



***Giunta Regionale della Campania
Area Generale di Coordinamento Lavori Pubblici
Settore Provinciale del Genio Civile
Benevento***

COMUNE DI BUONALBERGO. LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL FONDO DELL'ALVEO DEL TORRENTE S. SPIRITO E DELLA GALLERIA “PONTE CANALE” CON LA QUALE LA LINEA FERROVIARIA FOGGIA-NAPOLI SOTTOPASSA IL TORRENTE.

Richiedente: Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato.

**RELAZIONE ISTRUTTORIA
R.D. n. 523 del 25/07/1904**

PREMESSO :

- che la Società Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, con istanza n. 1046 del 04/04/2011, acquisita al prot. reg. al n. 273985 del 06.04.2011, ha trasmesso a questo Settore, per l'acquisizione del parere di competenza, il progetto dei “*Lavori di impermeabilizzazione della galleria Ponte Canale in comune di Buonalbergo – Linea Foggia-Napoli Km. 77+125*”, costituito dai seguenti elaborati:
 - RELAZIONE TECNICA;
 - RELAZIONE GEOLOGICA E IDROGEOLOGICA;
 - Corografia scala 1:25000;
 - Aerofotogrammetria scala 1:5000;
 - Particellare Catastale scala 1:2000;
 - Piante e Sezioni scala 1:200;
 - Interventi Tipo scala 1:50 / 1:200;
 - Particolari costruttivi scala 1:25;
- che i lavori di cui al progetto trasmesso sono finalizzati a risanare e proteggere la galleria “Ponte Canale” con la quale la ferrovia Napoli – Foggia sottopassa il Torrente S. Spirito alle contrade Piana delle Rose e Tavernola; gli stessi lavori mirano inoltre a meglio impermeabilizzare il fondo dell'alveo del torrente al fine di eliminare le infiltrazioni di acqua che potrebbero provocare ulteriori danni alle pareti della galleria;
- che in detta zona, l'alveo del torrente è affiancato dalla strada comunale Piano delle Rose (direzione Benevento) e dalla strada comunale Fiumara (lato Foggia) le quali allo stesso modo del torrente sovrastano la galleria ferroviaria (lunga m 52,00, larga m 5,51 ed alta m 5,00);
- che il tratto di alveo descritto è costituito da un canale artificiale col fondo largo m 40,75 (rivestito da basole in pietra) e con le pareti costituite da muratura in pietra alte, sui lati prospicienti le strade, m 2,80; subito dopo la galleria l'alveo, con un salto di quota regolato da una doppia curva ad “S” riprende poi un percorso naturale;

CONSIDERATO :

- che la natura demaniale del corso d'acqua in questione configura la competenza di questo Settore alla valutazione di compatibilità idraulica dell'intervento proposto, ai sensi del R.D. n. 523/1904, limitatamente alle opere di sistemazione del tratto di alveo che sovrasta la galleria “Ponte Canale”;

- che oltre ai lavori per risanare e consolidare le pareti della galleria (stuccatura e riprofilatura dei giunti nonché iniezioni di resine) l'intervento riguardante l'alveo del Torrente S. Spirito sarà attuato mediante l'esecuzione delle opere e/o categorie di lavoro di seguito riportate:
 - idrosabbatura del basolato esistente (lungo m 37,50) per la pulizia dei giunti, posa in opera di lastroni mancanti, sostituzione di quelli danneggiati e successiva sigillatura dei giunti;
 - iniezioni di resine per impermeabilizzare lo strato di sottofondo del basolato;
 - consolidamento e ripristino dei muri d'argine laterali compreso la successiva stuccatura e profilatura dei giunti delle facce a vista;
 - realizzazione, a monte del basolato, di doppia soletta in c.a. con interposta guaina impermeabilizzante sovrastata da un ulteriore strato costituito da ciottoli di fiume annegati nel calcestruzzo; la soletta adagiata sul fondo dell'alveo per una lunghezza di m 12,00 è spessa cm 45;
 - la nuova soletta impermeabile sarà collegata al basolato esistente con un giunto tipo "water-stop" per evitare eventuali infiltrazioni;
 - l'estremità superiore della soletta, per evitare che le infiltrazioni di acqua provenienti dalla parte di monte del torrente (non canalizzata) possano percolare fino a raggiungere le pareti della galleria, sarà collegata con un diaframma verticale; tale struttura, completamente interrata, sarà costituita da un muro in c.a. spesso cm 30 ed alto complessivamente m 3,00;

RITENUTO:

- che l'esecuzione delle suddette opere, così come descritte negli elaborati di progetto, risulta compatibile con il regime idraulico del Torrente S. Spirito in quanto le stesse non modificano in alcun modo l'attuale sezione idraulica;

RITENUTO, pertanto,

che la realizzazione dei lavori in discorso, così come proposti dalla Società Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, non trova alcun impedimento nelle norme dettate dal R.D. n. 523 del 25 luglio 1904;

SI E' DEL PARERE

- che, per i motivi espressi nei precedenti considerato, la richiesta inoltrata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione dei *“Lavori di impermeabilizzazione della galleria Ponte Canale in comune di Buon Albergo – Linea Foggia-Napoli Km. 77+125”*, possa essere accolta ai sensi del R.D. n. 523/1904 e per i soli fini idraulici; la suddetta autorizzazione è da intendersi comunque limitata ai soli lavori per il ripristino dell'alveo del Torrente S. Spirito nel tratto in cui lo stesso sovrasta la suddetta galleria.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Giuseppe Di Martino