



Delibera della Giunta Regionale n. 147 del 12/04/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 2 Fondo nazionale trasporti

Oggetto dell'Atto:

RETTIFICA DGR 964/2010 IN ORDINE ALLA PARTECIPAZIONE AL SISTEMA
TARIFFARIO INTEGRATO.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della legge regionale n. 3/2002 la Regione Campania determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico nonché le condizioni e modalità con cui assegnare risorse finanziarie per concorrere al finanziamento delle agevolazioni tariffarie per categorie sociali deboli;
- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 6120/2002 e 165/2004 ha definito indirizzi in ordine alla politica tariffaria, approvando l'accordo di programma tra la Regione Campania, le Province, e i Comuni capoluoghi, per la sperimentazione del Sistema Tariffario Integrato con annesso regolamento che individua la struttura tariffaria, le caratteristiche dei diversi titoli di viaggio, i relativi livelli tariffari ed i soggetti aderenti al sistema tariffario integrato, comprendenti tutte le aziende pubbliche e la Spa SITA;
- che con delibera di Giunta Regionale n. 963 del 30/12/2010 sono stati approvati per i servizi rientranti nel sistema tariffario integrato i nuovi livelli tariffari massimi per i diversi titoli di viaggio e per le relative tipologie, contenenti aumenti fino ad un massimo del 20%, con decorrenza dal 30° giorno successivo alla data di esecutività della stessa;
- che con DGR 964 del 30.12.2010 di approvazione del Piano dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, ai sensi degli articoli 5, 16 e 17 della L.R. 3/2002, al fine di estendere il sistema tariffario integrato a tutte le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale in Campania, è stato, tra l'altro, statuito che gli atti di affidamento stipulati dagli EE.LL. dovranno prevedere per le aziende affidatarie del servizio, l'obbligo di adottare il sistema tariffario integrato approvato dalla Regione ai sensi dell'art. 7 della L.R. 3/2002;
- che con la medesima delibera è stato altresì stabilito che nei casi in cui non si applichi il sistema tariffario integrato regionale gli importi previsti per il finanziamento dei servizi minimi saranno ridotti fino ad un massimo del 30% al fine di garantire l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto (art. 7 L.R. 3/2002);
- che con delibera di Giunta Regionale n. 78 del 7 marzo 2011 è stato approvato lo schema di accordo, tra la Regione Campania, la Provincia di Napoli, la Provincia di Avellino, la Provincia di Benevento, la Provincia di Caserta, la Provincia di Salerno, il Comune di Napoli, il Comune di Avellino, il Comune di Benevento, il Comune di Caserta, il Comune di Salerno, avente ad oggetto l'aggiornamento del Sistema tariffario integrato;

CONSIDERATO

- che, al fine di consentire alle aziende attualmente non aderenti al sistema tariffario integrato di essere dotate delle tecnologie-obliterate di bordo previste dal sistema stesso, è necessario un sufficiente tempo di implementazione per l'acquisizione e l'installazione delle suddette tecnologie;
- che negli incontri tenutisi presso l'Assessorato ai Trasporti successivamente all'adozione della DGR 964/2010, è stata evidenziata, da parte delle Amministrazioni Provinciali, dei Comuni Capoluogo e dei rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali delle aziende private esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, la necessità di differire il termine dell'adesione al sistema tariffario integrato, all'1.01.2012, e comunque contestualmente all'affidamento al nuovo gestore dei servizi in parola mediante l'espletamento di gara;
- che la Regione intende programmare un piano di investimenti per l'acquisto delle necessarie tecnologie al fine di consentire l'estensione del sistema tariffario integrato a tutte le aziende esercenti il trasporto pubblico locale sul territorio campano;
- che è necessaria la disponibilità delle aziende esercenti il servizio di tpl alla installazione sui propri mezzi delle nuove obliterate;

CONSIDERATO altresì

☐ che per l'anno 2011 in relazione alla limitatezza delle risorse finanziarie regionali, nonché alla contrazione dei finanziamenti statali, è necessario rimodulare i livelli tariffari massimi anche per i servizi esercitati dalle Aziende non aderenti al sistema tariffario integrato;

RITENUTO

☐ di dover rettificare la DGR 964/2010, autorizzando su specifica richiesta il differimento del termine relativo all'obbligo di aderire al sistema tariffario integrato per le aziende affidatarie del servizio di trasporto pubblico locale attualmente non dotate delle tecnologie-oblitteratrici di bordo previste dal sistema medesimo;

☐ di rettificare altresì la DGR 964/2010, per la motivazioni di cui al punto che precede, nella parte in cui si fa riferimento alla riduzione dei finanziamenti dei servizi minimi fino ad un massimo del 30%, confermando il finanziamento stesso nella misura individuata con la delibera citata;

☐ di programmare l'acquisto delle necessarie tecnologie al fine di consentire l'estensione del sistema tariffario integrato a tutte le aziende esercenti il trasporto pubblico locale sul territorio campano, demandando all'AGC 14 la predisposizione di un apposito piano da sottoporre all'attenzione della Giunta Regionale;

☐ di stabilire che gli atti di affidamento stipulati dagli EE.LL. dovranno prevedere l'obbligo, per le aziende affidatarie del servizio, a rendere disponibili i propri mezzi per l'installazione delle oblitteratrici di bordo;

RITENUTO altresì

☐ di stabilire che per le aziende che richiederanno il differimento del termine per l'adesione al sistema tariffario integrato continuano ad applicarsi le tariffe vigenti al 31.12.2010 maggiorate nella misura massima del 10%, demandando agli enti affidatari la determinazione della tariffa da applicarsi per le singole fasce chilometriche, con decorrenza dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul BURC e fino all'espletamento della gara per l'affidamento dei servizi;

VISTO

☐ la legge regionale 28 marzo 2002, n. 3

PROPONE E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTO UNANIME

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che qui si intendono integralmente riportati:

☐ di rettificare la DGR 964/2010, autorizzando su specifica richiesta il differimento del termine relativo all'obbligo di aderire al sistema tariffario integrato per le aziende affidatarie del servizio di trasporto pubblico locale attualmente non dotate delle tecnologie-oblitteratrici di bordo previste dal sistema medesimo all' 1.01.2012, e comunque contestualmente all'affidamento al nuovo gestore dei servizi in parola mediante l'espletamento di gara;

☐ di rettificare altresì la DGR 964/2010, per la motivazioni di cui al punto che precede, nella parte in cui si fa riferimento alla riduzione dei finanziamenti dei servizi minimi fino ad un massimo del 30%, confermando il finanziamento stesso nella misura individuata con la delibera citata;

☐ di programmare con separato atto l'acquisto delle necessarie tecnologie al fine di consentire l'estensione del sistema tariffario integrato a tutte le aziende esercenti il trasporto pubblico locale sul territorio campano, demandando all'AGC 14 la predisposizione di un apposito piano da sottoporre all'approvazione della Giunta Regionale;

☐ di stabilire che gli atti di affidamento stipulati dagli EE.LL. dovranno prevedere l'obbligo, per le aziende affidatarie del servizio, a rendere disponibili i propri mezzi per l'installazione delle oblitteratrici di bordo;

- di stabilire altresì che per le aziende che richiederanno il differimento del termine per l'adesione al sistema tariffario integrato continuano ad applicarsi le tariffe vigenti al 31.12.2010 maggiorate nella misura massima del 10%, demandando agli enti affidatari la determinazione della tariffa da applicarsi per le singole fasce chilometriche, con decorrenza dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul BURC e fino all'espletamento della gara per l'affidamento dei servizi;
- di trasmettere la presente delibera:
 - all'A.G.C. Trasporti e Viabilità per gli adempimenti consequenziali;
 - alle Amministrazioni Provinciali ed ai Comuni Capoluogo di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno;
 - al Settore Stampa, Documentazione e Informazione e Bollettino Ufficiale della Regione Campania per la pubblicazione.