

Delibera della Giunta Regionale n. 176 del 29/04/2011

A.G.C. 12 Area Generale di Coordinamento: Sviluppo Economico

Settore 4 Regolazione dei Mercati

Oggetto dell'Atto:

RECEPIMENTO DEL CONTENUTO DEL DOCUMENTO APPROVATO DALLA CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME NELLA SEDUTA DEL 3 MARZO 2011 RECANTE "DISCIPLINA UNITARIA DELLE REGIONI PER LE TURNAZIONI DEGLI IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CASO DI SCIOPERO".

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

VISTA la legge 12 giugno 1990, n. 146 come modificata con legge 11 aprile 2000, n. 83, recante "Norme sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati. Istituzione della Commissione di garanzia dell'attuazione della legge" che dispone le regole da rispettare e le procedure da seguire in caso di conflitto collettivo, per assicurare l'effettività, nel loro contenuto essenziale, del diritto di sciopero e del godimento dei diritti della persona, costituzionalmente tutelati, in particolare in alcuni servizi, tra cui vi è quello che concerne la tutela della libertà di circolazione, e limitatamente all'insieme delle prestazioni individuate come indispensabili;

VISTA la Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore dei distributori di carburante adottata dalla Commissione di garanzia con deliberazione n. 01/94 del 19.07.2001 e pubblicata in G.U. n. 179 del 3.8.2001, e in particolare il punto 8 che stabilisce che durante l'astensione collettiva dovrà essere in ogni caso assicurato un livello di prestazioni compatibile con le finalità di cui all'art. 1, comma 2, della legge 146/1990 e alla lettera c) precisa che:

- le stazioni di servizio in funzione nell'autostrada dovranno rimanere aperte in misura non inferiore ad una ogni cento chilometri;
- l'individuazione delle stazioni di servizio, di cui è comandata l'apertura, dovrà essere effettuata dai Presidenti delle Regioni interessate o da un loro delegato;

VISTA la nota del Ministero degli Interni del 5 febbraio 2007, prot. n. 13218/111, con la quale si richiama la regolamentazione sopra citata e si ribadisce che "devono restare aperte un numero minimo di stazioni di servizio individuate, per quanto riguarda la rete autostradale, dai Presidenti delle Regioni";

CONSIDERATO che finora ogni singola Regione ha provveduto autonomamente in proposito, ma dal mondo delle associazioni sindacali dei gestori è stato più volte lamentato che si sono venute a creare, durante gli scioperi precedentemente proclamati, situazioni di aperture obbligatorie di aree di servizio a pochi chilometri di distanza tra di loro, seppure in Regioni diverse, a causa un mancato coordinamento delle amministrazioni regionali interessate;

DATO ATTO che in ambito del tavolo permanente di confronto con gli operatori economici del settore autostradale (previsto dal punto 7 del documento di indirizzi comuni per la distribuzione di carburanti sulla rete autostradale approvato il 1° ottobre 200 9 dalla Conferenza dei Presidenti delle Regioni e Province Autonome) è stato deciso di dare seguito a quanto segnalato dalle associazioni sindacali dei gestori e, a tal fine, il Gruppo di lavoro tecnico, istituito nell'ambito della Commissione Attività Produttive della Conferenza delle Regioni, ha elaborato un'ipotesi di turnazione a livello nazionale degli impianti autostradali in caso di sciopero;

RILEVATO che le risultanze del lavoro svolto dal suddetto Gruppo tecnico, già sottoposte agli operatori economici del settore in una seduta del tavolo permanente in data 1°febbraio 2011 ed al coordinamento interregionale per materia tenutosi in data 1° marz o 2011, sono contenute in un documento approvato dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome nella seduta del 3 marzo 2011 recante "Disciplina unitaria delle regioni per le turnazioni degli impianti autostradali in caso di sciopero", in cui sono indicate tutte le aree di servizio autostradali presenti sul territorio nazionale, tra cui anche i 37 impianti autostradali campani, e la loro suddivisione in tre turnazioni denominate A), B) e C), ognuna delle quali serve a garantire il servizio per ogni sciopero, indipendentemente dal numero di giorni di astensione dal servizio;



PRESO ATTO che:

- in caso di sciopero proclamato solo a livello regionale la regione interessata gestirà le turnazioni di tale sciopero in completa autonomia, senza peraltro interrompere la turnazione a livello nazionale;
- in caso di sciopero proclamato e poi revocato la turnazione già prevista sarà attuata all'evento successivo:
- in caso di sciopero proclamato, la regione coordinatrice della materia nell'ambito della Conferenza delle Regioni provvede, entro 2 giorni dalla notizia di sciopero, a comunicare alle singole Regioni la turnazione da applicare;

PROPONE e la Giunta in conformità a voto unanime:

DELIBERA

Per le motivazioni e considerazioni svolte in premessa, che si intendono di seguito integralmente richiamate:

1.di recepire il contenuto del documento allegato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, così come approvato dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome nella seduta del 3 marzo 2011, recante "Disciplina unitaria delle regioni per le turnazioni degli impianti autostradali in caso di sciopero", in cui sono indicate tutte le aree di servizio autostradali presenti sul territorio nazionale, tra cui anche gli impianti autostradali presenti lungo le autostrade, le tangenziali ed i raccordi autostradli della Regione Campania, e la loro suddivisione in tre turnazioni denominate A), B) e C), ognuna delle quali serve a garantire il servizio per ogni sciopero, indipendentemente dal numero di giorni di astensione dal servizio.

2.di confermare le opportune turnazioni nella Regione Campania riportando nello specifico la suddivisione tra i turni A), B) e C) dei vari impianti autostradali campani che a rotazione dovranno rimanere aperti, come individuati dal suddetto documento approvato dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e recante "Disciplina unitaria delle regioni per le turnazioni degli impianti autostradali in caso di sciopero":

Impianti ricadenti nel turno A)

impianti ricadenti nei turno A)				
Autostrada	Direzione	Nome Area di Servizio	Chilometro	
A1	da Milano a Napoli	San Nicola Ovest	737	
A1	da Napoli a Milano	San Pietro (Ramo Capodichino)	1,6	
A1	da Napoli a Milano	Teano Est	709	
A3 (ASPI)	da Napoli a Reggio C.	Torre Annuziata Ovest	21	
A3 (ANAS)	da Napoli a Reggio C.	Campagna Ovest	43	
A3 (ANAS)	da Reggio C. a Napoli	Sala Consilina Est	91	
A3 (ASPI)	da Reggio C. a Napoli	Salerno Est	7	
A16	da Napoli a Canosa	Vesuvio sud	4	
A16	da Napoli a Canosa	Calaggio sud	106	
A16	da Canosa a Napoli	Mirabella nord	77	
A30	Caserta - Salerno	Tre Ponti ovest	16	
A30	Salerno - Caserta	Angioina est	33	
	Napoli Tangenziale	Doganella nord		
	Napoli Tangenziale	Antica Campana nord		
	Napoli Tangenziale (direz. A1)	Antica Campana sud		

Impianti ricadenti nel turno B)

Autostrada	Direzione	Nome Area di Servizio	Chilometro
A1	da Milano a Napoli	Masseria Ovest	754
A1	da Napoli a Milano	Masseria Est	754
A3 (ASPI)	da Napoli a Reggio C.	Alfaterna Ovest	40
A3 (ANAS)	da Napoli a Reggio C.	Sala Consilina Ovest	91



A3 (ANAS)	da Reggio C. a Napoli	Campagna Est	43
A3 (ASPI)	da Reggio C. a Napoli	Alfaterna Est	40
A16	da Napoli a Canosa	Irpinia sud	44
A16	da Canosa a Napoli	Irpinia nord	44
A30	Caserta - Salerno	Angioina ovest	33
A30	Salerno - Caserta	Tre Ponti est	16
	Napoli Tangenziale	Scudillo nord	
	Napoli Tangenziale (direz. A1)	Astroni sud	

Impianti ricadenti nel turno C)

Autostrada	Direzione -	Nome Area di Servizio	Chilometro
A1	da Milano a Napoli	Teano Ovest	709
A1	da Milano a Napoli	Cittadella Nord ex Barra Nord	761
A1	da Napoli a Milano	San Nicola Est	737
A3 (ASPI)	da Napoli a Reggio C.	Salerno Ovest	7
A3 (ASPI)	da Reggio C. a Napoli	Torre Annuziata Est	21
A16	da Napoli a Canosa	Mirabella sud	77
A16	da Canosa a Napoli	Calaggio nord	106
A16	da Canosa a Napoli	Vesuvio nord	4
	Napoli Tangenziale	Astroni nord	
	Napoli Tangenziale (direz. A1)	Scudillo sud	

- 3. di stabilire che, nel caso di indizione di sciopero, la Struttura regionale competente in materia, il Settore 04 Regolazione dei Mercati, dell'Area Generale di Coordinamento 12, provvederà a dare comunicazione ai soggetti pubblici e privati interessati della turnazione atta a garantire il servizio in caso di sciopero, così come comunicato dalla Regione coordinatrice della materia nell'ambito della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome.
- 4. **di trasmettere** il presente provvedimento, per il seguito di rispettiva competenza, al Settore Regolazione dei Mercati dell'AGC 12 Sviluppo Economico e al Settore Stampa Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U.R.C..