



Decreto Dirigenziale n. 15 del 11/03/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

PORTO DI TORRE ANNUNZIATA. LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SECURITY DELLA AREA PORTUALE.APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che, ai sensi dell'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- che la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- che con d.G.R. n. 1047 del 19/6/2008 sono stati individuati i porti di rilevanza regionale ed interregionale, ai sensi del citato art. 6 della L.r. n. 3/02;

PREMESSO altresì

- che nell'ambito delle proprie competenze e per una razionale e coerente programmazione delle attività, i tecnici del Settore effettuano periodicamente verifiche e monitoraggi in loco, al fine di individuare gli interventi ritenuti prioritari per garantire la migliore fruibilità, sia sotto il profilo operativo che della sicurezza, delle strutture portuali gestite dalla Regione Campania;
- che tale attività di monitoraggio è condotta principalmente sulla base delle segnalazioni pervenute dalle Autorità marittime competenti in loco, oltre che sulla base delle proposte presentate dai referenti di ambito costiero;

CONSIDERATO

- che a seguito di sopralluogo congiunto con l'Autorità portuale di Torre Annunziata, nonché dirigenti e funzionari del Settore, è emersa la necessità di intervenire per mettere in sicurezza l'area di accesso zona spiaggia Salera con l'area portuale, al fine di rientrare nei parametri indicati dal piano "security portuale";
- che l'intervento per il miglioramento della security dell'area portuale del porto di Torre Annunziata si rende necessario ed indifferibile per le motivazioni sopra evidenziate;

CONSIDERATO altresì

- che con atto del Dirigente del Settore prot. n. 93 del 13.12.2010 è stato autorizzato l'intervento per il miglioramento della security dell'area portuale del porto di Torre Annunziata e sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici ed amministrativi relativi alla progettazione e realizzazione dell'intervento di cui trattasi;
- che con D.D n. 193 del 17/12/2010 è stato approvato il progetto preliminare riguardante i lavori per il miglioramento della security dell'area portuale del porto di Torre Annunziata, per un importo presunto di € 95.000,00;
- che con D.D. n. 205 del 24/12/2010 è stato approvato il progetto definitivo, relativo ai lavori citati, per un importo complessivo di € 95.000,00 comprensivo di oneri per la sicurezza, IVA, imprevisti e spese tecniche di cui all'art. 92 del D.Lgs. n. 163/06;
- che con il medesimo decreto è stato adottato l'impegno di spesa necessario all'esecuzione dell'intervento in questione per complessivi € 95.000,00, assunto definitivamente al n. 5724 del 11/01/11 sul cap 2304 - U.P.B. 1.57.99 del bilancio per l'esercizio finanziario 2010 approvato con L.R. n.03/10, la cui natura economica della spesa ha come cod. SIOPE : codice di bilancio n. 2-01-01 e codice gestionale n.2104;
- che i tecnici incaricati hanno proceduto alla elaborazione del progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, ai sensi della normativa vigente, per un costo complessivo di € 95.000,00 comprensivo di I.V.A., come da quadro economico, riportato analiticamente nel dispositivo del presente decreto;

RITENUTO

- di poter approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori per il miglioramento della security dell'area portuale del porto di Torre Annunziata per un costo massimo di € 95.000,00 i cui elaborati, come prescritti dalla vigente normativa sulle opere pubbliche, sono depositati presso il Settore Demanio Marittimo;

- di individuare, ai fini della selezione dell'operatore economico cui affidare i lavori di cui trattasi, la procedura di cottimo fiduciario di cui all'art. 125 comma 1 lett.b) e comma 8 del d.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., mediante consultazione dell'elenco di operatori approvato con D.D. n. 10 del 17/2/2010;
- di dover procedere all'approvazione della lettera d'invito, del disciplinare di gara e del capitolato Speciale di Appalto, agli atti del Settore;
- di poter demandare al responsabile del procedimento nominato con atto del Dirigente del Settore prot. n. 93/10 del 13.12.2010 l'espletamento della predetta procedura,

VISTI

- il D.P.R. n. 554/99;
- la L.R. 07/02;
- il D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- il D.D. del Coordinatore A.G.C. 14 n. 76/09;
- il verbale di validazione del progetto esecutivo redatto ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 554/99;
- l'autorizzazione prot. n. 93 del 13.12.2010

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile Unico del Procedimento nominato con atto del Dirigente del Settore prot. n. 93/10 del 13.12.2010 e della espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo, allegata al presente atto

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per il miglioramento della security dell'area portuale del porto di Torre Annunziata per un importo complessivo di €. 95.000,00, i cui elaborati, redatti in conformità alla vigente normativa in materia di appalti di lavori pubblici, sono depositati agli atti del Settore Demanio Marittimo;
- di approvare il quadro economico dell'intervento di cui trattasi, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
QUADRO A	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA		
a.1	Importo Lavori a misura senza oneri della sicurezza	€	73 828,70
a.2	Oneri per la Sicurezza	€	486,42
	Sommano Lavori a misura	€	74 315,13
QUADRO B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1	lavori in economia esclusi dall'appalto		
b.2	forniture		
b.3	rilievi, accertamenti e indagini		
b.4	allacciamenti ai pubblici servizi		
b.5	imprevisti	€	3 612,96
b.6	acquisizione di aree		
b.7	acquisizione di immobili		
b.8	accantonamento art. 133 d.lgs 163/06 e s.m.i.		

<i>b9</i>	Spese Generali		
	spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione,	€	1 486,30
<i>b.9.1</i>			
<i>b.9.2</i>	spese per attività di consulenza e supporto		
<i>b.9.3</i>	spese per commissioni giudicatrici		
<i>b.9.4</i>	spese per pubblicità e contributo autorità LL.PP	€	-
	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto; spese per le verifiche ordinate dal direttore dei lavori di cui all'art. 124, comma 4, del D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554, applicabile sino all'entrata		
<i>b.9.5</i>			
<i>b.10</i>	IVA ed altre eventuali imposte	€	15 585,62
	Sommano somme a disposizione	€	20 684,88
	TOTALE A + B		95 000,00

- di individuare, ai fini della selezione dell'operatore economico cui affidare i lavori di cui trattasi, la procedura di cottimo fiduciario di cui all'art. 125 comma 1 lett.b) e comma 8 del d.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., mediante consultazione dell'elenco di operatori approvato con D.D. n. 10 del 17/2/2010;
- di demandare al responsabile del procedimento l'espletamento della predetta procedura, mediante invito a presentare offerta ad almeno 5 operatori economici iscritti nell'elenco richiamato, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, parità di trattamento, rotazione;
- di approvare la lettera d'invito, il disciplinare di gara ed il capitolato Speciale di Appalto, agli atti del Settore;
- di trasmettere copia del presente provvedimento:
 - al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti di competenza;
 - al Settore Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC regionale;
 - al Settore Fondo Nazionale Trasporti;
 - al Coordinatore dell'A.G.C.14

arch. Massimo Pinto