



Decreto Dirigenziale n. 31 del 06/05/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

POR- FESR 2007-2013- ASSE IV -OB-.SPEC.4E-OB-OP- 4.8-LA REGIONE IN PORTO-PORTO DI ISCHIA. LAVORI DI DEMOLIZIONE DEI PONTILI ITALIA 90 E RICOSTRUZIONE DI NUOVO TERMINAL PER ALISCAFI ANTISTANTE LA BANCHINA REDENTORE, CON ANNESSA STRUTTURA DI ACCOGLIENZA. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DELLA GARA A PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOTECNICHE PROPEDEUTICHE ALLA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLO INTERVENTO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stata definita la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- con D.G.R. 453/07 è stato approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)4265 del 11/09/2007, nel cui ambito rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di esclusiva competenza dell'A.G.C. 14;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto", di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta AGC;
- con D.G.R. n. 330 del 22/4/08 e n. 1713 del 31/10/08, come modificato con D.G.R. 1996 del 16/12/08, sono stati approvati rispettivamente, il Quinto ed il Sesto Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti di cui alla citata D.G.R. n. 1282/02;
- le medesime delibere hanno individuato gli interventi da cofinanziare con le fonti disponibili a livello nazionale e comunitario (rinvenienze finanziarie della Programmazione 2000-2006, risorse POR FESR 2007-2013 attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", risorse attribuite al Programma Operativo Nazionale 2007-2013 "Reti e Mobilità", risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro, risorse FAS nazionali e regionali);
- nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la tabella 2 allegata alla predette delibere di programmazione ha previsto lo stanziamento della somma di € 2.500.000,00 a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per il seguente intervento: Porto di Ischia - Lavori di demolizione dei pontili ITALIA '90 e ricostruzione di nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza;

PREMESSO altresì che

- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 i Dirigenti pro- tempore dei singoli Settori sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO), cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013,
- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, modificato ed integrato con D.D. n. 4 del 12/02/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;
- che con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8;

PREMESSO infine che

- l'intervento Porto di Ischia - Lavori di demolizione dei pontili ITALIA '90 e ricostruzione di nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza è a titolarità regionale;
- con o.d.s. n. 31 del 10/10/08 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici e le funzioni amministrative relative alla progettazione ed esecuzione dell'intervento di cui trattasi;
- con D.D. n. 110 del 22.07.2009 e D.D. n. 110 del 06.07.2010 sono stati approvati rispettivamente il progetto preliminare ed il progetto definitivo dell'intervento in parola;

- in sede di approvazione del progetto definitivo è stato approvato il quadro economico pre-gara e disposto il necessario impegno di spesa sul pertinente capitolo 2656 esercizio finanziario 2010, assunto al n. 3648 del 06.10.2010;

CONSIDERATO che

- con nota prot. n. 81 del 15/10/2010 il Responsabile Unico del Procedimento ha evidenziato la necessità, sentiti i progettisti, di procedere alle indagini geognostiche e geotecniche propedeutiche alla redazione degli indispensabili calcoli strutturali del pontile in parola, da affidare ad Impresa all'uopo qualificata;
- con D.D. n. 173 del 25/11/2010 è stato dato atto della necessità di procedere, nell'ambito delle attività tecnico-progettuali finalizzate alla redazione della progettazione esecutiva dell'intervento di ricostruzione del pontile di attracco aliscafi antistante la banchina Redentore del porto di Ischia, alla effettuazione di indagini geognostiche propedeutiche alla redazione dei calcoli strutturali del pontile di cui trattasi;
- con il medesimo decreto è stato definito l'importo a base d'appalto, pari a complessivi € 27.570,36 (ventisettemilacinquecentosettanta/36) di cui € 21.708,94 per attività di indagine; € 4.341,79 per I.V.A. al 20%; € 434,18 per spese tecniche ex art. 92 D.lgs n. 163/06; € 1.085,45 per imprevisti;
- con il medesimo decreto è stato dato atto che la spesa rientra nell'ambito delle spese generali ammissibili, alla voce B.2 del Quadro Economico dell'intervento approvato con D.D. n. 110 del 06/07/2010 e trova copertura nell'impegno n° 3648/2 010 assunto con il citato Decreto Dirigenziale;
- con il medesimo decreto è stata indetta, in accoglimento della proposta del RUP, procedura di cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 125 comma 6, lett. e) per l'individuazione dell'impresa qualificata cui affidare le indagini in argomento, ed è stato demandato al medesimo lo svolgimento della procedura di gara mediante consultazione di almeno cinque imprese qualificate, scelte da apposito elenco del Ministero delle Infrastrutture – Presidenza del Consiglio dei Lavori Pubblici – Servizio Tecnico Centrale

PRESO ATTO

- che con faxx prot. n. 88701 del 04/02/2011 sono state invitate n. 8 Ditte a presentare offerta;
- che nei termini e nei modi indicati nel Disciplinare di Gara sono pervenute n. 3 offerte;
- che delle operazioni di gara, espletata in data 23.02.2011, è stato redatto formale verbale con provvisoria aggiudicazione all'impresa **C.M.G. Testing S.r.l.** - P. IVA 02112170648 - con sede in Mercogliano (AV) alla Via Pasquale Stanislao Mancini s.n.c., con il ribasso offerto del 27,50%;

CONSIDERATO:

- che con nota trasmessa via fax prot. n. 152138 del 24/02/2011 la Stazione Appaltante ha richiesto alla impresa aggiudicataria in via provvisoria la documentazione necessaria per la successiva stipula del contratto;
- che la richiesta documentazione è stata trasmessa dalla impresa aggiudicataria con note acquisite al protocollo in data 15/03/2011 al n. 207730 ed in data 01/04/2011 al n. 259578;
- che la documentazione è risultata conforme alle prescrizioni di legge;
- che la verifica della regolarità contributiva ha avuto esito positivo;

RITENUTO

- per quanto sopra, di poter approvare le operazioni di gara per l'individuazione del contraente cui affidare lo svolgimento delle indagini geognostiche e geotecniche propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva dell'intervento di cui trattasi;
- di potere per l'effetto aggiudicare in via definitiva alla impresa **C.M.G. Testing S.r.l.** - P. IVA 02112170648 - con sede in Mercogliano (AV) alla Via Pasquale Stanislao Mancini s.n.c., la gara per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, con il ribasso offerto del 27,50%;

VISTI:

- il D.P.R. n. 554/99;
- il D.Lgs. n. 163/06
- la L.R. n. 3/07;
- il decreto dirigenziale n. 110/09;
- il decreto dirigenziale n. 119/10;
- il decreto dirigenziale n. 173/10;
- il decreto dirigenziale del Coordinatore AGC 14 n. 76/09.

alla stregua dell'istruttoria compiuta, per quanto di rispettiva competenza, dal RUP nominato con o.d.s. n. 31 del 10/10/08 e dal Responsabile Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35 del 24/11/08, la cui regolarità è attestata dalle dichiarazioni allegate al presente atto, e che di esso costituiscono parte integrante e sostanziale

D E C R E T A

per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e confermate:

- di approvare il verbale delle operazioni della gara a procedura di cottimo fiduciario ex art. 125 comma 6, lett. e), indetta con D.d. n. 173 del 25/11/2010 per l'individuazione dell'impresa qualificata cui affidare le indagini geognostiche e geotecniche propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva dell'intervento "POR FESR 2007/2013 – Ob. Op. 4.8 "La Regione inPorto", - PORTO DI ISCHIA. lavori di demolizione dei pontili ITALIA 90 e ricostruzione di nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza"; allegato al presente atto di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- di aggiudicare in via definitiva alla impresa **C.M.G. Testing S.r.l.** - P. IVA 02112170648 - con sede in Mercogliano (AV) alla Via Pasquale Stanislao Mancini s.n.c., la gara per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, con il ribasso offerto del 27,50%;
- di inviare copia del presente atto:
 - al Responsabile Unico del Procedimento per il prosieguo di competenza;
 - al Referente del Team di Gestione per l'assegnazione al Responsabile del fascicolo di progetto;
 - al Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello;
 - al Coordinatore dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
 - al Settore Stampa e Documentazione per la pubblicazione sul B.U.R.C

arch. Massimo Pinto