

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1177 del 30 giugno 2009 – Approvazione schema di protocollo di intesa tra Regione Campania, Provincia di Benevento, Comune di Benevento, FS Sistemi Urbani e Metrocampania Nordest per la individuazione e consequenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ed alla ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la Città di Benevento sia per l'intero territorio provinciale. Con allegati

PREMESSO

- Che a seguito delle Conferenze Paneuropee di Praga (1991), Creta (1994) ed Helsinki (1997), sono stati identificati dieci corridoi multimodali paneuropei e che, tra questi, i corridoi I (Berlino – Palermo), VIII (Bari – Varna) e la loro interconnessione, riguardano le Regioni Campania e Puglia ed, in particolare, i territori delle loro aree interne;
- Che il Documento Strategico Regionale per la politica di coesione 2007/2013 della Regione Campania individua il collegamento fra i corridoi europei I ed VIII, tra Bari e Napoli, quale quello più importante nel Mezzogiorno facendo assumere alla Città di Benevento una nuova centralità nell'ambito regionale, riconoscendo alla stessa il ruolo di territorio economicamente strategico, ed avviando il motore di un sistema integrale produttivo, ambientale e di mobilità delle persone e delle merci;
- Che il Ministero delle Infrastrutture, con nota del 6 aprile 2005 prot.392/segr., ha comunicato che il Comune di Benevento è stato individuato come Città leader del sistema territoriale denominato “cerniera interna del corridoio Roma-Napoli-Caserta-Bari”;
- Che il Piano Urbano della Mobilità di Benevento individua gli interventi sulla mobilità con la previsione, tra l'altro, della realizzazione di un centro intermodale per il flusso delle persone;

RILEVATO

- Che il 1° agosto 2008 è stato siglato il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 18 dicembre 2001 in cui è stata inserita per la prima volta la Napoli - Bari tra le opere della Legge Obiettivo;
- Che il predetto Atto Integrativo conferma un finanziamento complessivo di un miliardo e 750 milioni di euro (di cui 708 milioni dalla Legge Obiettivo) per la prima e la seconda tratta della nuova linea ferroviaria Napoli - Bari ;
- Che il 7 Aprile 2009 è stato siglato il 1° Documento attuativo del 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 18 Dicembre 2001 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania che, nel confermare integralmente il quadro degli interventi, le procedure, le modalità degli stanziamenti e i criteri di integrazione delle diverse fonti di finanziamento comunitarie, nazionali e regionali, così come definiti con il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 1° Agosto 2008, garantisce il completamento delle progettazioni dell'asse ferroviario di Alta Capacità Napoli – Bari.

RILEVATO, ALTRESÌ

- Che nell'ambito dell'accordo del 27/7/2006 tra RFI Spa e Regione Campania, quest'ultima assegnava in data 28/9/2006 all'Ente Autonomo Volturno (EAV) l'incarico per uno studio di fattibilità ed il progetto preliminare per la riqualificazione, l'ammodernamento, e l'elettrificazione della linea Mercato S. Severino-Avellino-Benevento e che l'EAV in data 06/9/2007 consegnava alla Regione Campania i risultati di detto studio;
- Che successivamente la Regione Campania, a seguito di ulteriori approfondimenti e verifiche richieste a EAV, assegnava a quest'ultimo un incarico per la progettazione preliminare finalizzato all'elettrificazione della tratta Benevento Centrale-Porta Rufina oltre la riqualificazione delle stazioni RFI di Porta Rufina e Arco Traiano ai fini di un'estensione dei servizi ferroviari di MetrocampaniaNordEst fino alla stazione di Porta Rufina;

CONSIDERATO

- Che con la realizzazione della nuova linea Napoli – Benevento - Bari, oltre a metter in rete sulle linee ferroviarie veloci le aree interne e collegare i due corridoi transeuropei I e VIII, si creerà un “tripolo” Roma - Napoli - Bari ed uno dei sistemi metropolitani più grandi d'Europa;

- Che su tale nuova linea, transiteranno sia i nuovi treni superveloci - che consentiranno di ridurre i collegamenti diretti (ossia senza stazioni intermedie) tra Napoli e Bari da 3 ore e 50 minuti, a circa due ore, con un risparmio di ben un'ora e 50 minuti - sia i treni della metropolitana regionale della Campania, che utilizzeranno, invece, le altre 15 stazioni previste sulla linea per fornire un servizio metropolitano regionale sia all'area metropolitana tra Napoli, i Comuni a Nord del capoluogo e il Casertano, sia alle cosiddette "aree interne" della Campania;

CONSIDERATO, ALTRESÌ,

- che con la costituzione da parte di Ferrovie dello Stato S.p.A. della Società "FS Sistemi Urbani" si è dato avvio ad un processo di riorganizzazione ed ottimizzazione del patrimonio immobiliare del Gruppo FS, attraverso la definizione di una visione unitaria in termini di gestione integrata e sviluppo del patrimonio non funzionale all'esercizio dell'impresa ed allo scopo individuato;
- che è stato individuato in FS Sistemi Urbani un referente unico in grado di garantire linearità di indirizzo, coerenza e organicità di intervento, nonché l'integrazione nei processi di gestione e valorizzazione degli asset;
- che tra gli obiettivi di FS Sistemi Urbani rientra la creazione di un sistema di servizi fondato sull'integrazione intermodale del trasporto urbano e intermodale e sull'ampliamento dell'offerta di servizi complementari.

ATTESO

- Che si rendono necessari una serie di interventi finalizzati al miglioramento ed all'ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la città di Benevento, sia per l'intero territorio provinciale e che a tale scopo la Regione Campania, la Provincia di Benevento, il Comune di Benevento, FS Sistemi urbani e la società Metrocampania Nordest intendono sottoscrivere un apposito Protocollo di Intesa;
- Che per l'individuazione delle priorità degli interventi, della fattibilità tecnica degli stessi e della stima economica per un successivo stanziamento per la realizzazione degli stessi è necessaria la predisposizione di uno Studio di fattibilità;
- Che il suddetto studio di fattibilità dovrà prendere atto delle risultanze a cui è pervenuto il lavoro svolto da EAV richiamato in premessa e riguardante la riqualificazione, l'ammodernamento e l'elettrificazione della linea Mercato S. Severino-Avellino-Benevento e più in particolare la progettazione preliminare relativa alla elettrificazione della tratta Benevento Centrale-Porta Rufina e la riqualificazione delle stazioni RFI di Arco Traiano e Porta Rufina, tali da consentire l'estensione dei servizi ferroviari di MetroCampaniaNordEst fino a quest'ultima stazione;
- Che si rende necessario indire, altresì, un concorso di progettazione finalizzato alla rifunzionalizzazione ed al potenziamento della stazione RFI di Benevento Centrale, per la realizzazione di un nodo intermodale connesso al realizzando terminal bus.
- Che l'onere economico per la realizzazione dello Studio di fattibilità, sulla base della stima effettuata dall'ACAM, Ente strumentale di supporto all'Assessorato, può essere quantificato in € 250.000,00 mentre quello per la redazione della documentazione tecnica di supporto all'indizione del concorso di progettazione in 100.000,00 €, entrambi da porre a carico della Regione Campania.

RITENUTO

- di poter approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento, il Comune di Benevento, FS Sistemi urbani e la società Metrocampania Nordest per la individuazione e conseguenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ed all'ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la città di Benevento sia per l'intero territorio provinciale che, allegato alla presente deliberazione, costituisce parte integrante e sostanziale della stessa;
- di poter affidare all'EAV- società in house della Regione Campania - la predisposizione dello Studio di Fattibilità per l'individuazione delle priorità degli interventi previsti nel suddetto Protocollo d'Intesa, della fattibilità tecnica degli stessi e della stima economica per un successivo stanziamento per la realizzazione degli stessi e la redazione della documentazione tecnica di supporto all'indizione del concorso di progettazione finalizzato alla rifunzionalizzazione ed al potenziamento

mento della stazione RFI di Benevento Centrale, per la realizzazione di un nodo intermodale connesso al realizzando terminal bus;

- di poter dare atto che alla copertura dell'importo di € 250.000,00 per la realizzazione dello Studio di fattibilità e di € 100.000,00 per la redazione della documentazione tecnica necessaria per la gestione del concorso di progettazione, si provvederà con fondi già assegnati dalla Giunta Regionale con delibera n.1996 del 16/12/2008 relativamente all'intervento " Studi di fattibilità , progetti preliminari definitivi ed esecutivi, indagini geognostiche, preliminari e di qualsiasi altra natura in supporto alla progettazione, spese di valutazione impatto ambientale per le attività connesse all'attuazione della misura" a valere sulle rinveniente finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006 nell'ambito dell'UPB 22.79.219 cap.2214;

VISTI

- Il Programma Triennale dei servizi minimi della Provincia di Benevento approvato con Delibera di C.P. n. 81 del 29/11/2004;
- Il Documento Strategico Regionale per la politica di coesione 2007/2013;
- Il Piano Urbano della Mobilità della Città di Benevento giusta Determinazione del Comune di Benevento n. 261 bis del 21 Novembre 2006;
- Il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 1° agosto 2008;
- Il 1° Documento attuativo dell'Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 7 aprile 2009;
- Lo Studio di fattibilità ed il progetto preliminare per la riqualificazione, l'ammodernamento, e l'elettrificazione della linea Mercato S. Severino-Avellino-Benevento;
- Il parere favorevole dell'Avvocatura regionale prot. 576413 del 29.06.2009;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento, il Comune di Benevento, FS Sistemi urbani e la società Metrocampania Nordest per la individuazione e consequenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ed all'ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la città di Benevento sia per l'intero territorio provinciale che, allegato alla presente deliberazione, costituisce parte integrante e sostanziale della stessa;
- di affidare all'EAV- società in house della Regione Campania - la predisposizione dello studio di fattibilità per l'individuazione delle priorità degli interventi previsti nel suddetto Protocollo d'Intesa, della fattibilità tecnica degli stessi e della stima economica per un successivo stanziamento per la realizzazione degli stessi e la redazione della documentazione tecnica di supporto all'indizione del concorso di progettazione finalizzato alla rifunzionalizzazione ed al potenziamento della stazione RFI di Benevento Centrale, per la realizzazione di un nodo intermodale connesso al realizzando terminal bus;
- di dare atto che l'onere economico per la realizzazione dello Studio di fattibilità, sulla base della stima effettuata dall'ACAM, Ente strumentale di supporto all'Assessorato, è quantificato in € 250.000,00 mentre quello per la redazione della documentazione tecnica necessaria per la gestione del concorso di progettazione in €100.000,00 , entrambi da porre a carico della Regione Campania.
- Di dare atto altresì che l'onere previsto per il predetto studio di fattibilità trova copertura mediante le risorse già assegnate dalla Giunta Regionale con delibera n.1996 del 16/12/2008 relativamente a " Studi di fattibilità , progetti preliminari definitivi ed esecutivi, indagini geognostiche, preliminari e di qualsiasi altra natura in supporto alla progettazione, spese di valutazione impatto ambientale per le attività connesse all'attuazione della misura" a valere sulle rinveniente finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006 nell'ambito dell'UPB 22.79.219 cap.2214;
- di trasmettere il presente provvedimento con i relativi allegati alla Provincia di Benevento, al Comune di Benevento, a Fs Sistemi urbani, alla Metrocampanianordest, all'EAV, all'assessorato ai

- Trasporti e all'AGC Trasporti e Viabilità ;
di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione unitamente agli allegati alla stessa.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino



PROTOCOLLO DI INTESA

tra

**REGIONE CAMPANIA,
PROVINCIA DI BENEVENTO,
COMUNE DI BENEVENTO,
FS SISTEMI URBANI**

e

METROCAMPANIA NORD EST

per la individuazione e consequenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ed alla ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la città di Benevento sia per l'intero territorio provinciale.

Benevento, 6 Luglio 2009

Nell'anno 2009 (duemilanove), il giorno _____ del mese di _____ presso la sede del

il prof. ing. Ennio CASCETTA, il quale interviene in questo atto in qualità di Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo della Regione Campania, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Regione stessa;

l'ing. Carlo De Vito, il quale interviene in questo atto in qualità di Amministratore Delegato di FS Sistemi Urbani Srl - Gruppo Ferrovie dello Stato – anche in nome e per conto della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato;

_____, il quale interviene in questo atto in qualità di _____ della Provincia di Benevento, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione Provinciale di Benevento;

il dott. FAUSTO PEPE, il quale interviene in questo atto in qualità di Sindaco del Comune di Benevento, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione Comunale di Benevento;

l'ing. Giuseppe RACIOPPI, il quale interviene in questo atto in qualità di Amministratore Unico di MetroCampania Nord-Est ed agisce in nome, per conto e nell'interesse di Metrocampania Nordest;

intendono definire, in forma coordinata e sinergica, le attività ed azioni necessarie per la individuazione e conseguenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ed all'ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la città di Benevento sia per l'intero territorio provinciale.

PREMESSO

- Che a seguito delle Conferenze Paneuropee di Praga (1991), Creta (1994) ed Helsinki (1997), sono stati identificati dieci corridoi multimodali paneuropei e che, tra questi, i corridoi I (Berlino – Palermo), VIII (Bari – Varna) e la loro interconnessione, riguardano le Regioni Campania e Puglia ed, in particolare, i territori delle loro aree interne;
- Che la Regione Campania si è dotata del Documento Strategico Regionale per la politica di coesione 2007/2013 che prevede, tra l'altro, il collegamento fra i corridoi europei I ed VIII, tra Bari e Napoli;
- Che il Ministero delle Infrastrutture, con nota del 6 aprile 2005 prot.392/segr., ha comunicato che il Comune di Benevento è stato individuato come Città leader del sistema territoriale denominato “cerniera interna del corridoio Roma-Napoli-Caserta-Bari”;

CONSIDERATO

- Che il Documento Strategico Regionale richiamato in premessa, individua il collegamento fra i corridoi europei I ed VIII, tra Bari e Napoli quale quello più importante nel Mezzogiorno, mettendo in relazione due aree a forte urbanizzazione, dalla costa tirrenica all'adriatica. In questa logica, il collegamento tra i due corridoi rappresenta una variabile di rottura per le aree intermedie della Campania, facendo così assumere alla Città di Benevento una nuova centralità nell'ambito regionale, riconoscendo alla stessa il ruolo di territorio economicamente strategico, ed avviando il motore di un sistema integrale produttivo, ambientale e di mobilità delle persone e delle merci;
- Che il Piano Urbano della Mobilità di Benevento individua gli interventi sulla mobilità con la previsione, tra l'altro, della realizzazione di un centro intermodale per il flusso delle persone;

RILEVATO

- Che Il 1° agosto 2008 è stato siglato il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro in cui è stata inserita per la prima volta la Napoli - Bari tra le opere della Legge Obiettivo;

- Che il predetto Atto Integrativo conferma un finanziamento complessivo di un miliardo e 750 milioni di euro (di cui 708 milioni dalla Legge Obiettivo) per la prima e la seconda tratta della nuova linea ferroviaria Napoli - Bari ;
- Che il 7 Aprile 2009 è stato siglato il 1° Documento attuativo del 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 18 Dicembre 2001 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania che, nel confermare integralmente il quadro degli interventi, le procedure, le modalità degli stanziamenti e i criteri di integrazione delle diverse fonti di finanziamento comunitarie, nazionali e regionali, così come definiti con il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 1° Agosto 2008, garantisce il completamento delle progettazioni dell'asse ferroviario di Alta Capacità Napoli – Bari.
- Che nell'ambito dell'accordo del 27/7/2006 tra RFI Spa e Regione Campania, quest'ultima assegnava in data 28/9/2006 all'Ente Autonomo Volturno (EAV) l'incarico per uno studio di fattibilità ed il progetto preliminare per la riqualificazione, l'ammodernamento, e l'elettrificazione della linea Mercato S.Severino-Avellino-Benevento e che l'EAV in data 06/9/2007 consegnava alla Regione Campania i risultati di detto studio;
- Che successivamente la Regione Campania, a seguito di ulteriori approfondimenti e verifiche richieste a EAV, assegnava a quest'ultimo un incarico per la progettazione preliminare finalizzato all'elettrificazione della tratta Benevento Centrale-Porta Rufina oltre la riqualificazione delle stazioni RFI di Porta Rufina e Arco Traiano ai fini di un'estensione dei servizi ferroviari di MetroCampaniaNordEst fino alla stazione di Porta Rufina;

CONSIDERATO, ALTRESÌ

- Che con la realizzazione della nuova linea Napoli – Benevento - Bari, oltre a metter in rete sulle linee ferroviarie veloci le aree interne e collegare i due corridoi transeuropei I e VIII, si creerà un “tripolo” Roma - Napoli - Bari ed uno dei sistemi metropolitani più grandi d'Europa;
- Che su tale nuova linea, transiteranno sia i nuovi treni superveloci - che consentiranno di ridurre i collegamenti diretti (ossia senza stazioni intermedie) tra Napoli e Bari da 3 ore e 50 minuti, a circa due ore, con un risparmio di ben un'ora e 50 minuti - sia i treni della

metropolitana regionale della Campania, che utilizzeranno, invece, le altre 15 stazioni previste sulla linea per fornire un servizio metropolitano regionale sia all'area metropolitana tra Napoli, i Comuni a Nord del capoluogo e il Casertano, sia alle cosiddette "aree interne" della Campania;

- che con la costituzione da parte di Ferrovie dello Stato S.p.A. della Società "FS Sistemi Urbani" si è dato avvio ad un processo di riorganizzazione ed ottimizzazione del patrimonio immobiliare del Gruppo FS, attraverso la definizione di una visione unitaria in termini di gestione integrata e sviluppo del patrimonio non funzionale all'esercizio dell'impresa ed allo scopo individuato;
- che è stato individuato in FS Sistemi Urbani un referente unico in grado di garantire linearità di indirizzo, coerenza e organicità di intervento, nonché l'integrazione nei processi di gestione e valorizzazione degli asset;
- che tra gli obiettivi di FS Sistemi Urbani rientra la creazione di un sistema di servizi fondato sull'integrazione intermodale del trasporto urbano e intermodale e sull'ampliamento dell'offerta di servizi complementari.

RITENUTO, PERTANTO

- Che si rendono necessari una serie di interventi finalizzati al miglioramento ed all'ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la città di Benevento, sia per l'intero territorio provinciale;

VISTI

- Il Programma Triennale dei servizi minimi della Provincia di Benevento approvato con Delibera di C.P. n. 81 del 29/11/2004;
- Il Documento Strategico Regionale per la politica di coesione 2007/2013;
- Il Piano Urbano della Mobilità della Città di Benevento giusta Determinazione del Comune di Benevento n. 261 bis del 21 Novembre 2006;
- Il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 1° agosto 2008;
- Il 1° Documento attuativo del 1° Atto Integrativo dell'Intesa Istituzionale Quadro del 7 Aprile 2009;
- Lo Studio di fattibilità ed il progetto preliminare per la riqualificazione, l'ammodernamento, e l'elettrificazione della linea Mercato S. Severino-Avellino-Benevento;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

PREMESSE

1. Le Premesse di cui sopra costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa ed hanno valore di patto tra le Parti.

ARTICOLO 2

FINALITÀ ED OGGETTO DEL PROTOCOLLO DI INTESA

1. Le Parti firmatarie intendono definire, in forma coordinata e sinergica, le attività ed azioni necessarie per la individuazione e consequenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ed all'ottimizzazione del sistema di mobilità sia su scala urbana per la città di Benevento sia per l'intero territorio provinciale che, a titolo esemplificativo, si elencano come segue:
 - a) bus terminal stazione Benevento Centrale RFI;
 - b) bus terminal La Salle;
 - c) bus terminal secondario S. Colomba;
 - d) parcheggio di interscambio Stazione Appia;
 - e) parcheggio interscambio fermata Pontecorvo;
 - f) adeguamento e potenziamento della stazione di Benevento Centrale RFI.

ARTICOLO 3

STUDIO DI FATTIBILITÀ E CONCORSO DI PROGETTAZIONE

1. Le Parti firmatarie concordano che, per il più efficace raggiungimento delle finalità del presente Protocollo d'Intesa, sia necessaria e propedeutica la predisposizione di uno Studio di Fattibilità avente per oggetto tutti i punti da a) a e) di cui al precedente art. 2.
2. Il suddetto Studio di Fattibilità, allo scopo di individuare le priorità degli interventi, della fattibilità tecnica degli stessi e della stima economica per un successivo stanziamento per la relativa realizzazione, dovrà prendere atto delle risultanze a cui è pervenuto il lavoro svolto da EAV richiamato in premessa e riguardante la riqualificazione, l'ammodernamento e l'elettificazione della linea Mercato S. Severino-Avellino-

Formattati: Elenchi puntati e numerati

Benevento e più in particolare la progettazione preliminare relativa alla elettrificazione della tratta Benevento Centrale-Porta Rufina e la riqualificazione delle stazioni RFI di Arco Traiano e Porta Rufina, tali da consentire l'estensione dei servizi ferroviari di MetroCampaniaNordEst fino a quest'ultima stazione. Le parti concordano inoltre, di indire un concorso di progettazione finalizzato alla rifunzionalizzazione ed al potenziamento della stazione RFI di Benevento Centrale, per la realizzazione di un nodo intermodale connesso al realizzando terminal bus.

3. Le Parti concordano che la redazione dello Studio di Fattibilità di cui innanzi sarà affidata dalla Regione Campania all'EAV s.r.l., società *in house* della Regione, la quale dovrà consegnare l'elaborato finale entro sei mesi dalla data di affidamento dell'incarico. Alla società E.A.V. s.r.l. sarà inoltre affidata la redazione della documentazione tecnica di supporto all'indizione del concorso di progettazione di cui al precedente punto;
4. FS Sistemi urbani, per proprio conto o per il tramite di altre società del gruppo FS, sarà il soggetto attuatore del concorso di progettazione di cui all'art. 2 lettera f).
5. La spesa necessaria per la redazione dello Studio di Fattibilità di cui all'art.2 punti a)-e), ammontante all'importo presunto di 250.000,00 €, sarà a carico della Regione Campania. La spesa necessaria per la redazione della documentazione tecnica necessaria per la gestione del concorso di progettazione di cui al punto 2 del presente articolo, pari a 100.000,00 €, sarà a carico della Regione Campania.

ARTICOLO 4

COMITATO TECNICO – SCIENTIFICO

1. Le Parti stabiliscono che le varie fasi di elaborazione dello Studio di Fattibilità, di cui al precedente articolo, dovranno essere sottoposte da parte dell'EAV al vaglio preventivo di un Comitato tecnico – scientifico composto da un rappresentante appositamente individuato da ciascuna delle Parti firmatarie e presieduto, per la Regione Campania, da un rappresentante dell'ACAM – Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile.
2. Il Coordinamento del predetto Comitato sarà svolto congiuntamente dal rappresentante dell'ACAM e da quello indicato dall'Amministrazione Provinciale di Benevento.
3. Il Comitato è, altresì, investito del compito di monitorare le attività delle parti firmatarie susseguenti allo Studio di fattibilità di cui innanzi.

Formattati: Elenchi puntati e numerati

ARTICOLO 5

IMPEGNI DELLE PARTI

1. Le Parti si impegnano sin d'ora, ciascuna per quanto di propria competenza, a rendere disponibili le informazioni in loro possesso utili alla redazione dello Studio di Fattibilità di cui all'art.2 punti a)-e) ed a rilasciare gli eventuali permessi ed autorizzazioni di propria competenza, adottando tutti gli opportuni provvedimenti. Ai fini della redazione della documentazione tecnica di supporto all'indizione del concorso di progettazione avente per oggetto la rifunzionalizzazione ed al potenziamento della stazione RFI di Benevento Centrale per la realizzazione di un nodo intermodale connesso al realizzando terminal bus, le parti convenute concordano nell'impegno di rilasciare, ciascuna per quanto di propria competenza, a fronte di richiesta EAV srl, le dovute autorizzazioni per le attività relative a rilievi e sopralluoghi in sito.
2. Le Parti si impegnano sin d'ora, ciascuna per quanto di propria competenza, a dare concreta ed immediata esecuzione alle risultanze dello Studio di Fattibilità di cui innanzi, adottando, tra l'altro, per l'effetto, tutti gli atti necessari e consequenziali dal punto di vista tecnico, amministrativo e finanziario e relazionando, sul punto, al comitato di cui al precedente articolo 4.

Formattati: Elenchi puntati e numerati

ARTICOLO 6

ATTUAZIONE

1. Sulla base degli esiti dell'attività progettuale, le Parti, verificata la sostenibilità economica dell'iniziativa, procederanno all'elaborazione e sottoscrizione di appositi Accordi o di altri Atti, che regolamenteranno gradualmente i reciproci impegni riferiti all'attuazione degli interventi, all'assunzione degli oneri finanziari ed al riutilizzo e valorizzazione degli immobili e delle aree .
2. Il presente accordo è immediatamente esecutivo ed impegnativo per le Parti

Per la Regione CAMPANIA

Prof. ing. Ennio Cascetta

Per la Provincia di BENEVENTO

.....

Per il Comune di BENEVENTO

Dott. Fausto Pepe

Per FS SISTEMI URBANI

Ing. Carlo De Vito

Per METROCAMPANIA NORDEST

Ing. Giuseppe Racioppi
