

DECRETO DIRIGENZIALE N. 21 del 20 febbraio 2009

**AREA GENERALE DI COORDINAMENTO TRASPORTI E VIABILITA' SETTORE AUTOLINEE E VIE DI COMUNICAZIONE - Procedura aperta per l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli ( Molo Beverello) e Capri (Molo Principale) e viceversa - approvazione documentazione di gara (con allegati).**

#### **PREMESSO**

- Che con deliberazione di Giunta regionale n. 2076 del 31.12.2008, è stata autorizzata l'indizione di una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento di n. 4 coppie di servizi minimi di collegamento marittimo sulla rotta Napoli Capri e viceversa - da effettuarsi negli orari eserciti dal Consorzio Linee Marittime Neapolis nell'ambito del contratto di servizio già in essere senza oneri economici a carico dell'Amministrazione regionale;
- Che con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha incaricato l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile, a provvedere alla predisposizione della necessaria documentazione di gara;

#### **CONSIDERATO**

- Che il competente Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, collaborato dall'ACAM, ha predisposto il Bando di Gara, il Capitolato d'Oneri, e l'Allegato Tecnico per l'affidamento, mediante procedura aperta, del servizio di trasporto marittimo passeggeri sopra indicato, senza la previsione di oneri economici a carico del Bilancio regionale;
- Che l'Avvocatura regionale ha espresso il proprio parere di competenza in ordine agli elaborati di gara sopra richiamati con nota 43446 del 19.01.2009;

#### **RITENUTO**

- Che i sopraindicati elaborati di gara sono meritevoli di approvazione in quanto rispondenti alla normativa in vigore applicabile;
- Che, conseguentemente, può essere avviata la procedura di gara per l'affidamento, mediante procedura aperta, del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli ( Molo Beverello) e Capri ( Molo Principale) e viceversa, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2007 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2002 e s.m.i. e del D.Lgs. n.422/97 e s.m.i., senza la previsione di oneri economici a carico del Bilancio regionale;
- Di dover disporre la trasmissione dei documenti approvati con il presente provvedimento all'A.G.C. Demanio e Patrimonio, Settore Provveditorato ed Economato, per gli adempimenti di pubblicazione sulla G.U.C.E., sul B.U.R.C., sul sito istituzionale della Regione Campania e, per estratto, l'avviso sul foglio inserzioni della G.U.R.I. e sui quotidiani, come previsto dalla vigente normativa;
- Che può essere nominato il Dott. Ferruccio Padula, funzionario in servizio presso il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, quale responsabile del procedimento concernente l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli ( Molo Beverello) e Capri ( Molo Principale) e viceversa, a norma delle vigenti disposizioni di legge;
- di dovere incaricare il responsabile del procedimento di assolvere altresì agli obblighi di trasmissione dei dati per il monitoraggio degli appalti, ai sensi dell'art.7, comma 4 del D.Lgs.163/06 e della L.R. n°3/07, coordinandosi con il referente della stazione appaltante, dott. Maria Pia Di Palma;
- Che alla nomina del Presidente, dei Componenti e del Segretario della relativa commissione aggiudicatrice, nonché alla determinazione del compenso da riconoscere agli stessi si provvederà con successivo Provvedimento, su proposta dell'Assessore ai Trasporti;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal responsabile della posizione, che allegata al presente provvedimento forma parte integrante e sostanziale dello stesso, il Dirigente del Servizio 02 sigla il medesimo provvedimento;

## VISTA

- La deliberazione di Giunta regionale n. 2076 del 31.12.2009;

## DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- Di approvare gli elaborati di gara concernenti l'affidamento, mediante procedura aperta, del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli ( Molo Beverello) e Capri ( Molo Principale) e viceversa, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2007 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2002 e s.m.i. e del D.Lgs. n.422/97 e s.m.i., senza la previsione di oneri economici a carico del Bilancio regionale, allegati al presente Decreto per formarne parte integrante e sostanziale, in quanto rispondenti alla normativa in vigore applicabile;
- Di avviare, conseguentemente, la procedura di gara per l'affidamento, mediante procedura aperta, del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli ( Molo Beverello) e Capri ( Molo Principale) e viceversa, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2007 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2002 e s.m.i. e del D.Lgs. n.422/97 e s.m.i., senza la previsione di oneri economici a carico del Bilancio regionale;
- Di disporre la trasmissione dei documenti approvati con il presente provvedimento all'A.G.C. Demanio e Patrimonio, Settore Provveditorato ed Economato, per gli adempimenti di pubblicazione sulla G.U.C.E., sul B.U.R.C., sul sito istituzionale della Regione Campania e, per estratto, l'avviso sul foglio inserzioni della G.U.R.I. e sui quotidiani, come previsto dalla vigente normativa;
- di nominare il Dott. Ferruccio Padula, funzionario di comprovata esperienza, in servizio presso il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, quale responsabile del procedimento concernente l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli ( Molo Beverello) e Capri ( Molo Principale) e viceversa, a norma delle vigenti disposizioni di legge;
- di incaricare il responsabile del procedimento di assolvere altresì agli obblighi di trasmissione dei dati per il monitoraggio degli appalti, ai sensi dell'art.7, comma 4 del D.Lgs.163/06 e della L.R. n°3/07, coordinandosi con il referente della stazione appaltante, dott. Maria Pia Di Palma;
- Di dare atto che alla nomina dei Componenti e del Segretario della relativa commissione aggiudicatrice, nonché alla determinazione del compenso da riconoscere agli stessi si provvederà con successivo provvedimento, su proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- Di trasmettere il presente atto, unitamente agli allegati, all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore Autolinee e Vie di Comunicazione ed all'Area Generale di Coordinamento Demanio e Patrimonio - Settore Provveditorato Economato, per i provvedimenti di rispettiva competenza;
- Di dare comunicazione all'Assessore regionale ai Trasporti;
- Di trasmettere il presente Decreto unitamente agli allegati al Dirigente dell'Ufficio BURC per la pubblicazione.

*Avv. Renato Capalbo*

**REGIONE CAMPANIA - Assessorato ai Trasporti - Procedura aperta per l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i porti di Napoli (molo Beverello) e Capri (molo Principale) e viceversa - D.LGS. n. 163/06 e s.m.i. - L.R. n. 3/07 e s.m.i. - D.LGS. n. 422/97 e s.m.i. - L.R. n. 3/02 e s.m.i - Codice Identificativo Gare (CIG) 02656369CO - Bando di gara.**

#### 1 AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

REGIONE CAMPANIA – A.G.C. Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia)

fax: 003981 7969603

tel.: 003981 7969247

#### 2 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Pubblico incanto ai sensi del D. LGS. N. 163/2006 .

La gara verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006, anche in presenza di una sola offerta valida;

#### 3 CODICE CIG - CATEGORIA DI SERVIZIO – NUMERO RIFERIMENTO CPC

Codice CIG n. 02656369CO Categ. n. 19 servizio di trasporto per via d'acqua - CPC 72 - numero riferimento CPV 60640000 - 6

#### 4 LUOGO DI ESECUZIONE

Italia - Regione Campania

#### 5 OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto l'appalto di quattro coppie di servizi di collegamento marittimo rientranti nei servizi marittimi minimi tra il porto di Napoli Beverello ed il porto di Capri, come previsto nella delibera di Giunta regionale n. 2173 del 29.12.06, relativamente alla Fase I, e nella delibera di Giunta regionale n. 548 del 02.04.2007, relativamente alle Fasi II e III, con le modifiche apportate dalla delibera di G.R. n. 1003 del 15.06.07, con unità navali in grado di trasportare passeggeri, anche in orari notturni, da effettuarsi con le modalità indicate nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che formano parte integrante, al pari del presente Bando, degli atti di gara.

#### 6 CORRISPETTIVO ED OFFERTA ECONOMICA

Nessun corrispettivo verrà corrisposto dalla Regione Campania alla Ditta Aggiudicataria dell'appalto, la quale potrà trattenere l'intero ammontare dei ricavi da traffico.

L'offerta economica avrà ad oggetto il ribasso offerto sul costo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari, definito nell'Allegato Tecnico nella misura di € 77,50.

Non sono ammesse offerte equivalenti ovvero in rialzo rispetto al prezzo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari.

#### 7 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

1. Le corse messe a gara riguardano i seguenti collegamenti, costituenti un LOTTO UNICO:

· quattro coppie di corse giornaliere sulla rotta Capri – Napoli e viceversa, da esercitarsi negli orari di seguito indicati:

· Frequenza giornaliera dal 1 aprile al 3 novembre

Partenza da Capri      Arrivo a Napoli

Capri Napoli    6.50                      7.30

Capri Napoli    8.50                      9.40

Capri Napoli    14.00                     14.50

Capri Napoli    17.25                     18.15

· Frequenza giornaliera dal 1 aprile al 3 novembre

· Frequenza giornaliera dal 4 novembre al 31 dicembre e dall'1 gennaio al 31 marzo

Partenza da Capri      Arrivo a Napoli

Capri Napoli    6.50                      7.30

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| Capri Napoli | 9.00  | 9.50  |
| Capri Napoli | 14.10 | 15.00 |
| Capri Napoli | 17.00 | 17.50 |

· Frequenza giornaliera dal 4 novembre al 31 dicembre e dall'1 gennaio al 31 marzo

2. L'Impresa Aggiudicataria dell'appalto è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e regionali.

3. In particolare, l'Impresa Aggiudicataria dovrà garantire:

- che l'esercizio del servizio di trasporto marittimo passeggeri dovrà essere svolto secondo il programma di esercizio sopra riportato e con 'applicazione delle tariffe indicate al punto 3 dell'Allegato Tecnico;

- l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole;

- L'Impresa Aggiudicataria dovrà compilare, con cadenza giornaliera specifici report, da inviare settimanalmente alla Amministrazione Aggiudicatrice, contenenti i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio;

- L'Impresa Aggiudicataria dovrà dotarsi di un Responsabile di Esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un Responsabile della Qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

#### 8 PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE PER L'INTERO SERVIZIO

Il servizio di trasporto marittimo passeggeri oggetto dell'appalto non è frazionabile, né può essere subappaltato.

L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.

#### 9 DECORRENZA, DURATA E AMBITO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio in oggetto avrà inizio non oltre l'ottavo giorno successivo alla richiesta della Stazione Appaltante ed avrà durata di un anno decorrente dal primo giorno della prestazione del servizio, fatta salva l'opzione di rinnovo a favore della S.A., ai sensi dell'art.30, commi 6 e 7, della L.R. 3/2002, per un massimo di due anni;

L'affidatario resta, comunque, obbligato alla prosecuzione del servizio, agli stessi patti e condizioni di cui al contratto di servizio, fino alla data del nuovo affidamento;

Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania, Assessorato Trasporti e Viabilità ed integrato con gli altri servizi di trasporto presenti sul territorio regionale.

Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari, orari, e tariffe indicati nell'Allegato Tecnico. E' in facoltà della Stazione Appaltante di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli orari e le tariffe, previo idoneo preavviso.

Il servizio in oggetto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura e spese della Ditta Aggiudicataria in ogni sua forma e necessità.

#### 10 DOCUMENTI A BASE DELLA GARA

I documenti complementari, di supporto alla gara, sono costituiti, oltre che dal presente bando, da:

- Capitolato d'Oneri;
- Allegato Tecnico;

Detta documentazione potrà essere visionata dai concorrenti dalle 10,00 alle 13,00 dei giorni martedì, mercoledì, venerdì, presso l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, Centro Direzionale, Isola C3, piano 22°, Napoli.

Oltre ai documenti sopraindicati, il presente appalto è regolato dalla normativa vigente in materia e, in particolare, dalle seguenti disposizioni normative:

D. LGS. N. 163/2006 E S.M.I., D.LGS. N. 422/97 E S.M.I., L.R. 3/2002, L.R. 3/2007;

#### 11 SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

1. Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti elencati all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d) e) f) ed f bis) del D.Lgs. n. 163/2006;

2. Nell'offerta devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, consorziati tra loro o che abbiano stipulato il

contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240;

3. L'offerta dei concorrenti raggruppati, dei consorziati o dei soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240 determina la loro responsabilità solidale nei confronti della Stazione Appaltante;

4. E' vietata la partecipazione alla gara di un consorzio stabile, come definito all'art. 36 del D.Lgs. n. 163/2006, e dei suoi consorziati, in qualsiasi altra forma; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del Codice Penale. E' vietata, altresì, la partecipazione a più di un consorzio stabile;

5. E' fatto, altresì, divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.

6. I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b), c, e), del D.Lgs. n. 163/2006 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

7. E' consentita la partecipazione alla gara dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) ed f), del D.Lgs. n. 163/2006 anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei, i consorzi ordinari di concorrenti o GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

8. I concorrenti riuniti in raggruppamento, consorziati o costituiti in GEIE devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, consorzio o GEIE.

9. E' vietata l'associazione in partecipazione.

10. Fatto salvo quanto disposto dall'art. 37, commi 18 e 19, del D.Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei, dei consorzi di concorrenti o dei GEIE rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

11. L'inosservanza dei divieti di cui al precedente comma comporta l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in associazione, consorzio di concorrenti o GEIE, concomitanti o successivi alla presente procedura di gara.

12. Non possono partecipare alla gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice Civile.

13. Saranno, altresì, esclusi dalla gara i concorrenti per i quali venga accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

## 12 TERMINI

1. Le offerte dovranno pervenire, a pena di esclusione, al seguente indirizzo: REGIONE CAMPANIA - A.G.C. Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia) e, sempre a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del 24 aprile 2009

2. Il recapito tempestivo delle offerte rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

3. Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine di presentazione indicato nel presente articolo, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

## 13 MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico sigillato e, sempre a pena di esclusione, timbrato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, riportante all'esterno, a pena di esclusione, gli estremi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato), l'indirizzo del Regione Campania – Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità come indicato all'art. 15 del presente Capitolato d'Oneri e la seguente dicitura: «PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI NELL'AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI (MOLO BEVERELLO) E CAPRI (MOLO PRINCIPALE) E VICEVERSA



Il suddetto plico dovrà, a sua volta, contenere, a pena di esclusione, tre buste, tutte, a pena di esclusione, sigillate nonché timbrate e controfirmate su tutti i lembi di chiusura, e denominate rispettivamente:

BUSTA A - "Documentazione Amministrativa"

BUSTA B - "Offerta Tecnico Organizzativa"

BUSTA C - "Offerta Economica",

sulle quali dovrà essere indicata, a pena di esclusione, la relativa dicitura: "BUSTA A - Documentazione Amministrativa", "BUSTA B - Offerta Tecnico-Organizzativa", "BUSTA C - Offerta Economica".

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nella Busta A - "Documentazione Amministrativa" sono i seguenti:

a) Domanda di partecipazione, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da uno dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) o f), del D.Lgs. n. 163/2006 non ancora costituito, la domanda deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio o il GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicandolo, e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Alla domanda di partecipazione, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione dalla gara, copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/dei sottoscrittore/i; la domanda di partecipazione può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, la relativa procura.

b) Certificato di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri, in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, Certificati di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche), se italiani o residenti in Italia. Oppure, per il caso di concorrenti provenienti da altri Paesi dell'Unione senza residenza in Italia, Certificato di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, più Certificati di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche).

c) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

I. attesta l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui alle lettere a), b), c), e), f), g), h), i), l), m), del comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, indicando, altresì, le eventuali condanne inflitte ai soggetti indicati al comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in relazione alle quali gli stessi abbiano beneficiato della non menzione;

II. elenca le Imprese/Società con le quali intercorrano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

III. elenca le Imprese/Società, potenzialmente interessate a partecipare alla gara, con le quali vi sia una coincidenza, anche parziale, dei componenti degli organi di amministrazione, e/o di rappresentanza, e/o dei soggetti firmatari degli atti di gara (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

IV. attesta l'avvenuta ottemperanza, ove tenuto, alla Legge n. 68/1999, in materia di collocamento obbligatorio dei disabili, ovvero dichiarazione attestante la non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria;

V. attesta di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ma il periodo di emersione si è concluso;

VI. attesta di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

VII. dichiara di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e dal D.Lgs. n. 490/1994 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;

VIII. dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni e prescrizioni contenute nel Bando di Gara e nel Capitolato d'Oneri, ivi incluso l'allegato a quest'ultimo costituito dall'Allegato Tecnico;

IX. dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, ad attenersi scrupolosamente, nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto, a quanto dichiarato nella Busta B - Offerta Tecnica ed a quanto prescritto nel presente Capitolato d'Oneri e dall'Allegato Tecnico;

X. dichiara espressamente di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, a rispettare integralmente tutte le disposizioni e gli obblighi contenuti nel Protocollo di Legalità in materia di appalti, approvato con D.G.R.C. n. 1601 del 07/09/07 pubblicato sul BURC n. 54 del 15/10/2007 e s.m.i.;

XI. dichiara di non avere nulla a pretendere dalla Stazione Appaltante per l'eventuale mancata stipula o risoluzione del contratto in caso di sussistenza delle condizioni ostative di cui alla normativa antimafia;

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

XII. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della stipula del Contratto di Servizio, a costituirsi in società di capitali (dichiarazione obbligatoria per tutti i concorrenti che non siano già costituiti in società di capitali);

XIII. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione della gara, all'adesione alle strutture per l'integrazione tariffaria realizzate ovvero autorizzate dalla Regione Campania che vedano coinvolti i servizi di trasporto marittimo di interesse regionale;

XIV. dichiara che le unità navali offerte per l'espletamento del servizio rispondono ai requisiti tecnici minimi richiesti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico;

XV. nell'ipotesi di proprietà delle unità navali offerte, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio;

XVI. al fine di dimostrare la libera disponibilità delle unità offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a produrre specifiche dichiarazioni dei danti causa delle unità offerte concernenti la rinuncia a valersi di clausole risolutive espresse o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del servizio oggetto di affidamento;

Le dichiarazioni sostitutive sub XIV, XV e XVI rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. devono essere presentate da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

d) Per il caso in cui il concorrente sia uno dei consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, indicazione per quali consorziati il consorzio concorre (tale dichiarazione deve essere resa dal legale rappresentante del consorzio).

e) Per il caso in cui il concorrente sia un raggruppamento temporaneo, un consorzio ordinario o GEIE già costituitosi per partecipare alla gara, scrittura privata autenticata recante il mandato collettivo speciale con rappresentanza, gratuito e irrevocabile, degli operatori economici riuniti o consorziati conferito al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario.

f) Per il caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, indicazione delle parti del servizio messa a gara che verranno eseguite dai singoli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE (tale dichiarazione deve essere resa dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE).

g) Copia del Bando di Gara integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico tutti firmati e timbrati pagina per pagina per presa visione ed accettazione dal legale rappresentante del concorrente, in caso di concorrente singolo; ovvero dal legale rappresentante di ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento, il consorzio o il GEIE, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi.

h) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i ill/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità;

I. attesta che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

II. dichiara che qualora non sia stato reso parere favorevole da parte di tutte le Autorità Marittime competenti a seguito della prova a mare effettuata in caso di aggiudicazione provvisoria, l'Impresa rinuncia ad ogni richiesta di indennizzo o risarcimento a seguito della revoca dell'aggiudicazione disposta dalla Regione Campania;

III. attesta che l'Impresa opera continuativamente nel settore del cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri da almeno tre anni;

IV. elenca l'organizzazione, la dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, con indicazione delle misure adottate per garantire la qualità;

V. indica l'organico dell'Impresa, sia in senso generale che riferito al servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri;

VI. attesta che l'Impresa ha la titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri con un numero di ore annue non inferiore a 1.000;

VII. attesta che l'Impresa esercita in maniera continuativa l'attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri da almeno tre anni;

VIII. si impegna, in caso di aggiudicazione, a produrre l'attestazione dell'Autorità Marittima da cui risulti il regolare adempimento da parte dell'Impresa degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri;

IX. elenca i principali servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

X. attesta che il costo complessivo sostenuto per il personale dipendente dell'Impresa non è inferiore al 15% della cifra d'affari annua effettivamente realizzata;

XI. si impegna ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL di settore per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

XII. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, a stipulare il Contratto di Servizio e sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che la Stazione Appaltante stabilirà;

XIII. dichiara di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19/9/94 n. 626 e s.m.i.;

XIV. dichiara di obbligarsi a rispettare i livelli tariffari per il trasporto di persone come definiti dalla Regione Campania secondo la vigente normativa di settore;

XV. Attesta il fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari nonché il fatturato specifico relativo a servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari.

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

i) Referenze bancarie di almeno un Istituto bancario o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazione dello stesso Istituto nel quale si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

l) Cauzione provvisoria secondo le prescrizioni e modalità contenute all'art. 16 del presente Capitolato d'Oneri;

m) Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie come previste dall'art. 17 del presente Capitolato d'Oneri qualora la concorrente risultasse affidataria dell'appalto;

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.



n) Ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità del dichiarante, comprovante l'avvenuto versamento del contributo "Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della Delibera dell'Autorità medesima del 10 gennaio 2007 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 16 gennaio 2007 (versamento pari a Euro 100,00 (cento/00) sul C/C postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." Via di Ripetta n. 246 - 00186 ROMA - codice Fiscale 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice di identificazione 02656369CO.

Tutta la documentazione amministrativa, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione amministrativa prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nella Busta B - "Offerta Tecnica" sono i seguenti:

- a) descrizione delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna, specificando quale di esse verrà destinata all'effettuazione del servizio e quale/quali come mezzo di rispetto;
- b) titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà per non meno di 16 carati o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
- c) copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;
- d) copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;
- e) copia conforme del certificato ISM per tutte le unità navali indicate in offerta;
- f) dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;
- g) documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;
- h) Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;
- i) Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione, la velocità a pieno carico, le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri di ciascuna unità navale indicata offerta;
- l) Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle unità navali offerte;
- m) Budget e programma di manutenzione delle unità navali offerte;
- n) Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc;
- o) Programma pulizia delle unità navali offerte;
- p) Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della concorrente attestante la rispondenza della/e unità offerta/e ai requisiti tecnici minimi dettagliatamente prescritti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, nonché attestante eventuali ulteriori caratteristiche tecniche utili all'attribuzione del punteggio previsto per la qualità dell'offerta al successivo art. 19, lettera B), da rendersi ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., con allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.
- q) descrizione ed ubicazione delle strutture di accoglienza ed informazione Utenza nella disponibilità dell'offerente;
- r) descrizione dell'eventuale sistema di informatizzazione delle biglietterie.

Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura e corredata

da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dei sottoscrittori.

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nella Busta C - "Offerta Economica" sono i seguenti:

a) dichiarazione redatta in lingua italiana sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE con la quale si indichi, in cifre ed in lettere, il ribasso offerto sul costo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari, definito nell'Allegato Tecnico nella misura di € 77,50.

Saranno escluse le offerte pari o in rialzo rispetto al prezzo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari.

Saranno, altresì, escluse le offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

Il prezzo del biglietto corsa singola per residenti sull'isola o pendolari è imm modificabile.

Tale dichiarazione deve essere corredata dalla copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dell/i sottoscrittore/i. Se tale dichiarazione è sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, deve essere prodotta, unitamente alla stessa, la relativa procura.

In caso di discordanza tra l'importo indicato in cifre e quello indicato in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per la Stazione Appaltante.

L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente, ivi inclusi tutti i costi, le spese e gli oneri connessi all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

Il prezzo offerto deve intendersi, inoltre, comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie.

b) giustificazioni in busta chiusa con riferimento al prezzo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari offerto.

La Busta C contenente l'Offerta economica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati nel presente comma sub a) e b), pena l'esclusione dalla gara.

## 17 SEDUTA PUBBLICA PER APERTURA PLICHI

Alle ore 12.00 del 28 aprile 2009, presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania, sita in Napoli al Centro Direzionale Isola C3, 22° piano, si terrà la seduta pubblica nel corso della quale si procederà all'apertura dei plichi pervenuti ed all'esame della documentazione contenuta nel plico A - "documentazione amministrativa".

Vi potranno assistere i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero loro delegati a mezzo delega resa a norma di legge.

## 18 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

1. L'esame della documentazione e delle offerte è demandato ad una Commissione di gara composta da tre componenti dirigenti o funzionari dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità e nominata con decreto del Coordinatore su designazione dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania.

2. Il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come stabilito dall'art. 83 del D.Lgs n. 163/2006.

3. L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

| ELEMENTO DI VALUTAZIONE | PUNTI  |
|-------------------------|--------|
| Prezzo                  | max 40 |
| Qualità                 | max 60 |
| totale                  | 100    |

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula:  $P = "a" + "b"$

i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (40 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a  $P_{min}/P$ , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

VALORE MASSIMO 40

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente la qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$b = b1 + b2 + b3 + b4 + b5 + b6$ ;

b1: età delle navi: punteggio massimo 20, determinato: a partire dalla data di costruzione dell'unità prevista in offerta per l'effettuazione del servizio, attribuendo un punto per ogni anno, come di seguito riportato:

- Età inferiore a 20 anni e superiore a 19 anni: punti 0;
- Età inferiore a 19 anni e superiore a 18 anni: punti 1;
- Età inferiore a 18 anni e superiore a 17 anni: punti 2;
- Età inferiore a 17 anni e superiore a 16 anni: punti 3;
- Età inferiore a 16 anni e superiore a 15 anni: punti 4;
- Età inferiore a 15 anni e superiore a 14 anni: punti 5;
- Età inferiore a 14 anni e superiore a 13 anni: punti 6;
- Età inferiore a 13 anni e superiore a 12 anni: punti 7;
- Età inferiore a 12 anni e superiore a 11 anni: punti 8;
- Età inferiore a 11 anni e superiore a 10 anni: punti 9;
- Età inferiore a 10 anni e superiore a 9 anni: punti 10;
- Età inferiore a 9 anni e superiore a 8 anni: punti 11;
- Età inferiore a 8 anni e superiore a 7 anni: punti 12;
- Età inferiore a 7 anni e superiore a 6 anni: punti 13;
- Età inferiore a 6 anni e superiore a 5 anni: punti 14;
- Età inferiore a 5 anni e superiore a 4 anni: punti 15;
- Età inferiore a 4 anni e superiore a 3 anni: punti 16;
- Età inferiore a 3 anni e superiore a 2 anni: punti 17;
- Età inferiore a 2 anni e superiore a 1 anno: punti 18;
- Età inferiore a 1 anno, punti 20;

b2: capienza passeggeri: punteggio massimo 20, determinato a partire dal numero minimo di posti a sedere previsto nell'Allegato tecnico (200), come di seguito riportato:

- da 201 fino a 210, punti 2;
- da 211 fino a 220, punti 4;
- da 221 fino a 230, punti 6;
- da 231 fino a 240, punti 8;
- da 241 fino a 250, punti 10;
- da 251 fino a 260, punti 12;
- da 261 fino a 270, punti 14;
- da 271 fino a 280, punti 16;
- da 281 fino a 290, punti 18;
- oltre 291, punti 20;

b3 sistema di informatizzazione delle biglietterie: punti 5: attribuiti se l'offerente dichiara di essere già in possesso di un sistema di acquisto e/o prenotazione on line o in alternativa dichiara esplicitamente, con offerta vincolante in caso di aggiudicazione, che attiverà tale sistema entro 45-gg dall'inizio del servizio;

b4 presenza di distributori automatici, punto di ristoro/ bar/ bouvette max: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:

- se l'offerente dichiara la presenza a bordo di distributori automatici: punti 2;
- se l'offerente dichiara la presenza a bordo di un punto di ristoro, bar/bouvette funzionante: punti 5

b5 programma di pulizia dei navigli: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:

- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia quotidiano: punti 0;
- se l'offerente dichiara l'effettuazione di due cicli di pulizia quotidiani: punti 1;

- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni coppia di corse: punti 3;
  - se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni corsa: punti 5;
  - b6 dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili: punteggio massimo 5, attribuiti se l'offerente dichiara la presenza a bordo del mezzo che effettuerà il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria
- VALORE MASSIMO 60

## 20 AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida.

Il presente Bando non vincola la Stazione Appaltante.

L'aggiudicazione della gara sarà notificata alla Impresa Aggiudicataria con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, che costituirà per la stessa Amministrazione Aggiudicatrice aggiudicazione provvisoria dell'appalto, rappresentando allo stesso tempo impegno per l'aggiudicataria a tutti gli effetti, dal momento in cui essa viene ricevuta.

Qualora non sia stato reso parere favorevole da parte di tutte le Autorità marittime competenti a seguito della prova a mare effettuata, l'aggiudicazione provvisoria si intenderà automaticamente revocata senza alcun obbligo di indennizzo o risarcimento a carico della Stazione Appaltante;

L'Amministrazione Aggiudicatrice, previa verifica dell'aggiudicazione provvisoria ai sensi dell'articolo 12, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 provvede all'aggiudicazione definitiva.

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti, anche in relazione alla vigente normativa antimafia.

Divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, si procederà alla stipulazione del Contratto di Servizio entro il termine di centoventi giorni, salva l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'Impresa Affidataria.

## 21 RESPONSABILE DELLA PROCEDURA

Ai sensi degli artt. 10 del D.Lgs. 163/2006, il responsabile della procedura è il funzionario Dott. Ferruccio Padula, in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania.

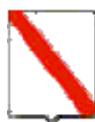
## 22 NORME SULLA RISERVATEZZA

Ai sensi Decreto Legislativo 30/6/2003 n. 196, in ordine al procedimento instaurato con la gara, si dà atto che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti ineriscono alla necessità di procedere a valutazioni comparative sulla base dei dati medesimi;
- il conferimento dei dati si configura come onere del concorrente per partecipare alla gara;
- la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dell'aggiudicazione;
- i soggetti o le categorie di soggetti a cui i dati possono essere comunicati sono: il personale dell'Amministrazione implicato nel procedimento, i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7.8.90 n. 241 e ss.mm.ii.;
- i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui agli artt. 7 e ss. del Decreto Legislativo 30/6/2003 n. 196;
- soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.

## 23 DATA DI SPEDIZIONE DEL BANDO ALLA G.U.C.E.

Il Bando è stato spedito in data 27/02/2009.



***Giunta Regionale della Campania***

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO  
MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI NELL’AMBITO DELLA  
REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI (MOLO BEVERELLO) E CAPRI (MOLO  
PRINCIPALE) E VICEVERSA**

**D.LGS. N. 163/06 E S.M.I. - L.R. N. 3/07 E S.M.I. - D.LGS. N. 422/97 E S.M.I. - L.R. N 3/02 E S.M.I**

**CODICE IDENTIFICATIVO GARE (CIG) 02656369CO**

**- CAPITOLATO D’ONERI -**



## **ARTICOLO 1**

### **OGGETTO E STRUTTURA**

1. L'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, di seguito per brevità denominato *Amministrazione* o *Stazione Appaltante*, indice una procedura aperta per l'affidamento di corse rientranti nei servizi marittimi minimi tra i Porti di Napoli Beverello e Capri (Molo Principale), come previsto nella delibera di Giunta regionale n. 2173 del 29/12/06, relativamente alla Fase I, e nella delibera di Giunta regionale n. 548 del 02/04/2007, relativamente alle Fasi II e III.
2. La gara verrà espletata nel rispetto delle norme riportate in epigrafe ed aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.
3. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.
4. Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni dell'Amministrazione che si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

## **ARTICOLO 2**

### **ALLEGATI**

1. L'allegato testuale di seguito elencato costituisce parte integrante e sostanziale del presente Capitolato d'Oneri:
  - A) Allegato Tecnico;

## **ARTICOLO 3**

### **DOCUMENTI A BASE DI GARA**

1. La documentazione di gara, di seguito richiamata, potrà essere visionata e/o ritirata dai concorrenti dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di tutti i giorni, esclusi sabato e festivi, presso la sede dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania - Centro Direzionale Isola C3 22° piano – 80143 Napoli. L'estrazione di copie può aver luogo previo pagamento dei diritti di accesso.
2. La documentazione di gara è costituita dai seguenti documenti:
  - Il presente Capitolato d'Oneri con il relativo allegato di cui al precedente articolo 2;
  - Il Bando di gara integrale.
3. La documentazione di gara potrà essere acquisita fino al giorno prima della scadenza del termine per la presentazione delle offerte indicato nel Bando di gara.

## **ARTICOLO 4**

### **DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E DURATA**

1. L'Aggiudicatario dovrà prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

2. L'esercizio del servizio di collegamento marittimo oggetto di gara dovrà essere svolto con unità abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno, secondo le modalità e caratteristiche indicate nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico.
3. L'Aggiudicatario dovrà garantire l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza, conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.
4. L'Aggiudicatario dovrà fornire, con cadenza giornaliera e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio, come previsto nell'Allegato Tecnico.
5. L'Aggiudicatario dovrà, altresì, dotarsi di un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.
6. Le corse messe a gara riguardano i seguenti collegamenti, costituenti un Lotto Unico:
  - quattro coppie di corse giornaliere sulla rotta Capri - Napoli e viceversa, da esercitarsi negli orari indicati nell'Allegato Tecnico.
7. Il servizio di trasporto marittimo passeggeri oggetto dell'appalto non è frazionabile, né può essere subappaltato.
8. Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania - Assessorato Trasporti ed integrato con gli altri servizi di trasporto presenti sul territorio regionale.
9. Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari e con le modalità indicate nell'Allegato Tecnico. E' in facoltà dell'Amministrazione di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, itinerari, orari e tariffe, previo idoneo preavviso.
10. Il servizio dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura e spese dell'Aggiudicatario in ogni sua forma e necessità.
11. La durata del Contratto di Servizio è stabilita in un anno decorrente dal primo giorno della prestazione del servizio, fatta salva l'opzione di rinnovo a favore della S.A., ai sensi dell'art.30, commi 6 e 7, della L.R. 3/2002, per un massimo di due anni;
12. L'affidatario resta, comunque, obbligato alla prosecuzione del servizio, agli stessi patti e condizioni di cui al contratto di servizio, fino alla data del nuovo affidamento;

## ARTICOLO 5

### REQUISITI TECNICI MINIMI DELLE UNITÀ NAVALI DA IMPIEGARE NEL SERVIZIO

1. Ciascuna unità navale oggetto di offerta dovrà essere idoneamente identificata e presentare i requisiti tecnici minimi come previsti nel presente articolo e nell'Allegato Tecnico.
2. L'Aggiudicatario dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza permanentemente di almeno n. 1 unità abilitata alla navigazione, idonea al servizio trasporto passeggeri anche notturno. L'Aggiudicatario dovrà, altresì, garantire permanentemente per tutta la durata del servizio almeno un'unità navale 'di rispetto' che presenti i requisiti tecnici minimi previsti nell'Allegato Tecnico, da utilizzare in caso di temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio per guasti, avarie o altre cause di forza maggiore debitamente comprovati riguardanti la stessa.
3. Di tali unità, l'Aggiudicatario dovrà essere, alla data di presentazione dell'offerta, proprietario per non meno di 16 carati ovvero averne la libera disponibilità in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere alla data di presentazione dell'offerta e permanere per tutta la durata del servizio.

4. I requisiti tecnici minimi delle unità navali da impiegare per l'esercizio dei servizi oggetto di gara sono riportati nell'Allegato Tecnico al paragrafo intitolato "*Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi*".
5. I requisiti tecnici minimi di cui ai punti a), b), c), d), e), f) g) di cui al sopra citato paragrafo dell'Allegato Tecnico, dovranno essere autocertificati dal Legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore mediante apposita autodichiarazione resa ai sensi del d.P.R. 445/2000 e s.m.i. e, successivamente, in caso di aggiudicazione, dovranno essere confermati e comprovati con esibizione di idonea documentazione e certificazione.
6. Alla autodichiarazione di cui al comma 5 dovrà essere allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.

#### **ARTICOLO 6** **OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO**

1. L'Aggiudicatario dovrà rispettare il Programma di esercizio ed i Livelli tariffari previsti, rispettivamente, ai paragrafi 2 e 3 dell'Allegato Tecnico.
2. L'Aggiudicatario dovrà rispettare, altresì, gli Obblighi di Servizio Pubblico come individuati con la delibera di Giunta regionale n. 488 del 19.04.2006 e s.m.i. ed, in particolare, quelli di cui agli allegati 2.a, 2.b, 2.c, 3 e 4 della succitata delibera.

#### **ARTICOLO 7** **PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

1. L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.
2. Ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta.
3. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.
4. L'offerta si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1329 e 1331 del Codice Civile ed è vincolante per centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione previsto dal Bando di Gara. Resta in facoltà dell'Amministrazione chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

#### **ARTICOLO 8** **SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA DI GARA**

1. Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti elencati all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d) e) f) ed f bis) del D.Lgs. n. 163/2006.
2. Nell'offerta devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, consorziati tra loro o che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.
3. L'offerta dei concorrenti raggruppati, dei consorziati o dei soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240 determina la loro responsabilità solidale nei confronti della Stazione Appaltante.
4. E' vietata la partecipazione alla gara di un consorzio stabile, come definito all'art. 36 del D.Lgs. n. 163/2006, e dei suoi consorziati, in qualsiasi altra forma; in caso di inosservanza di tale

divieto si applica l'articolo 353 del Codice Penale. E' vietata, altresì, la partecipazione a più di un consorzio stabile.

5. E' fatto, altresì, divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.

6. I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b), c, e), del D.Lgs. n. 163/2006 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

7. E' consentita la partecipazione alla gara dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) ed f), del D.Lgs. n. 163/2006 anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei, i consorzi ordinari di concorrenti o GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

8. I concorrenti riuniti in raggruppamento, consorziati o costituiti in GEIE devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, consorzio o GEIE.

9. E' vietata l'associazione in partecipazione.

10. Fatto salvo quanto disposto dall'art. 37, commi 18 e 19, del D.Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei, dei consorzi di concorrenti o dei GEIE rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

11. L'inosservanza dei divieti di cui al precedente comma comporta l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in associazione, consorzio di concorrenti o GEIE, concomitanti o successivi alla presente procedura di gara.

12. Non possono partecipare alla gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice Civile.

13. Saranno, altresì, esclusi dalla gara i concorrenti per i quali venga accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

## ARTICOLO 9

### REQUISITI DI ORDINE GENERALE

1. Ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, sono esclusi dalla partecipazione alla presente procedura di gara né possono stipulare il relativo Contratto di Appalto i soggetti:

**a)** che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

**b)** nei cui confronti è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli

amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;

**c)** nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;

**d)** che hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

**e)** che hanno commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 163/2006 o dell'Osservatorio dei Contratti Pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;

**f)** che, secondo motivata valutazione della Stazione Appaltante, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla medesima Stazione Appaltante; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della Stazione Appaltante;

**g)** che hanno commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

**h)** che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di Gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 163/2006 o dell'Osservatorio dei contratti pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;

**i)** che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

**l)** che non presentino la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, salvo il disposto del comma 2;

**m)** nei cui confronti è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n. 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006 n. 248;

2. Il concorrente attesta il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle disposizioni del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in cui indica anche le eventuali condanne per le quali abbia beneficiato della non menzione.



3. Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l'articolo 43 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445; resta fermo, per l'Affidataria, l'obbligo di presentare la certificazione di regolarità contributiva di cui all'articolo 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266 e di cui all'articolo 3, comma 8, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494 e successive modificazioni e integrazioni. In sede di verifica delle dichiarazioni di cui ai commi 1 e 2 la Stazione Appaltante chiederà al competente Ufficio del casellario giudiziale, relativamente ai concorrenti, i certificati del casellario giudiziale di cui all'articolo 21 del d.P.R. 14 novembre 2002, n. 313, oppure le visure di cui all'articolo 33, comma 1, del medesimo decreto n. 313 del 2002.

4. Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, nei confronti di concorrenti non stabiliti in Italia, la Regione chiederà, se del caso, ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e potrà, altresì, chiedere la cooperazione delle Autorità competenti.

5. Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'Unione Europea, costituirà prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'Autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

## ARTICOLO 10

### CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

1. Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i concorrenti che presentino i seguenti concernenti i economico-finanziari:

**a)** Referenze bancarie di almeno un Istituto bancario o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazione dello stesso Istituto nel quale si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

**b)** Fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari;

**c)** Fatturato specifico relativo a servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari;

2. I requisiti previsti nel comma 1, lettere b) e c) del presente articolo possono essere provati mediante dichiarazione sostitutiva redatta in conformità alle disposizioni del d.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i.; al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

3. L'assenza, anche parziale, dei documenti di cui al presente articolo comporta l'esclusione dalla gara.

## ARTICOLO 11

### CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

1. Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i concorrenti in possesso dei seguenti requisiti tecnico-professionali:

**a)** esercizio continuativo di attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri; da almeno tre anni;

**b)** titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri con un numero di ore annue non inferiore a 1.000;

**c)** elenco dei principali servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti

Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

2. I requisiti previsti nel comma 1, lettere a) b) e c), del presente articolo possono essere provati mediante dichiarazione sostitutiva redatta in conformità alle disposizioni del d.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i.; al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

3. L'assenza, anche parziale, dei requisiti di cui al presente articolo comporta l'esclusione dalla gara.

## **ARTICOLO 12**

### **DOCUMENTI E INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

1. Nei limiti previsti dagli articoli da 38 a 45 del D.Lgs. n. 163/2006, la Stazione Appaltante può invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati in sede di offerta.

## **ARTICOLO 13**

### **CONTROLLI SUL POSSESSO DEI REQUISITI**

1. La Stazione Appaltante procederà ai controlli sul possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti agli articoli 10 e 11 del presente Capitolato d'Oneri secondo quanto previsto all'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006.

## **ARTICOLO 14**

### **INFORMAZIONI ANTIMAFIA**

1. La Stazione Appaltante si riserva di acquisire le informazioni antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 252/98 e s.m.i. e, qualora risultassero, a carico del concorrente partecipante in forma singola, associato, consorziato, società cooperativa, tentativi o elementi di infiltrazioni mafiose, la Stazione Appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla gara ovvero alla revoca dell'aggiudicazione.

2. Resta in facoltà della Stazione Appaltante di escludere i concorrenti in relazione ai quali il Prefetto fornisce informazioni antimafia ai sensi dell'art. 1 septies del D.L. n. 629/82 e s.m.i.

## **ARTICOLO 15**

### **TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

1. Le offerte dovranno pervenire, a pena di esclusione, al seguente indirizzo: Regione Campania – Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C3 22° piano – 80143 Napoli e, sempre a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del

2. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti. Nel caso in cui il plico sia recapitato a mano si fa presente che l'Ufficio Protocollo è aperto al pubblico nel seguente calendario ed orario: martedì, mercoledì e venerdì dalle ore 10,00 alle ore 13,00.

3. Detto plico potrà essere recapitato direttamente a mano, a mezzo posta raccomandata oppure con qualunque altro mezzo che garantisca la riservatezza dell'offerta, nel termine perentorio suddetto.

4. Qualunque sia la modalità di presentazione, l'offerta si considera arrivata in ritardo e, quindi, non ammessa alla gara, qualora pervenuta presso l'indirizzo indicato oltre il termine

sopra prefissato di ricezione, anche se il plico stesso dovesse recare un timbro dell'Ufficio Postale con data antecedente.

5. Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine di presentazione indicato nel presente articolo, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

## ARTICOLO 16

### CAUZIONE PROVVISORIA

1. Per partecipare alla gara, i concorrenti dovranno presentare una garanzia, pari a € 25.000,00, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.
2. La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.
3. A pena d'esclusione, la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.
4. Sempre a pena di esclusione, la garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine previsto nel Bando di Gara per la presentazione delle offerte.
5. L'offerta deve comunque essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata indicata di centottanta giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della Stazione Appaltante nel corso della procedura di gara.
6. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del Contratto di Appalto per fatto dell'Impresa Aggiudicataria, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.
7. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito e lo deve documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti.
8. L'offerta deve, altresì, essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie per l'esecuzione del Contratto di Appalto previste dal successivo articolo 17 qualora l'offerente risultasse aggiudicatario del servizio.
9. La Stazione Appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

## ARTICOLO 17

### CAUZIONE DEFINITIVA

1. A garanzia dell'esatto e completo adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dall'esecuzione del servizio oggetto di affidamento, del pagamento delle relative penali, del

risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'Impresa Aggiudicataria è obbligata a costituire una garanzia fideiussoria pari a € 125.000,00.

2. La garanzia fideiussoria di cui al comma 1, prevista con le modalità di cui all'articolo 75, comma 3, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

3. La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la revoca dell'affidamento e l'incameramento della cauzione provvisoria di cui all'articolo 16 da parte della Stazione Appaltante, che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

4. La cauzione definitiva costituita ai sensi del presente articolo cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione dell'appalto reso dal Responsabile Unico del Procedimento.

## ARTICOLO 18

### MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico sigillato e, sempre a pena di esclusione, timbrato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, riportante all'esterno, a pena di esclusione, gli estremi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato), l'indirizzo del Regione Campania – Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità come indicato all'art. 15 del presente Capitolato d'Oneri e la seguente dicitura: «PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI NELL'AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI (MOLO BEVERELLO) E CAPRI (MOLO PRINCIPALE) E VICEVERSA

1. Il suddetto plico dovrà, a sua volta, contenere, a pena di esclusione, tre buste, tutte, a pena di esclusione, sigillate nonché timbrate e controfirmate su tutti i lembi di chiusura, e denominate rispettivamente:

- a. BUSTA A - "Documentazione Amministrativa"
- b. BUSTA B - "Offerta Tecnico Organizzativa"
- c. BUSTA C - "Offerta Economica",

sulle quali dovrà essere indicata, a pena di esclusione, la relativa dicitura: "BUSTA A - Documentazione Amministrativa", "BUSTA B - Offerta Tecnico-Organizzativa", "BUSTA C - Offerta Economica".

**2. I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA A - "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" SONO I SEGUENTI:**

a) Domanda di partecipazione, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da uno dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) o f), del D.Lgs. n. 163/2006 non ancora costituito, la domanda deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio o il GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicandolo, e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Alla domanda di partecipazione, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione dalla gara, copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/dei sottoscrittore/i; la domanda di partecipazione può essere

sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, la relativa procura.

**b)** Certificato di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri, in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, Certificati di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche), se italiani o residenti in Italia. Oppure, per il caso di concorrenti provenienti da altri Paesi dell'Unione senza residenza in Italia, Certificato di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, più Certificati di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche).

**c)** Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

**I.** attesta l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui alle lettere a), b), c), e), f), g), h), i), l), m), del comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, indicando, altresì, le eventuali condanne inflitte ai soggetti indicati al comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in relazione alle quali gli stessi abbiano beneficiato della non menzione;

**II.** elenca le Imprese/Società con le quali intercorrano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

**III.** elenca le Imprese/Società, potenzialmente interessate a partecipare alla gara, con le quali vi sia una coincidenza, anche parziale, dei componenti degli organi di amministrazione, e/o di rappresentanza, e/o dei soggetti firmatari degli atti di gara (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

**IV.** attesta l'avvenuta ottemperanza, ove tenuto, alla Legge n. 68/1999, in materia di collocamento obbligatorio dei disabili, ovvero dichiarazione attestante la non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria;

**V.** attesta di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ma il periodo di emersione si è concluso;

**VI.** attesta di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

**VII.** dichiara di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e dal D.Lgs. n. 490/1994 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;

**VIII.** dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni e prescrizioni contenute nel Bando di Gara e nel Capitolato d'Oneri, ivi incluso l'allegato a quest'ultimo costituito dall'Allegato Tecnico;

**IX.** dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, ad attenersi scrupolosamente, nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto, a quanto dichiarato nella Busta B - Offerta Tecnica ed a quanto prescritto nel presente Capitolato d'Oneri e dall'Allegato Tecnico;

**X.** dichiara espressamente di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, a rispettare integralmente tutte le disposizioni e gli obblighi contenuti nel Protocollo di Legalità in materia di appalti, approvato con D.G.R.C. n. 1601 del 07/09/07 pubblicato sul BURC n. 54 del 15/10/2007 e s.m.i.;

**XI.** dichiara di non avere nulla a pretendere dalla Stazione Appaltante per l'eventuale mancata stipula o risoluzione del contratto in caso di sussistenza delle condizioni ostative di cui alla normativa antimafia;

**Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.**

**XII.** dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della stipula del Contratto di Servizio, a costituirsi in società di capitali (dichiarazione obbligatoria per tutti i concorrenti che non siano già costituiti in società di capitali);

**XIII.** dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione della gara, all'adesione alle strutture per l'integrazione tariffaria realizzate ovvero autorizzate dalla Regione Campania che vedano coinvolti i servizi di trasporto marittimo di interesse regionale;

**XIV.** dichiara che le unità navali offerte per l'espletamento del servizio rispondono ai requisiti tecnici minimi richiesti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico;

**XV.** nell'ipotesi di proprietà delle unità navali offerte, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio;

**XVI.** al fine di dimostrare la libera disponibilità delle unità offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a produrre specifiche dichiarazioni dei danti causa delle unità offerte concernenti la rinuncia a valersi di clausole risolutive espresse o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del servizio oggetto di affidamento;

**Le dichiarazioni sostitutive sub XIV, XV e XVI rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. devono essere presentate da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.**

**d)** Per il caso in cui il concorrente sia uno dei consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, indicazione per quali consorziati il consorzio concorre (tale dichiarazione deve essere resa dal legale rappresentante del consorzio).

**e)** Per il caso in cui il concorrente sia un raggruppamento temporaneo, un consorzio ordinario o GEIE già costituitosi per partecipare alla gara, scrittura privata autenticata recante il mandato collettivo speciale con rappresentanza, gratuito e irrevocabile, degli operatori economici riuniti o consorziati conferito al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario.

**f)** Per il caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, indicazione delle parti del servizio messa a gara che verranno eseguite dai singoli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE (tale dichiarazione deve essere resa dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE).



**g)** Copia del Bando di Gara integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico tutti firmati e timbrati pagina per pagina per presa visione ed accettazione dal legale rappresentante del concorrente, in caso di concorrente singolo; ovvero dal legale rappresentante di ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento, il consorzio o il GEIE, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi.

**h)** Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

**I.** attesta che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

**II.** dichiara che qualora non sia stato reso parere favorevole da parte di tutte le Autorità Marittime competenti a seguito della prova a mare effettuata in caso di aggiudicazione provvisoria, l'Impresa rinuncia ad ogni richiesta di indennizzo o risarcimento a seguito della revoca dell'aggiudicazione disposta dalla Regione Campania;

**III.** attesta che l'Impresa opera continuativamente nel settore del cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri da almeno tre anni;

**IV.** elenca l'organizzazione, la dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, con indicazione delle misure adottate per garantire la qualità;

**V.** indica l'organico dell'Impresa, sia in senso generale che riferito al servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri;

**VI.** attesta che l'Impresa ha la titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri con un numero di ore annue non inferiore a 1.000;

**VII.** attesta che l'Impresa esercita in maniera continuativa l'attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri da almeno tre anni;

**VIII.** si impegna, in caso di aggiudicazione, a produrre l'attestazione dell'Autorità Marittima da cui risulti il regolare adempimento da parte dell'Impresa degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri;

**IX.** elenca i principali servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

**X.** attesta che il costo complessivo sostenuto per il personale dipendente dell'Impresa non è inferiore al 15% della cifra d'affari annua effettivamente realizzata;

**XI.** si impegna ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL di settore per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

**XII.** dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, a stipulare il Contratto di Servizio e sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che la Stazione Appaltante stabilirà;

**XIII.** dichiara di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19/9/94 n. 626 e s.m.i.;

**XIV.** dichiara di obbligarsi a rispettare i livelli tariffari per il trasporto di persone come definiti dalla Regione Campania secondo la vigente normativa di settore;

**XV.** Attesta il fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari nonché il fatturato specifico relativo a servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari.

**Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.**

**i)** Referenze bancarie di almeno un Istituto bancario o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazione dello stesso Istituto nel quale si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

**l)** Cauzione provvisoria secondo le prescrizioni e modalità contenute all'art. 16 del presente Capitolato d'Oneri;

**m)** Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie come previste dall'art. 17 del presente Capitolato d'Oneri qualora la concorrente risultasse affidataria dell'appalto;

**n)** Ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità del dichiarante, comprovante l'avvenuto versamento del contributo "Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della Delibera dell'Autorità medesima del 10 gennaio 2007 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 16 gennaio 2007 (versamento pari a Euro 100,00 (cento/00) sul C/C postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." Via di Ripetta n. 246 - 00186 ROMA - codice Fiscale 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice di identificazione 02656369CO

**Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.**

**Tutta la documentazione amministrativa, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.**

**La documentazione amministrativa prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.**

**3. I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA B - "OFFERTA TECNICA" SONO I SEGUENTI:**

**a)** descrizione delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna, specificando quale di esse verrà destinata all'effettuazione del servizio e quale/quali come mezzo di rispetto;

**b)** titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà per non meno di 16 carati o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;

**c)** copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;

**d)** copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;

- e) copia conforme del certificato ISM per tutte le unità navali indicate in offerta;
- f) dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;
- g) documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;
- h) Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;
- i) Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione, la velocità a pieno carico, le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri di ciascuna unità navale indicata offerta;
- l) Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle unità navali offerte;
- m) Budget e programma di manutenzione delle unità navali offerte;
- n) Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc;
- o) Programma pulizia delle unità navali offerte;
- p) Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della concorrente attestante la rispondenza della/e unità offerta/e ai requisiti tecnici minimi dettagliatamente prescritti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, nonché attestante eventuali ulteriori caratteristiche tecniche utili all'attribuzione del punteggio previsto per la qualità dell'offerta al successivo art. 19, lettera B), da rendersi ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., con allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.
- q) descrizione ed ubicazione delle strutture di accoglienza ed informazione Utenza nella disponibilità dell'offerente;
- r) descrizione dell'eventuale sistema di informatizzazione delle biglietterie.

**Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.**

**La documentazione tecnica prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.**

**La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dei sottoscrittori.**

#### **4. I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA C - "OFFERTA ECONOMICA" SONO I SEGUENTI:**

- a) dichiarazione redatta in lingua italiana sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE con la quale si indichi, in cifre ed in lettere, il ribasso offerto sul costo

dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari, definito nell'Allegato Tecnico nella misura di € 77,50.

Saranno escluse le offerte pari o in rialzo rispetto al prezzo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari.

Saranno, altresì, escluse le offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

Il prezzo del biglietto corsa singola per residenti sull'isola o pendolari è immodificabile.

Tale dichiarazione deve essere corredata dalla copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/i sottoscrittore/i. Se tale dichiarazione è sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, deve essere prodotta, unitamente alla stessa, la relativa procura.

In caso di discordanza tra l'importo indicato in cifre e quello indicato in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per la Stazione Appaltante.

L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente, ivi inclusi tutti i costi, le spese e gli oneri connessi all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

Il prezzo offerto deve intendersi, inoltre, comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie.

**b)** giustificazioni in busta chiusa con riferimento al prezzo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari offerto.

La Busta C contenente l'Offerta economica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati nel presente comma sub a) e b), pena l'esclusione dalla gara.

## ARTICOLO 19

### CRITERI DI SELEZIONE E DI AGGIUDICAZIONE

1. L'esame della documentazione e delle offerte è demandato ad una Commissione di gara composta da tre componenti dirigenti o funzionari dell' A.G.C. Trasporti e Viabilità e nominata con decreto del Coordinatore su designazione dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania.

2. Il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come stabilito dall'art. 83 del D.Lgs n. 163/2006.

3. L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

| ELEMENTO DI VALUTAZIONE | PUNTI      |
|-------------------------|------------|
| Prezzo                  | max 40     |
| Qualità                 | max 60     |
| <b>totale</b>           | <b>100</b> |

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula:  $P = "a" + "b"$  i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

#### **A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)**

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo ( $P_{min}$ ) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (40 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a  $P_{min}/P$ , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

**VALORE MASSIMO 40**

**B) Criterio di determinazione del coefficiente “b” (inerente la qualità del servizio)**

Il valore del parametro “b” è così determinato:

$b = b1 + b2 + b3 + b4 + b5 + b6$ ;

- **b1:** età delle navi: punteggio massimo 20, determinato: a partire dalla data di costruzione dell’unità prevista in offerta per l’effettuazione del servizio, attribuendo un punto per ogni anno, come di seguito riportato:
  - Età inferiore a 20 anni e superiore a 19 anni: punti 0;
  - Età inferiore a 19 anni e superiore a 18 anni: punti 1;
  - Età inferiore a 18 anni e superiore a 17 anni: punti 2;
  - Età inferiore a 17 anni e superiore a 16 anni: punti 3;
  - Età inferiore a 16 anni e superiore a 15 anni: punti 4;
  - Età inferiore a 15 anni e superiore a 14 anni: punti 5;
  - Età inferiore a 14 anni e superiore a 13 anni: punti 6;
  - Età inferiore a 13 anni e superiore a 12 anni: punti 7;
  - Età inferiore a 12 anni e superiore a 11 anni: punti 8;
  - Età inferiore a 11 anni e superiore a 10 anni: punti 9;
  - Età inferiore a 10 anni e superiore a 9 anni: punti 10;
  - Età inferiore a 9 anni e superiore a 8 anni: punti 11;
  - Età inferiore a 8 anni e superiore a 7 anni: punti 12;
  - Età inferiore a 7 anni e superiore a 6 anni: punti 13;
  - Età inferiore a 6 anni e superiore a 5 anni: punti 14;
  - Età inferiore a 5 anni e superiore a 4 anni: punti 15;
  - Età inferiore a 4 anni e superiore a 3 anni: punti 16;
  - Età inferiore a 3 anni e superiore a 2 anni: punti 17;
  - Età inferiore a 2 anni e superiore a 1 anno: punti 18;
  - Età inferiore a 1 anno, punti 20;
- **b2:** capienza passeggeri: punteggio massimo 20, determinato a partire dal numero minimo di posti a sedere previsto nell’Allegato tecnico (200), come di seguito riportato:
  - da 201 fino a 210, punti 2;
  - da 211 fino a 220, punti 4;
  - da 221 fino a 230, punti 6;
  - da 231 fino a 240, punti 8;
  - da 241 fino a 250, punti 10;
  - da 251 fino a 260, punti 12;
  - da 261 fino a 270, punti 14;
  - da 271 fino a 280, punti 16;
  - da 281 fino a 290, punti 18;
  - oltre 291, punti 20;
- **b3** sistema di informatizzazione delle biglietterie: punti 5: attribuiti se l’offerente dichiara di essere già in possesso di un sistema di acquisto e/o prenotazione on line o in alternativa dichiara esplicitamente, con offerta vincolante in caso di aggiudicazione, che attiverà tale sistema entro 45-gg dall’inizio del servizio;
- **b4** presenza di distributori automatici, punto di ristoro/ bar/ buvette max: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:
  - se l’offerente dichiara la presenza a bordo di distributori automatici: punti 2;
  - se l’offerente dichiara la presenza a bordo di un punto di ristoro, bar/buvette funzionante: punti 5
- **b5** programma di pulizia dei navigli: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:
  - se l’offerente dichiara l’effettuazione di un ciclo di pulizia quotidiano: punti 0;
  - se l’offerente dichiara l’effettuazione di due cicli di pulizia quotidiani: punti 1;

- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni coppia di corse: punti 3;
- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni corsa: punti 5;
- **b6** dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili: punteggio massimo 5, attribuiti se l'offerente dichiara la presenza a bordo del mezzo che effettuerà il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria

**VALORE MASSIMO 60**

## **ARTICOLO 20**

### **PROCEDURA DI GARA**

1. La Commissione di gara, il giorno fissato nel Bando di Gara per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica procederà come segue:

**a)** Accertamento della osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti secondo quanto prescritto dal presente Capitolato d'Oneri ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione dalla gara;

**b)** Apertura dei plichi regolarmente presentati e verifica che al loro interno siano contenute le tre buste "A - Documentazione Amministrativa"; "B - Offerta Tecnica"; "C - Offerta Economica", secondo le prescrizioni di cui al presente Capitolato d'Oneri;

**c)** Apertura delle Buste "A - Documentazione Amministrativa", verifica della sussistenza e della correttezza formale di tutti i documenti e dichiarazioni richiesti a pena di esclusione all'art. 18, comma 2 del presente Capitolato d'Oneri ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione.

2. La procedura si conclude al termine delle suddette operazioni con un provvedimento di ammissione alla fase successiva della gara.

3. Potranno assistere alle operazioni di questa fase della gara i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero loro delegati a mezzo delega resa a norma di legge.

4. Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione di gara, solo in relazione ai concorrenti ammessi a tale fase di gara, procederà all'apertura delle buste "B - Offerta Tecnica" ed alla verifica delle documentazioni in esse contenute secondo le prescrizioni di cui all'art. 18, comma 4, del presente Capitolato d'Oneri. Quindi, con riferimento alle offerte tecniche presentate secondo quanto prescritto nel presente Capitolato d'Oneri, la Commissione procederà alla valutazione tecnico-discrezionale secondo i criteri di valutazione di cui all'art. 19 del presente Capitolato d'Oneri ed all'assegnazione dei relativi punteggi.

5. Ai concorrenti che hanno superato tutte le precedenti fasi di gara verrà data tempestiva comunicazione del giorno, ora e sede in cui avrà luogo la fase conclusiva della gara, nel corso della quale, dopo aver reso noto l'esito degli accertamenti eseguiti e dei punteggi assegnati, si procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni previste a pena d'esclusione dall'art. 18, comma 5, del presente Capitolato d'Oneri, ed all'attribuzione dei punteggi parziali relativi all'offerta economica.

6. Sulla base dei punteggi complessivamente conseguiti dai singoli concorrenti, la Commissione aggiudicherà provvisoriamente l'appalto al concorrente la cui offerta abbia conseguito il punteggio complessivo più alto.

7. La gara sarà aggiudicata in base all'offerta che avrà conseguito la massima valutazione totale. A parità di valutazione totale, si procederà all'aggiudicazione a favore del concorrente che abbia riportato il maggior punteggio per l'offerta tecnica. In caso di ulteriore parità si procederà all'aggiudicazione a favore del concorrente che abbia offerto il prezzo più basso.



8. Ove si ravvisi la presenza di offerte anormalmente basse, dopo l'esperimento della gara verranno esaminati gli elementi giustificativi presentati in sede di offerta e/o successivamente richiesti alla Impresa aggiudicataria in via provvisoria; qualora gli elementi giustificativi non rimuovano la preliminare valutazione di anormalità, si escluderà l'offerta ritenuta inaccettabile: in questo caso la Stazione Appaltante procederà all'aggiudicazione definitiva dell'appalto a favore della migliore offerta fra quelle non viziate da anormalità.

9. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

10. Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni della Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare in via definitiva l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

## ARTICOLO 21

### DOCUMENTI DA PRESENTARE IN CASO DI AGGIUDICAZIONE

1. Entro e non oltre 30 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario, nel caso non l'abbia già prodotta, dovrà produrre la seguente documentazione o altra equipollente, tenuto conto dello Stato in cui ha sede legale la stessa:

- certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., o altro equipollente, in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara attestante l'attività specifica svolta e in caso di società il nominativo o i nominativi delle persone titolari delle cariche sociali;
- certificato del registro delle imprese attestante che la società partecipante non si trovi in stato di liquidazione, fallimento, concordato preventivo ovvero non abbia in corso procedimenti per la dichiarazione di tale situazione;
- certificato dell'INPS (INPDAI nel caso di dirigenti) in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara da cui risulti che la società è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi assistenziali e previdenziali;
- certificato generale del Casellario Giudiziario in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara, rilasciato dalla competente autorità.

Tale ultimo certificato dovrà essere prodotto:

- ✓ Imprese individuali: per il titolare e per il direttore tecnico se questi è una persona diversa dal titolare.
- ✓ Società commerciali, Cooperative e loro Consorzi: per il direttore tecnico della società di qualsiasi tipo, cooperative e loro consorzi, nonché:
  - ✓ per tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice;
  - ✓ per tutti i componenti la società, nel caso di società in nome collettivo;
  - ✓ per tutti gli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza, nel caso di società di qualunque tipo.
- le notizie e la documentazione necessaria per il rilascio del certificato antimafia ai sensi del decreto 8 agosto 1994 n. 490 e successive modificazioni ed integrazioni;
- i bilanci relativi agli ultimi tre anni antecedenti la data di stipula del contratto;
- la documentazione fiscale attestante il fatturato dichiarato in autocertificazione;
- cauzione definitiva secondo quanto prescritto all'articolo 17 del presente capitolato d'Oneri;
- ogni altra documentazione ritenuta necessaria ed espressamente richiesta dalla Stazione Appaltante.

**Nel caso di raggruppamento, la predetta documentazione deve essere prodotta per ciascun componente, salvo la cauzione definitiva che dovrà essere prestata dalla capogruppo.**

2. Ove l'aggiudicatario, nel termine di 30 giorni dalla suddetta comunicazione non abbia perfettamente e completamente ottemperato a quanto sopra richiesto, o non si sia presentato alla stipula del contratto nel giorno stabilito, l'Amministrazione potrà disporre la revoca dell'aggiudicazione definitiva, incamerando la cauzione provvisoria e riservandosi di chiedere il risarcimento danni e di attuare le procedure previste dalla normativa in vigore. In tale caso, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la concorrente classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

3. Qualora non sia stato reso parere favorevole da parte di tutte le Autorità Marittime competenti a seguito della prova a mare effettuata, l'aggiudicazione provvisoria si intenderà automaticamente revocata senza alcun obbligo di indennizzo o risarcimento a carico della Amministrazione Aggiudicatrice.

4. Dell'aggiudicazione dell'appalto sarà data comunicazione nelle forme previste dal D.Lgs. n. 163 del 2006 e s.m.i.

5. L'aggiudicazione definitiva resta comunque subordinata, alla registrazione del decreto di approvazione del contratto per la fornitura del servizio in questione. Sino alla predetta registrazione l'Amministrazione resta libera da qualunque impegno nei confronti dell'aggiudicatario e quest'ultimo, in caso di mancata registrazione del provvedimento, si impegna a recedere dall'aggiudicazione, senza pretendere alcun rimborso o risarcimento, accettando implicitamente il conseguente provvedimento di autotutela da parte di questa Amministrazione. La partecipazione alla gara comporta l'integrale accettazione del predetto patto di rinuncia ad ogni rimborso o risarcimento e dell'eventuale provvedimento di autotutela.

6. L'Amministrazione si riserva di disporre con provvedimento motivato, ove ne ricorra la necessità, la riapertura della gara e l'eventuale ripetizione delle operazioni di essa.

## ARTICOLO 22

### OSSERVANZA DI DISPOSIZIONI NORMATIVE

1. L'Impresa Aggiudicataria dovrà:

- ✓ rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le unità navali, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'appalto;
- ✓ uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli Organi competenti, senza che ciò comporti oneri a carico dell'Amministrazione;
- ✓ osservare la normativa vigente in materia di previdenza e assistenza e le condizioni previste nei contratti collettivi nazionali di lavoro di settore;
- ✓ rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e sicurezza sul lavoro;
- ✓ esibire, a richiesta dell'Amministrazione, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

2. L'Amministrazione potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che l'Impresa Aggiudicataria non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, l'Amministrazione e applicherà la penale specificamente prevista nell'art. 28 del presente Capitolato d'Oneri.

3. E' inoltre a carico dell'Impresa Aggiudicataria ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, l'Amministrazione non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti tra l'Impresa Aggiudicataria ed il personale da questa dipendente.

## **ARTICOLO 23**

### **DIVIETO DI SUBAPPALTO**

1. E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.
2. L'Impresa Aggiudicataria è tenuta, in corso di efficacia del contratto, a comunicare sollecitamente all'Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario ovvero degli organi societari.

## **ARTICOLO 24**

### **ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA**

1. Sono a carico dell'Impresa Aggiudicataria i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario connessi all'espletamento del servizio appaltato:
  - a) spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;
  - b) spese per il conseguimento di tutte le licenze, permessi, autorizzazioni, certificazioni, ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio;
  - c) stipendi, indennità, alloggio, ed ogni altra spesa relativa al personale, sia quello navigante che a terra;
  - d) eventuali versamenti a favore di ordini professionali e casse di previdenza ed assistenza;
  - e) acquisto e trasporto del carburante per le unità navali;
  - f) acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio dell'unità navale;
  - g) smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
  - h) manutenzione ed ispezione delle unità navali e delle attrezzature installate;
  - i) dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle unità navali;
  - j) sorveglianza delle unità navali, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
  - k) assicurazioni, come previste dalle normative vigenti;
  - l) oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso dell'Amministrazione ad altra Impresa, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte dell'Impresa Aggiudicataria o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla Impresa Aggiudicataria o di applicazione delle penali di cui al presente Capitolato d'Oneri;
  - m) identificazione delle unità navale impiegate per il servizio oggetto di affidamento con simboli grafici recanti il logo regionale unitamente alla scritta "Regione Campania".
3. L'Impresa Aggiudicataria dovrà trasmettere via fax settimanalmente all'Amministrazione rapporti di servizio sottoscritti dai Comandanti di bordo e vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun Porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi.
4. Per tutta la durata del servizio l'Impresa Aggiudicataria dovrà garantire permanentemente un'unità navale 'di rispetto' che presenti, almeno, i requisiti tecnici minimi previsti nell'Allegato Tecnico, da utilizzare in caso di temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio per guasti, avarie o altre cause di forza maggiore debitamente comprovati riguardanti la stessa; in tal caso, l'Impresa Aggiudicataria dovrà comunicare all'Amministrazione via fax, tempestivamente e comunque entro massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo.
5. L'Impresa Aggiudicataria dovrà osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni

normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

6. L'Impresa Aggiudicataria dovrà osservare, nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti.

7. L'Impresa Aggiudicataria dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore.

8. L'Impresa Aggiudicataria, all'atto della sottoscrizione del Contratto di Servizio, dovrà sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione i cicli di pulizia a bordo programmati.

9. L'Impresa Aggiudicataria, nel corso dell'espletamento del servizio appaltato, dovrà sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione le variazioni ai cicli di pulizia programmati.

10. L'Impresa Aggiudicataria è obbligata ad esporre gli orari e le tariffe sia a bordo che in ciascuna biglietteria.

11. L'Impresa Aggiudicataria è obbligata ad esporre gli obblighi di servizio pubblico correlati al servizio sia a bordo che in ciascuna biglietteria.

12. L'Impresa Aggiudicataria dovrà dotarsi di una Carta dei Servizi, da sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione ai sensi della L.R. 3/2002, che sarà esposta sia a bordo che in ciascuna biglietteria, in modo da consentirne la lettura all'utenza.

13. L'Impresa Aggiudicataria dovrà provvedere a proprie spese all'acquisizione ovvero alla organizzazione del proprio servizio di biglietterie nei Porti interessati dal servizio.

14. L'Impresa Aggiudicataria dovrà aderire alle strutture per l'integrazione tariffaria realizzate ovvero autorizzate dalla Regione Campania che vedano coinvolti i servizi di trasporto marittimo di interesse regionale;

## ARTICOLO 25

### RESPONSABILITÀ E COPERTURA ASSICURATIVA

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. Codice Navigazione, l'Impresa Aggiudicataria è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla Amministrazione, al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto della presente gara, ai trasportati, a terzi in genere e ai veicoli trasportati, anche se non imputabili alla responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.

2. L'Impresa Aggiudicataria assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la Amministrazione, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione. Devono anche essere compresi nella copertura assicurativa i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Il numero delle persone cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente l'abbia posta in servizio.

3. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.

4. Infine, l'Impresa Aggiudicataria dovrà prevedere un'adeguata copertura assicurativa per le strutture fisse e mobili a terra adibite a biglietterie. Per i motivi indicati, l'Impresa Aggiudicataria è tenuta a stipulare idonee polizze assicurative, che devono prevedere una copertura CAR (contractor's all risk) efficaci per l'intera durata del contratto.

5. Ciascuna unità navale impiegata nel servizio dovrà essere coperta da idonea assicurazione.

6. L'Impresa Aggiudicataria si impegna, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

## **ARTICOLO 26**

### **CORRISPETTIVO**

1. Nessun corrispettivo né compensazione economica verranno corrisposti dalla Regione Campania all'Impresa Aggiudicataria, la quale potrà trattenere l'intero ammontare dei ricavi da traffico.

## **ARTICOLO 27**

### **MONITORAGGIO SULLA ESECUZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO**

1. L'Amministrazione si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e delle comunicazioni avvalendosi della Struttura dell'Assessorato ai Trasporti incaricata di vigilare e verificare il puntuale adempimento delle prestazioni oggetto del Contratto di Servizio.

## **ARTICOLO 28**

### **PENALI**

1. Fatto salvo quanto previsto dal successivo articolo 29, alla Impresa Aggiudicataria saranno applicate le penali previste dall'allegato 4 della Delibera di Giunta regionale 488 del 19 Aprile 2006 e che si riportano di seguito:

- Mancata effettuazione della medesima corsa per più di 7 volte nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → revoca servizio;
- Mancata effettuazione della medesima corsa per 5 giorni consecutivi nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → revoca servizio;
- Per ogni corsa soppressa non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 80,00 per ogni miglio non percorso;
- Al terzo richiamo scritto per ritardo superiore ai 10 minuti non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 500,00;
- Per ogni contestazione scritta relativa alla mancata osservanza dell'obbligo di riserva di almeno 80 posti per residenti nelle Isole e/o pendolari fino a 10 minuti prima della partenza → penale di € 500,00;
- Per il caso di mancata osservanza delle disposizioni normative imperative in materia → revoca servizio;
- Per il caso di omessa pulizia naviglio → penale di € 300,00;
- Per il caso di mancata comunicazione cicli di pulizia programmati o relative variazioni degli stessi → penale di € 500,00;
- Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico a bordo → penale di € 150,00 per ciascun mezzo;
- Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico nelle biglietterie → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria;
- Per il caso di omessa esposizione della carta dei servizi nelle biglietterie → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria;

- Per il caso di omessa esposizione della carta dei servizi a bordo → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria;
  - Per il caso di comunicazione della Capitaneria di Porto competente ovvero di altra Autorità preposta concernente la violazione della normativa in materia di sicurezza della navigazione → revoca del servizio;
  - Per il caso, inoltre, di omessa comunicazione, entro le 24 ore successive, delle motivazioni di ritardi superiori ai 10 minuti ovvero della mancata effettuazione dei servizi → penale di € 150,00 per ciascuna omissione.
  - Per il caso, infine, di mancato funzionamento del punto di ristoro, bar, se dichiarato in sede di offerta – penale di € 500,00 al giorno;
2. Nel Contratto di Servizio verranno specificate le modalità di contestazione e pagamento delle penali sopra determinate.

## ARTICOLO 29

### RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. Il Contratto di Servizio potrà essere risolto per inadempimento dalla Amministrazione con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:
- a) Abbandono del servizio senza giustificato motivo;
  - b) Richiamo scritto formulato per più di dieci volte a causa dell'omesso rispetto degli orari previsti nel programma di esercizio, non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
  - c) Richiamo scritto formulato per più di tre volte a causa dell'omesso rispetto degli obblighi tariffari a base del servizio e/o dei livelli tariffari stabiliti dalla Regione Campania;
  - d) Richiamo scritto formulato per più di tre volte relativo alla mancanza, incompletezza, inidoneità delle unità navali agli standards qualitativi e tecnici richiesti e/o offerti dalla Impresa Aggiudicataria;
  - e) Violazione delle prescrizioni relative alla normativa in materia di sicurezza della navigazione accertata dalla Amministrazione Aggiudicatrice ovvero comunicata dalla Capitaneria di Porto competente e/o da altra Autorità preposta;
  - f) Perdita giuridica della disponibilità delle unità navali impiegate nel servizio;
  - g) Mancata effettuazione della medesima corsa per più di 7 volte nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
  - h) Mancata effettuazione della medesima corsa per 5 giorni consecutivi nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
  - i) Mancata osservanza delle disposizioni normative imperative in materia di equipaggio della unità navale;
  - j) Mancata richiesta di autorizzazione alla sostituzione del mezzo normalmente utilizzato per il servizio per il caso di manutenzione annuale sullo stesso.
2. In tali casi, la risoluzione contrattuale sarà operata in danno della Impresa Aggiudicataria e comporterà l'incameramento della cauzione definitiva oltre il risarcimento del maggior danno, compresi i costi per l'esperimento della nuova gara e le spese sostenute *medio-tempore* fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.



### **ARTICOLO 30** **DOMICILIO**

1. Agli effetti contrattuali e giudiziari, l'Aggiudicatario dovrà eleggere il proprio domicilio al quale la Regione indirizzerà tutte le comunicazioni del caso, con l'obbligo di comunicare tempestivamente ogni variazione.
2. Resta inteso tra le parti che, ove l'Aggiudicatario mutasse domicilio senza darne preventivo avviso alla Regione, tutte le comunicazioni ad esso indirizzate s'intenderanno legittimamente inoltrate, ad ogni effetto contrattuale e di legge, all'ultimo domicilio dichiarato.

### **ARTICOLO 31**

#### **SPESE CONTRATTUALI ED ONERI CONNESSI**

1. Tutte le spese di appalto, contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della Impresa Aggiudicataria.

### **ARTICOLO 32**

#### **DIVIETO DI CONDIZIONI**

1. Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente Capitolato, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra i documenti facenti parte integrante del Capitolato, vale la clausola più favorevole per l'Amministrazione.
2. La partecipazione alla presente gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

### **ARTICOLO 33**

#### **FORO COMPETENTE**

1. Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

### **ARTICOLO 34**

#### **RESPONSABILE DELLA PROCEDURA**

1. Ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 il Responsabile della Procedura è il funzionario Dott. Ferruccio Padula, in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità.
2. Eventuali quesiti devono essere inoltrati per iscritto, entro e non oltre i 7 giorni antecedenti la data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, mediante Telefax al seguente numero +390817969603 o via e-mail al seguente indirizzo: [agc14@regione.campania.it](mailto:agc14@regione.campania.it)
3. Per informazioni amministrative: tel +390817969247
4. Tutti gli atti di gara completi degli allegati sono consultabili sul sito internet della Regione Campania [www.regione.campania.it](http://www.regione.campania.it) e disponibili presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, Centro Direzionale di Napoli, Isola C3, piano 22, dalle ore 10.00 alle ore 13.00 dei giorni Martedì, Mercoledì e Venerdì.

**ARTICOLO 35**  
**RISERVATEZZA**

1. I dati e gli elementi ed ogni informazione acquisita in sede di offerta sono utilizzati dall'Amministrazione esclusivamente ai fini del procedimento di gara e dell'individuazione dell'aggiudicatario, garantendo l'assoluta sicurezza e riservatezza, anche in sede di trattamento dati con sistemi automatici e manuali.

**ARTICOLO 36**  
**VINCOLI**

1. Il concorrente aggiudicatario è vincolato dal momento della notifica del decreto di aggiudicazione definitiva della gara.
2. L'aggiudicazione definitiva legittima l'Amministrazione, ove ricorressero ragioni d'urgenza, a disporre l'inizio della prestazione in pendenza della stipula del contratto, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 art. 11 comma 12.

**ARTICOLO 37**  
**TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

1. Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. si informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono trattati dalla Stazione Appaltante per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Titolare del trattamento dei dati è l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania con sede in Napoli, al Centro Direzionale Is. C3.

**ARTICOLO 38**  
**DATA DI SPEDIZIONE ALLA GAZZETTA UFFICIALE DELLA COMUNITÀ EUROPEA**

1. Il Bando relativo alla presente gara di appalto è stato spedito alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data **27/02/2009**.

# *Regione Campania*

## *Assessorato ai Trasporti*

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO  
MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI NELL’AMBITO DELLA  
REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI (MOLO BEVERELLO) E CAPRI (MOLO  
PRINCIPALE) E VICEVERSA**

**CODICE IDENTIFICATIVO GARE (CIG) 02656369CO**

### *Allegato Tecnico*

**1) Servizio oggetto dell'appalto.**

La gara ha per oggetto l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri tra e per i porti di Napoli ( Molo Beverello) Capri ( Molo Principale, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente allegato e strutturato in modo da poter essere esercitato anche con una sola unità.

**2) Descrizione del Servizio.**

L'impresa aggiudicataria dovrà eseguire il servizio con itinerari, frequenze di viaggi, orari e capacità minima di passeggeri in poltrona specificati di seguito.

- a) capacità minima di passeggeri in poltrona **n. 200**.  
b) Itinerario: Napoli ( Molo Beverello) - Capri ( Molo Principale) e viceversa  
c) Orari:

|                     | Partenza da Napoli | Arrivo a Capri |
|---------------------|--------------------|----------------|
| <b>Napoli Capri</b> | <b>7.55</b>        | <b>8.35</b>    |
| <b>Napoli Capri</b> | <b>10.00</b>       | <b>10.45</b>   |
| <b>Napoli Capri</b> | <b>16.05</b>       | <b>16.55</b>   |
| <b>Napoli Capri</b> | <b>20.05</b>       | <b>20.55</b>   |

- d) Frequenza giornaliera dal 1aprile al 3 novembre

|                     | Partenza da Capri | Arrivo a Napoli |
|---------------------|-------------------|-----------------|
| <b>Capri Napoli</b> | <b>6.50</b>       | <b>7.30</b>     |
| <b>Capri Napoli</b> | <b>8.50</b>       | <b>9.40</b>     |
| <b>Capri Napoli</b> | <b>14.00</b>      | <b>14.50</b>    |
| <b>Capri Napoli</b> | <b>17.25</b>      | <b>18.15</b>    |
|                     |                   |                 |
|                     |                   |                 |

- e) Frequenza giornaliera dal 1 aprile al 3 novembre

|                     | Partenza da Napoli | Arrivo a Capri |
|---------------------|--------------------|----------------|
| <b>Napoli Capri</b> | <b>7.55</b>        | <b>8.35</b>    |
| <b>Napoli Capri</b> | <b>12.00</b>       | <b>12.50</b>   |
| <b>Napoli Capri</b> | <b>15.30</b>       | <b>16.20</b>   |
| <b>Napoli Capri</b> | <b>18.30</b>       | <b>19.15</b>   |

- Frequenza giornaliera dal 4 novembre al 31dicembre e dall'1 gennaio al 31 marzo

|                     | Partenza da Capri | Arrivo a Napoli |
|---------------------|-------------------|-----------------|
| <b>Capri Napoli</b> | <b>6.50</b>       | <b>7.30</b>     |
| <b>Capri Napoli</b> | <b>9.00</b>       | <b>9.50</b>     |
| <b>Capri Napoli</b> | <b>14.10</b>      | <b>15.00</b>    |
| <b>Capri Napoli</b> | <b>17.00</b>      | <b>17.50</b>    |
|                     |                   |                 |
|                     |                   |                 |

- Frequenza giornaliera dal 4 novembre al 31dicembre e dall'1 gennaio al 31 marzo

### 3) Tariffe:

**BIGLIETTO ORDINARIO: € 14,00**

**BIGLIETTO RESIDENTE SULL'ISOLA E PENDOLARE: € 3.60**

**ABBONAMENTO MENSILE RESIDENTE / PENDOLARE : € 77.50**

Alle sopraindicate tariffe potranno essere applicate eventuali addizionali autorizzate ai sensi della vigente normativa.

I criteri per gli adeguamenti tariffari sono quelli previsti dalla delibera di Giunta Regionale n. 488 del 19/4/2006.

### 4) Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi.

Per l'esecuzione del servizio, l'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare almeno n. 1 unità navale da passeggeri, in grado di effettuare anche navigazione notturna.

L'Aggiudicatario dovrà, altresì, garantire permanentemente per tutta la durata del servizio almeno un'unità navale 'di rispetto' che presenti i requisiti tecnici minimi previsti nel presente Allegato Tecnico, da utilizzare in caso di temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio per guasti, avarie o altre cause di forza maggiore debitamente comprovati riguardanti la stessa.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione delle offerte e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relativa al presente appalto non devono formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi.

In relazione alle esigenze del servizio e della tipologia degli approdi portuali, i mezzi nautici dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- a) **Tipologia:** unità navale da passeggeri, monocarena stabilizzato, aliscafo, catamarano stabilizzato, in grado di ormeggiare sia in modo affiancato che di punta.
- b) **Portata passeggeri:** capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore a **n.200**.
- c) **Velocità continuativa di esercizio:** la velocità di esercizio dovrà essere non inferiore a quella necessaria a garantire il rispetto dei tempi di percorrenza tra la banchina del Molo Beverello e la banchina del Porto di Capri, previsti dal programma di esercizio sopra riportato. Tale caratteristica dovrà essere autocertificata dal legale rappresentante dell'Impresa offerente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., nonché accertata, in sede di aggiudicazione e prima dell'inizio del servizio, da una commissione costituita da rappresentanti della S.A., della D.A. e della Capitaneria di Porto;
- d) **Dimensioni:** le dimensioni dell'unità o delle unità da utilizzare devono essere tali da consentire agevolmente l'accosto e la manovra nei porti di Napoli Beverello e Capri;
- e) **Età :** non superiore a 20 anni decorrente dalla data di costruzione, rilevabile da certificazione rilasciata da Amministrazione di Bandiera o organismo da essa riconosciuto.
- f) **Comfort:** i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata e/o climatizzazione in tutti i locali riservati ai passeggeri.
- g) **Capacità di trasporto passeggeri a ridotta mobilità:** i mezzi nautici indicati in offerta dovranno rispettare le disposizioni di cui all'Art.4 ter del D.Lgs.n.45/2000 e ss.mm.ii.;

### 5) Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovrà trasmettere via fax quotidianamente all'amministrazione appaltante rapportini di servizio sottoscritti dai comandanti di bordo e, settimanalmente estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai 10 minuti. Inoltre, l'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite. L'Impresa aggiudicataria

dovrà osservare, nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'Impresa aggiudicataria dovrà osservare, nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti.

L'Impresa dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo nazionale di lavoro di riferimento.

## **6) Subappalto**

L'Impresa non potrà subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

## **7) Applicazione di penali**

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 29 del Capitolato d'Oneri, alla Impresa Aggiudicataria saranno applicate le penali previste dall'allegato 4 della Delibera di Giunta regionale 488 del 19 Aprile 2006 e che si riportano di seguito:

Mancata effettuazione della medesima corsa per più di 7 volte nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → revoca servizio

Mancata effettuazione della medesima corsa per 5 giorni consecutivi nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → revoca servizio

Per ogni corsa soppressa non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 80,00 per ogni miglio non percorso

Al terzo richiamo scritto per ritardo superiore ai 10 minuti non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 500,00

Per ogni contestazione scritta relativa alla mancata osservanza dell'obbligo di riserva di almeno 80 posti per residenti nelle Isole e/o pendolari fino a 10 minuti prima della partenza → penale di € 500,00

Per il caso di mancata osservanza delle disposizioni normative imperative in materia → revoca servizio

Per il caso di omessa pulizia naviglio → penale di € 300,00

Per il caso di mancata comunicazione cicli di pulizia programmati o relative variazione degli stessi → penale di € 500,00

Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico a bordo → penale di € 150,00 per ciascun mezzo

Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico nelle biglietterie → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria

Per il caso di omessa esposizione della carta dei servizi nelle biglietterie → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria

Per il caso di omessa esposizione della carta dei servizi a bordo → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria.

Per il caso di comunicazione della Capitaneria di Porto competente ovvero di altra Autorità preposta concernente la violazione della normativa in materia di sicurezza della navigazione → revoca del servizio

Per il caso, inoltre, di omessa comunicazione, entro le 24 ore successive, delle motivazioni di ritardi superiori ai 10 minuti ovvero della mancata effettuazione dei servizi → penale di € 150,00 per ciascuna omissione.

Per il caso, infine, di mancato funzionamento del punto di ristoro, bar, se dichiarato in sede di offerta – penale di € 500,00 al giorno;

Nel Contratto di Servizio verranno specificate le modalità di richiesta e pagamento delle penali sopra determinate.