

**MODELLO PER IL
CURRICULUM VITAE**

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Alberto Ramaglia
Data di nascita	06 Maggio 1956
Qualifica	Dirigente
Amministrazione	ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile-
Incarico attuale	Dirigente A.C.A.M
Numero telefonico dell'ufficio	081 9634521
Fax dell'ufficio	081 9634522
E-mail istituzionale	a.ramaglia@acam-campania.it

**TITOLI DI STUDIO E
PROFESSIONALI ED ESPERIENZE
LAVORATIVE**

Titolo di studio	Ingegnere
Altri titoli di studio e professionali	Abilitazione Prevenzione Incendi – Collaudatore Regione Campania
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	Attività CSST: <i>Pianificazione dei Trasporti</i> <i>Coordinatore di progetto</i> Indagine volumetrica e motivazionale sulla domanda viaggiatori e merci a scala regionale e modellizzazione del sistema della Regione Campania - Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Potenza - Studio e Monitoraggio per la razionalizzazione di servizi e costi inerenti il sistema di trasporto pubblico regionale nella Regione Basilicata - Progetto del Sistema di Trasporto Pubblico di Mugnano e redazione del Capitolato Speciale d'Appalto e consulenza per l'effettuazione delle procedure di gara – Analisi della qualità del servizio di trasporto su ferro nella Regione Piemonte – Piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Napoli – Piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Caserta

- Piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Benevento
- Progetto di ristrutturazione della rete di trasporto pubblico della città di Napoli
- Piano di risanamento tecnico-economico e gestionale ATACS – Salerno
- Piano di risanamento tecnico-economico CPTC – Caserta
- Studio per la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico su gomma nei Comuni a Nord di Napoli – Regione Campania
- Studio di fattibilità di sistemi alternativi di trasporto in area a domanda debole
- Schede FIO (Fondo Investimento ed Occupazione) per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli e sue estensioni nell'Area Metropolitana
- Società di gestione della Linea 1 della Metropolitana – Contributo alla definizione delle scelte
- Collegamento Metropolitana Afragola AV – Centro Direzionale (Linea 1) – Progetto di massima

Componente del Gruppo di Progettazione

- Implementazione di un Sistema di Supporto alle Decisioni per la Programmazione e Pianificazione del Trasporto Pubblico Locale a Scala regionale
- Valorizzazione ambientale e turistica dell'area attraversata dall'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria
- Piano Regionale dei Trasporti della Campania
- Piano Regionale dei Trasporti della Basilicata
- Piano di risanamento tecnico-economico e gestionale aziende di trasporto pubblico ATAN e ACTP – Assessorato ai Trasporti Regione Campania
- Analisi di fattibilità per la costituzione di un consorzio di trasporto nella Provincia di Benevento – Provincia di Benevento
- Valutazione del parco autobus trasferito dal Consorzio Trasporti Irpino all'Istituto Nazionale Trasporti (INT)
- Definizione del costo economico standardizzato per le aziende di trasporto in Basilicata – Regione Basilicata
- Valutazione delle aziende di trasporto pubblico su gomma in Basilicata per una ipotesi di pubblicizzazione dei servizi – Regione Basilicata

- Studio per la ristrutturazione dei sistemi di trasporto pubblico in Molise – Giunta Regionale del Molise
- Studio di ristrutturazione dei servizi di trasporto pubblico locale per il comprensorio garganico (Provincia di Foggia)
- Indagini sulle aziende di trasporto pubblico in Campania, Basilicata, Molise per un progetto di formazione dei quadri – FORMEZ
- Organizzazione dei risultati della ricerca FORMEZ per la pubblicazione di un quaderno – FORMEZ
- Progetto Finalizzato Trasporti: analisi del trasporto intermodale
- Studio di Impatto Ambientale tratta di penetrazione urbana della linea AV Roma - Napoli
- Studio di fattibilità di un porto commerciale nell’area orientale di Napoli
- Progetto Finalizzato Trasporti 2 “Sistema di supporto per l’organizzazione dell’offerta nei Piani di Bacino”
- Progetto Finalizzato Trasporti 2 “Analisi delle funzioni e sistemi di supporto alle decisioni per le aziende di trasporto pubblico locale di interesse regionale”
- Valorizzazione delle risorse endogene sul contesto territoriale di insediamento della FIAT a Melfi
- Sistema di parcheggi nell’Area Metropolitana di Napoli
- Programma LIFE 92: “Progetto di un modello insediativo nell’area metropolitana di Napoli fondato sull’uso ai fini locali di linee della rete FS e sulla riutilizzazione di aree ferroviarie dismesse”
- ELASIS – La logistica dei trasporti nel Mezzogiorno d’Italia
- Fondazione Agnelli – Il sistema dei trasporti nell’area Centro-Sud del Paese: situazione attuale e prospettive.
- Patto Territoriale della Provincia di Caserta
- Proposta di Patto Territoriale per le province di Matera e di Avellino

Infrastrutture di Trasporto

Coordinatore di progetto

- Studio di fattibilità di una linea ferroviaria merci e verifica di compatibilità con il trasporto viaggiatori nella provincia di Ancona

- Studio di fattibilità di una Linea Tangenziale su ferro nella Provincia di Napoli
- Progetto definitivo delle piste ciclabili di Maddaloni
- Studio di fattibilità di una linea ferroviaria Trieste - Muggia
- Studio di fattibilità della Linea Nord di Napoli
- Studio di fattibilità dell'adeguamento della tratta ferroviaria Capua-Maddaloni
- Studio di fattibilità per il collegamento meccanizzato della città di Maratea

Componente del Gruppo di progettazione

- Studio di fattibilità della rete dei parcheggi di Catania
- Progetto di massima del Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli
- Studio di fattibilità e progettazione di massima di sistemi alternativi di trasporto in funzione della Linea 1 della Metropolitana
- Studio di fattibilità per impianti di corrispondenza bus-metrò per le stazioni della Linea 1 della Metropolitana
- Progetto di massima di una linea su ferro per i Comuni a Nord di Napoli
- Studio di parcheggi di corrispondenza della Linea 1 della Metropolitana di Napoli – Metropolitana Napoletana SpA
- Studio di fattibilità di una linea metropolitana: Collegamento Stazione Alta Velocità – Napoli
- Progetto di massima Linea Metropolitana di Benevento
- Monorotaia per il Centro Direzionale di Napoli – Studio di fattibilità
- Studio di fattibilità di un Bus Terminal per la città di Napoli
- Progetto di massima per l'estensione della rete Metropolitana di Napoli
- Progetto di massima Linea Metropolitana di Salerno

Pianificazione di Traffico

Coordinatore di Progetto

- Piano Urbano di Traffico di Salerno - aggiornamento
- Piano Urbano di Traffico di Ascea (SA)
- Piano Urbano di Traffico di Angri (SA)

- Piano Intercomunale Giugliano – Villaricca - Marano
- Piano Intercomunale Maddaloni-Marcianise
- Piano Intercomunale Afragola-Casoria-Frattamaggiore
- Piano Urbano di Traffico di Scafati (SA)
- Piano Urbano di Traffico di Ariano Irpino (AV)
- Piano Urbano di Traffico di Bagnoli Irpino (AV)
- Piano Urbano di Traffico di Portici (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Casoria (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Afragola (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Salerno
- Piano Urbano di Traffico di Napoli
- Piano Urbano di Traffico di Pescara
- Piano Urbano di Traffico di Marcianise (CE)
- Piano Urbano di Traffico di Maddaloni (CE)
- Piano Urbano di Traffico di Castelvoturno (CE)
- Piano di Traffico e Circolazione di Vibo Valentia
- Piano della Mobilità Sostenibile dell'isola Procida
- Piano della Mobilità Sostenibile di Pomigliano

Componente del Gruppo di Progettazione

- Piano Urbano di Traffico di Cava de' Tirreni (SA)
- Piano Urbano di Traffico di Caivano (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Palermo
- Piano Urbano di Traffico di Procida
- Modello matematico per il traffico ed i trasporti nella città di Napoli

Settore Trasporto Merci

Coordinatore di progetto

- Analisi del costo dell'autotrasporto in Italia ed Europa
- Indagine Costi Internazionali del Trasporto Merci su strada nella Comunità Economica Europea – DG VII EEC

Componente del Gruppo di Progettazione

- Piano di Impresa Interporto di Jesi
- Analisi e collaborazione alla progettazione di massima dell'Interporto di Pontecagnano
- Studio di fattibilità del Corridoio Adriatico – analisi del sistema interportuale

fonte: <http://burc.regione.campania.it>

- Studio di fattibilità dell'Interporto di Sulmona
- Interventi per l'Interporto dell'Area Jonico-Salentina
- Schede finanziamenti per conto Federinterporti in attuazione L. 240 e successive.

Attività ACAM:

Analisi trasportistica ed economica per la definizione nell'ambito di ciascun territorio provinciale delle dimensioni ottimali del bacino o dei sub-bacini dei servizi di trasporto pubblico locale integrato ferro-gomma interurbani

- Individuazione dei servizi interregionali e piano di assegnazione alle singole province
- Predisposizione degli atti di gara per l'assegnazione dei servizi di T.P.L.
- Analisi sull'organizzazione e funzionamento delle aziende di T.P.L. campane
- Analisi di trasporto della domanda di collegamenti marittimi nel Golfo di

Napoli

- Primo piano di razionalizzazione dei collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli
- Coordinamento della costruzione della base – dati del motore di ricerca “Programma il tuo viaggio” del sito istituzionale dell'ACAM
- Valutazione delle questioni di maggiore interesse trasportistico, urbanistico, produttivo relative all'area circostante il futuro sito dell'Aeroporto civile di Grazzanise
- Studio “Linee guida per il piano industriale dell'azienda di TPL della provincia di Caserta A.C.M.S. – analisi trasportistiche, economiche, finanziarie e societarie”
- Piano di coordinamento degli interventi nel settore dei trasporti nella città di Napoli e nell'intero territorio provinciale in occasione della 1° Notte Bianca a Napoli
- Studio per la organizzazione del trasporto integrato nel nodo di Mugnano della ferrovia metropolitana Piscinola – Aversa di MetroCampania NordEst
- Coordinamento dello studio “Primo rapporto annuale sulla Mobilità in Campania”
- Coordinamento della predisposizione di un software di simulazione degli accosti alle banchine portuali di Napoli

	- Aggiornamento dell'analisi della domanda dei collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli - Piano Triennale dei Servizi di Collegamento Marittimi nel Golfo di Napoli - Studio di fattibilità per la costituzione di una società regionale marittima - Predisposizione degli atti di gara (Capitolato Tecnico – Bando di gara – Schema di Contratto di servizio) per l'assegnazione dei servizi di TPL su gomma della provincia di Caserta - Analisi trasportistica ed economica per la definizione del piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Benevento - Studio per la definizione di interventi per la security per le ferrovie urbane e metropolitane della regione Campania - Piano di coordinamento degli interventi nel settore dei trasporti nella città di Napoli e nell'intero territorio provinciale in occasione della 2° Notte Bianca a Napoli - Studio "Rilievo e monitoraggio della Qualità dei Servizi di TPL in Campania - Attività di supporto per la individuazione dei servizi minimi "Metodologie per la valutazione di reti di servizi minimi nell'ottica di efficacia dei servizi e risorse da allocare per bacini o sub – bacini" - Studio di fattibilità "Collegamento meccanizzato attraverso sistemi alternativi ed innovativi nella città di Napoli tra il Museo Nazionale ed il Museo di Capodimonte" - Studio di fattibilità "Integrazione degli interventi infrastrutturali ferroviari nell'Area Flegrea con le reti di trasporto a scala regionale e nazionale" - Predisposizione documentazione (Capitolato Tecnico – Bando di gara – Schema di Contratto di servizio) per l'affidamento dei servizi di collegamento su traghetto tra Napoli/Pozzuoli e l'isola di Ischia - Partecipazione al tavolo tecnico per la gestione delle attività collegate alla realizzazione del nuovo porto commerciale di Capri - Ottimizzazione razionalizzazione del servizio "Metrò del Mare" - Individuazione dei nuovi collegamenti ferroviari in relazione alle nuove connessioni di rete del servizio di
--	---

		Metropolitana Regionale - Indagine motivazionale ed origine – destinazione per l'aggiornamento dei dati sulla domanda di trasporto a scala regionale - Piano di sicurezza per le infrastrutture di trasporto ferroviarie
Capacità linguistiche		Inglese - Francese
Capacità nell'uso delle tecnologie		Office
Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)		Docenza in Corsi di Formazione - Progetto di Formazione Manageriale per funzionari regionali, provinciali e dei comuni capoluogo destinatari delle funzioni delegate nel settore trasporti della Regione Campania - Progetto GHIONE “Esperte dei Sistemi di Gestione Integrati di Trasporto e Nodi Intermodali” - Pompei Assoform