della informazione all'Utenza.

Il predetto piano di rinnovamento campano del parco veicoli su gomma viene attuato attraverso l'Ente Autonomo Volturno S.r.l. di cui alla Legge regionale n. 8/2001, società a totale partecipazione regionale, che riveste la qualifica di "amministrazione aggiudicatrice" ai sensi della Direttiva 2004/17/CE in

quanto dotata di tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi tipici dell'organismo di diritto pubblico.

L'Ente Autonomo Volturno, su espressa disposizione deliberativa della Regione Campania, ha utilizzato, quale modalità di gara per l'acquisto unitario del parco veicoli, l'Accordo quadro, per una durata di 48 mesi, quale strumento essenziale per poter effettuare gli acquisti alle migliori condizioni di mercato e non reiterare le procedure di gara per ogni commessa nell'ambito del suddetto arco temporale.

Gli Accordi quadro stipulati dall'Ente Autonomo Volturno con riferimento alle varie tipologie di veicoli da acquistare, in quanto formalizzati nel dicembre 2006, conservano validità temporale sino al dicembre 2010 e prevedono che l'entità della fornitura può variare nell'ambito del $\pm 30\%$ dell'importo contrattuale.

CONSIDERATO CHE:

La Regione Piemonte, intende perseguire il primario ed urgente interesse pubblico come descritto in premessa avvalendosi, per le necessità urgenti di approvvigionamento di autobus che essa determinerà, sulla base delle indicazioni delle Aziende di trasporto pubblico locale, nella quantità, qualità e misura, degli Accordi quadro stipulati dall'Ente Autonomo Volturno, al fine di conseguire la più efficace ed efficiente commessa pubblica e di ottimizzare le potenzialità di acquisto con i fondi disponibili.

E' interesse di entrambe le Regioni sottoscrittrici, qualora si verificano necessità urgenti, di avvalersi degli Accordi quadro stipulati mediante procedura ad evidenza pubblica dalle rispettive centrali di committenza E.A.V. S.r.l. e S.C.R. S.p.A. (anch'essa "amministrazione aggiudicatrice" ai sensi dell'art. 3, punto 34, del D.Lgs. n. 163/2006).

Tutto ciò premesso, rilevato e considerato, le Regioni *ut supra* convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Premesse

1. Le Premesse di cui in narrativa hanno valore di patto tra le Parti e costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Intesa Istituzionale Programmatica.

Art. 2

Finalità

1. La presente Intesa Istituzionale Programmatica è finalizzata all'individuazione della più efficace ed efficiente soluzione per consentire la celere acquisizione di autobus di nuova generazione da destinare ai servizi di TPL nella Regione Piemonte e nella Regione Campania.

Art. 3

Impegni delle Parti

1. Le Parti si impegnano a dare attuazione alla presente Intesa Istituzionale Programmatica con spirito di leale collaborazione tesa al raggiungimento della finalità come rappresentata al precedente articolo 2.

2. Per l'effetto, la Regione Piemonte si impegna ad attuare ogni più celere, efficiente ed efficace soluzione atta a sostenere, sotto il profilo amministrativo, le Società esercenti il servizio di TPL, nell'acquisizione dei mezzi su gomma fondamentali per poter garantire la continuità, la qualità e l'efficacia del trasporto pubblico locale nelle realtà della Regione in cui si ravvisi la necessità di attuare procedure d'urgenza, nel caso in cui non sia possibile rispettare i tempi tecnici necessari per l'espletamento delle gare ad evidenza pubblica attraverso la propria centrale di committenza SCR S.p.A..

3. A tale scopo, la Regione Piemonte potrà avvalersi, direttamente o attraverso le Aziende che erogano il servizio di trasporto pubblico locale nella Regione Piemonte, della procedura di acquisto con Accordi quadro originariamente attivata dall'Ente Autonomo Volturno S.r.l. per conto della Regione Campania.

4. La Regione Campania, conseguentemente, si impegna ad attivare con ogni sollecitudine l'Ente Autonomo Volturno S.r.l. al fine di consentire alle Società che gestiscono il T.P.L. nella Regione Piemonte l'acquisto, nel modo più celere possibile, degli autobus, per numero e tipologia ritenuti essenziali dalla Regione Piemonte, rientranti negli Accordi quadro su menzionati stipulati dall'Ente Autonomo Volturno S.r.l..

5. Le Parti si danno, inoltre, atto che durante il periodo di vigenza della presente Intesa Istituzionale Programmatica, quanto stabilito ai predenti commi ha carattere di reciprocità, quando ne ricorrano i presupposti.

6. La presente Intesa Istituzionale Programmatica impegna esclusivamente le Regioni contraenti e non esplica alcun effetto diretto nei confronti di fornitori contraenti gli Accordo quadro stipulati da E.A.V. S.r.l., come anche di futuri fornitori stipulanti Accordi quadro attraverso le centrali di committenza della Regione Campania e della Regione Piemonte.

Art. 4

Durata

1. La durata della presente Intesa Istituzionale Programmatica è stabilita in 18 mesi dalla data della sua sottoscrizione.

Per la Regione Campania _____

Per la Regione Piemonte _____