



Decreto Dirigenziale n. 68 del 27/06/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007/13 ASSE IV OB OP 4.8 "LA REGIONE IN PORTO" - OPERAZIONE "PORTO DI PROCIDA LAVORI DI PAVIMENTAZIONE BANCHINA DI ATTRACCO E SISTEMAZIONE CIGLIO BANCHINA (LAMIERE)" AMMESSA A FINANZIAMENTO CON DD N. 106 DEL 26/5/2010 - CUP B93I08000000006 CODICE MONIT-SMILE 4.8.8 - BENEFICIARIO REGIONE CAMPANIA - CHIUSURA ISTRUTTORIA RELATIVA AL PAGAMENTO DEL 1° E 2° S.A.L. - ADEMPIMENTI AI SENSI DELLA DIRETTIVA POR CAMPANIA FESR 2007/13 - GESTIONE CONTABILE CAPITOLI DI SPESA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- la Commissione Europea, con decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 1921 del 9 novembre 2007;
- Nell'ambito di detto Programma Operativo rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di competenza dell'A.G.C. 14;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" (Completamento e potenziamento del sistema della portualità regionale), di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta AGC;

PREMESSO altresì che

- con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stata definita la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo Piani Attuativi, predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- con D.G.R. n. 330 del 22/4/08 e n. 1713 del 31/10/08, sono stati approvati rispettivamente, il Quinto ed il Sesto Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti di cui alla citata D.G.R. n. 1282/02;
- le medesime delibere hanno individuato gli interventi da cofinanziare con le fonti disponibili a livello nazionale e comunitario (rinvenienze finanziarie della Programmazione 2000-2006, risorse POR FESR 2007-2013 attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", risorse attribuite al Programma Operativo Nazionale 2007-2013 "Reti e Mobilità", risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro, risorse FAS nazionali e regionali);
- nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la tabella 2 allegata alla predette delibere di programmazione ha previsto lo stanziamento della somma di € 450.000,00 (quattrocentocinquantamila/00 euro) a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per l'esecuzione dei lavori di pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) nel porto di Procida;

PREMESSO ancora che

- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 i Dirigenti pro - tempore dei singoli Settori sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO), cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con D.G.R. n. 960 del 30/5/08 è stato, tra gli altri, istituito il capitolo di bilancio n. 2656 dell'UPB 22.84.245, dedicato all'Obiettivo Operativo di cui trattasi;
- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, modificato ed integrato dal D.D. n. 4 del 12/2/2009, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;
- con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8;

PREMESSO infine che

- l'intervento di pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) nel porto di Procida è a titolarità regionale;
- con o.d.s. n. 23 del 1/9/08 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici e le funzioni amministrative relative alla progettazione ed esecuzione dell'intervento di cui trattasi;

- con D.D. n. 99 del 07/07/2009 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- con voto n. 18 del 29/07/09 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L.R. n. 3/2002 ha espresso parere favorevole sul progetto in argomento, in linea tecnica ed economica;
- con D.D. n. 61 dell'1/4/2010 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento per il costo complessivo pre-gara pari ad € 450.000,00;
- con D.D. n. 106 del 26/05/2010 pubblicato sul BURC n. 47 del 5/7/2010 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) nel porto di Procida;
- con il medesimo decreto l'intervento di cui trattasi è stato ammesso a finanziamento a valere sull'Obiettivo Operativo 4.8b "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013, per una spesa complessiva pre-gara pari ad € 450.000,00 secondo le seguenti contribuzioni: € 225.000,00 in quota FESR (50%), € 157.500,00 in quota STATO (35%) e € 67.500,00 in quota REGIONE(15%), ed è stato approvato il Quadro economico pre-gara dell'intervento;
- con lo stesso decreto, infine, è stato disposto l'impegno di spesa di € 450.000,00 sul cap. 2656 dell'U.P.B. 22.84.245, assunto al n. 3235 del 20/07/2010 ed avviata gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 55 comma 5 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., con il criterio del prezzo più basso, per l'affidamento dei lavori in argomento;

CONSIDERATO che

- con D.D. n. 132 del 04/10/2010, pubblicato sul BURC n. 67 dell'11/10/2010, la gara de quo è stata aggiudicata in via definitiva alla impresa CO.ME.GA. S.r.l. Costruzioni Marittime e Civili - P. IVA 06949570631 - con sede in Salerno alla Via Nicola Aversano n. 31, con il ribasso offerto del 23,386%;
- in data 11 ottobre 2010 i lavori sono stati consegnati alla impresa aggiudicataria in via di urgenza, ai sensi degli artt. 129 comma 1 e 4 e 130 del D.P.R. n. 554/99;
- con D.D. n. 161 del 04/11/2010 è stato approvato il verbale di consegna dei lavori, approvato lo schema di contratto e dichiarata l'urgenza alla sottoscrizione, ai sensi dell'art. 11 comma 2 del D.lgs. n. 252/98;
- in data 25/01/2011 è stato stipulato il contratto d'appalto rep. n. 14286, registrato a Napoli il 04/02/2011 al n. 538;

DATO ATTO che

- a seguito della aggiudicazione definitiva della gara di cui trattasi, il Q.E. complessivo è rimodulato come segue: € 272.286,81 per lavori al netto dell'I.V.A., di cui € 4.884,08 per oneri di sicurezza; € 76.457,11 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- sulla base del primo stato di avanzamento redatto dal Direttore dei Lavori incaricato, è stato rilasciato dal Responsabile Unico del Procedimento certificato di pagamento relativo alla 1^ rata di acconto, per l'importo complessivo di € 223.080,00 di cui € 185.900,00 per lavori ed € 37.180,00 per I.V.A. al 20%;
- sulla base del secondo stato di avanzamento redatto dal Direttore dei Lavori incaricato, è stato rilasciato dal Responsabile Unico del Procedimento certificato di pagamento relativo alla 2^ rata di acconto, per l'importo complessivo di € 117.240,00 di cui € 97.700,00 per lavori ed € 19.540,00 per I.V.A. al 20%;
- con nota del 15/4/2011 acquisita al protocollo di Settore al n. 307054 del 15/4/2011 l'Impresa affidataria ha trasmesso fattura n. 1 del 31/1/2011 per l'importo di € 185.900,00 al netto I.V.A. e fattura n. 2 del 5/4/2011 per l'importo di € 97.700,00 al netto I.V.A.;
- che gli importi dianzi evidenziati, pari ad € 340.320,00 comprensivi di I.V.A. rientrano nella voce a.1 "Importo lavori" e b.10 "IVA ed altre eventuali imposte" del Q.E. post-gara dell'intervento, e sono pertanto idonei ad essere oggetto di apposito atto di spesa a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 (cap. 2656 – UPB 22.84.245)

RILEVATO che

- con D.G.R. n. 157 del 18/4/2011 di approvazione del bilancio Gestionale per l'E.F. 2011, il capitolo di spesa afferente le risorse dell'Obiettivo operativo 4.8 del PO FESR Campania 2007/2013 è stato ricondotto alla responsabilità gestionale dell'Autorità di Gestione del Programma;
- con nota circolare prot. 6797/UDCP/GAB/CG del 25 maggio 2011 "Direttiva POR Campania FESR 2007/13 gestione contabile capitoli di spesa", il Responsabile della Programmazione Unitaria ha stabilito la procedura per l'emanazione degli atti necessari all'assunzione degli impegni di spesa;

DATO ATTO

- dell'istruttoria compiuta, per quanto di competenza, dal Responsabile Unico del Procedimento nominato con o.d.s. n. 23/08 e dal Responsabile del Team di Gestione Ob. Op. 4.8 nominato con o.d.s. n. 35/08 e dell'esito positivo della stessa, con particolare riferimento alla programmazione dell'intervento, alla coerenza con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, alla ammissione a finanziamento dell'intervento di cui trattasi, all'ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;

RITENUTO

- per le motivazioni sopra esposte, sussistenti i presupposti per l'emanazione dell'atto necessario alla liquidazione della spesa di € 340.320,00 a favore della impresa CO.ME.GA. S.r.l. Costruzioni Marittime e Civili - P. IVA 06949570631 - con sede in Salerno alla Via Nicola Aversano n. 31, a titolo di pagamento del 1° e del 2° S.A.L. dell'intervento di pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) nel porto di Procida;
- di dovere trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per gli atti contabili di spesa, da imputare sulle somme impegnate con D.D. 106 del 26/05/2010 – impegno n. 3235 del 20/07/2010 a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 n. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245;

VISTI

- la DGR n. 1715 del 21/11/2009 "Manuale per l'attuazione del PO FESR Campania 2007/2013
- la L.R. n. 7/02
- la L.r. n. 4/2011
- La DGR n. 157 del 18 aprile 2011
- la circolare del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. 6797/UDCP/GAB/CG del 25 maggio 2011

Alla stregua dell'istruttoria compiuta, per quanto di rispettiva competenza, dal Responsabile Unico del Procedimento nominato con o.d.s. n. 23/08 e dal Team di Gestione Ob. Op. 4.8 nominato con o.d.s. n. 35/08 nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal Responsabile del Team

DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa che si intendono di seguito integralmente riportati e trascritti

- di dare atto - nell'ambito dell'operazione a titolarità cofinanziata con fondi POR FESR Campania 2007/2013 Asse IV Ob. Op. 4.8 "la Regione in Porto" e titolata "lavori di pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) nel porto di Procida" – CUP B93I08000000006 Codice Monit Smile 4.8.8 - dell'esito positivo dell'istruttoria compiuta dal Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35/08 in merito alla liquidazione della spesa di € 340.320,00, comprensiva di I.V.A., a titolo di pagamento del 1° e del 2° S.A.L. dell'intervento di cui trattasi, giusta fatture n. 1 del 31/1/2011 e n. 2 del 5/4/2011 trasmesse dalla Impresa aggiudicataria dei lavori CO.ME.GA. S.r.l. Costruzioni Marittime e Civili;
- di dare atto che l'esito positivo dell'istruttoria tiene conto della programmazione dell'intervento, della coerenza del medesimo con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, della ammissione a finanziamento, nonché della ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;
- di dare atto, per l'effetto, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per la liquidazione e

pagamento della spesa complessiva di € 340.320,00 a favore della impresa CO.ME.GA. S.r.l. Costruzioni Marittime e Civili - P. IVA 06949570631 - con sede in Salerno alla Via Nicola Aversano n. 31 a titolo di pagamento del 1° e del 2° S.A.L. del l'intervento di pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) nel porto di Procida;

- di trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per gli atti contabili di spesa, da imputare sulle somme impegnate con D.D. 106 del 26/05/2010 – impegno n. 3235 del 20/07/2010 a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 n. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245 - codice SIOPE 2232 – codice bilancio 2-01-01;
- di trasmettere il presente decreto:
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria
 - all'AGC 09 Rapporti con gli Organi Nazionali ed Internazionali in Materia di Interesse Regionale;
 - all'A.G.C. 02 "Affari Generali della Giunta Regionale" (Settore 01 – Servizio 04) registrazione atti monocratici – archiviazione Decreti Dirigenziali;
 - all'AGC 01 – Settore Stampa e Documentazione, per la pubblicazione sul BURC;
 - al Responsabile dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;

R.O.O. Ob. Op. 4.8

Arch. Massimo Pinto

-