

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1345 del 6 agosto 2009 – Piano triennale dei servizi di trasporto pubblico locale della Provincia di Benevento e integrazione della dgr n. 1608 del 14.09.2007. (con allegati)

PREMESSO

- che la Giunta Regionale della Campania, in applicazione dell'art. 16 della L.R. 3/2002, con delibera n. 1207 del 06.07.2007 ha approvato, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile A.Ca.M., le Linee Direttive del TPL in Campania orientando in particolare la programmazione triennale dei servizi minimi delle Province e dei Comuni Capoluogo;
- che ai sensi di quanto stabilito dall'art. 17 della citata L.R. 3/2002 la Provincia di Benevento, con nota prot. n. 6648 del 10.11.2008 ha confermato, per il triennio 2009-2011, la piena applicabilità delle previsioni progettuali previste nel PTS precedentemente adottato, dichiarando che i servizi ivi definiti costituiscono l'offerta minima ad una più esigente domanda di mobilità trasportistica in ambito provinciale;
- che nel predetto PTS la Provincia di Benevento ha sviluppato i seguenti punti:
 - inquadramento generale;
 - organizzazione dei servizi minimi;
 - le risorse finanziarie;
 - le politiche tariffarie;
 - il sistema di monitoraggio;
- che il suddetto PTS, in ossequio a quanto disposto dalla norma regionale, è stato trasmesso all'A.Ca.M.;
- che con nota prot. n. 1126 del 28.07.2009, che si allega in copia alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, l'A.Ca.M. nel verificarne la rispondenza con le Linee Direttive di cui alla DGR 1207/07, ha espresso parere favorevole in merito alla congruità del PTS di trasporto pubblico della Provincia di Benevento;

RITENUTO

- di prendere atto del Piano Triennale dei Servizi presentato dalla Provincia di Benevento e della correlata relazione di congruità presentata dall'ACAM - Agenzia campana per la mobilità sostenibile, riservandosi ogni determinazione ai sensi dell'art. 17 comma 2 della L.R. 3/2002 e dell'art. 15, commi 2 e 3, della L.R. 1/2009;

PREMESSO altresì

- che con DGR n. 1397 e n. 1608 rispettivamente del 27.07.2007 e 14.09.2007 è stato approvato lo Studio redatto dall'A.Ca.M. in ordine al trasferimento alle Province dei servizi di trasporto che non richiedono l'esercizio unitario a livello regionale individuati nelle tabelle 1, 2, 3 e 4 allegate ai provvedimenti citati;
- che con le medesime deliberazioni, nel prendere atto, che la Provincia di Caserta aveva in corso la Gara per l'affidamento dei Servizi di TPL dell'intero Bacino di traffico di competenza veniva disposto il trasferimento delle funzioni amministrative anche dei servizi relativi alla tabella 3 allegata alla DGR 1608/07;

CONSIDERATO

- che la Provincia di Benevento con nota prot. 4832 del 23.07.2009 ha anch'essa richiesto l'affidamento delle funzioni amministrative dei servizi di TPL che non richiedono l'esercizio unitario a livello regionale come individuati nella tabella 2 della già citata DGR 1608/07 rappresentando altresì la volontà dell'Ente di avviare con effetto immediato le procedure di affidamento mediante evidenza pubblica dei servizi di tpl di propria competenza;

RITENUTO altresì

- di poter accogliere la richiesta avanzata dalla Provincia di Benevento, nonché di integrare la DGR

1608/07 e, per l'effetto, trasferire all'Ente in parola le funzioni amministrative relative ai servizi individuati dalla predetta tabella 2 della DGR medesima;

- di invitare la Provincia di Benevento ad inserire nel Bando di Gara relativo all'affidamento, l'esplicita riserva in ordine alle variazioni dei servizi di TPL che potrebbero derivare dall'attuazione delle determinazioni di cui all'art. 17 comma 2 della L.R. 3/2002 e all'art. 15, commi 2 e 3, della L.R. 1/2009;

VISTI

- il D.Lgs. 19.11.1997 n. 422 e s.m.i.;
- la Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3;
- lo studio dell'ACAM – Agenzia campana per la mobilità sostenibile del 28.07.2009;
- la delibera n. 1397 del 23.07.2007;
- la delibera n. 1608 del 14.09.2007;
- la Legge regionale 19 gennaio 2009, n. 1

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

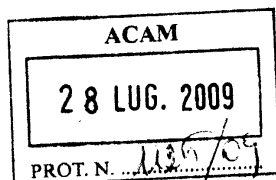
- di prendere atto del Piano Triennale dei Servizi presentato dalla Provincia di Benevento e della correlata relazione di congruità presentata dall'ACAM - Agenzia campana per la mobilità sostenibile, riservandosi ogni determinazione ai sensi dell'art. 17 comma 2 della L.R. 3/2002 e dell'art. 15, commi 2 e 3, della L.R. 1/2009;
- di accogliere la richiesta avanzata dalla Provincia di Benevento, e per l'effetto integrare la DGR 1608/07, trasferendo all'Ente in parola le funzioni amministrative relative ai servizi individuati dalla predetta tabella 2 della DGR medesima;
- di invitare la Provincia di Benevento ad inserire nel Bando di Gara relativo all'affidamento, l'esplicita riserva in ordine alle variazioni dei servizi di TPL che potrebbero derivare dall'attuazione delle determinazioni di cui all'art. 17 comma 2 della L.R. 3/2002 e all'art. 15, commi 2 e 3, della L.R. 1/2009;
- di disporre che per i provvedimenti attuativi di cui al presente atto provvederà l'AGC Trasporti e Viabilità;
- di trasmettere la presente delibera all'A.G.C. Trasporti e Viabilità ed alla Provincia di Benevento, ed all'ACAM - Agenzia Campana per la mobilità sostenibile per gli adempimenti consequenziali;
- di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Valiante



Faint, illegible text, possibly a date or reference number.



AL COORDINATORE DELL'A.G.C.
TRASPORTI E VIABILITÀ
AVV. RENATO CAPALBO
CENTRO DIREZIONALE
ISOLA C/3

OGGETTO: Programma triennale dei servizi della Provincia di Benevento.

Si trasmette la relazione di congruenza alla normativa regionale del Programma triennale dei servizi della Provincia di Benevento.

L'occasione è gradita per porgerle cordiali saluti

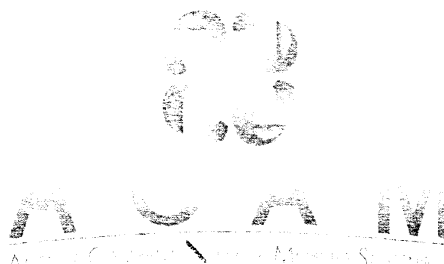


Anna Donati
Direttore Generale ACAM

REGIONE CAMPANIA
Prot. 2009. 0686344 del 29/07/2009 ore 10,35
Mitt.: A.C.A.M.

Fascicolo : 2009.XLV/1/1.1
Attività econom.dell'AGC -Contr di Gest. delle
Società -Servizi TPL gomma





PROGRAMMA TRIENNALE DEI SERVIZI DEI TRASPORTI PUBBLICI
LOCALI 2005 /2007 – PROVINCIA DI BENEVENTO -

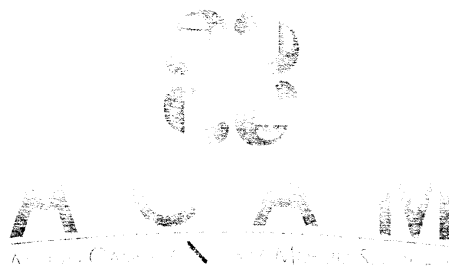
Relazione di congruenza

Il “Programma Triennale dei Servizi dei Trasporti Pubblici Locali 2005/2007” della Provincia di Benevento, è stato approvato in data 29/11/2004 con delibera di Consiglio Provinciale n.81 a seguito anche del parere favorevole della I e III Commissione Consiliare Provinciale. Tale piano è stato trasmesso ad ACAM (Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile) con nota prot. n. 5408 del 29/10/2007.

La Legge Regionale 3/2002 (art.17, comma 4) impone agli enti locali l’obbligo di *“adozione di tutti i documenti del processo di pianificazione dei servizi per la mobilità entro 6 mesi dalla scadenza del triennio, o in prima applicazione della presente legge, entro 6 mesi dall’approvazione delle linee direttive regionali”*.

Si rendeva, quindi, necessario aggiornare il PTS alla luce delle linee direttive approvate dalla Giunta Regionale con delibera 1207 del 6/7/2007.

Con lettera della Regione alla Provincia di Benevento si chiedeva l’aggiornamento del suddetto piano in ottemperanza alle direttive regionali citate.



La Provincia di Benevento, con nota prot. n. 6648 del 10 novembre 2008, ha confermato la piena applicabilità delle previsioni progettuali previste nel P.T.S precedentemente adottato, per il triennio 2009-2011, dichiarando altresì, che in ordine alle direttive regionali, i servizi definiti nel PTS costituiscono l'offerta minima ad una più esigente domanda di mobilità trasportistica esprimibile in ambito provinciale.

Nel dettaglio il PTS è stato sviluppato nei seguenti punti:

1. Inquadramento generale

2. Organizzazione dei servizi minimi

- Obiettivi programma triennale dei servizi
- Programma di esercizio autolinee

3. Le risorse finanziarie

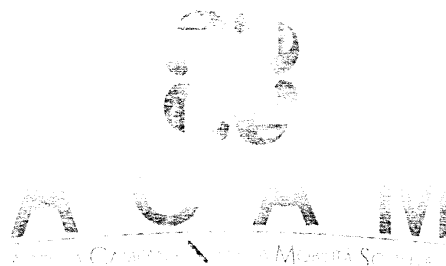
- Il quadro economico

4. Le politiche tariffarie

5. Il sistema di monitoraggio

- Parametri di efficacia del servizio
- Parametri di efficienza
- Parametri di qualità

Allegato: Programma degli interventi sull'Esercizio

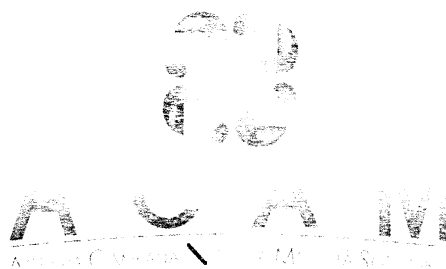


L'ACAM ha pertanto verificato la rispondenza di detto piano rispetto a quanto previsto dalle linee guida direttive e ne sono scaturite le seguenti osservazioni:

- a) così come previsto dalle linee guida succitate il territorio provinciale è stato suddiviso in tre bacini di traffico (Est; Sud-Ovest; Nord-Ovest) in funzione delle caratteristiche socio-economiche, territoriali, dell'offerta di trasporto e della domanda di trasporto; sono stati individuati, inoltre, i servizi essenziali (minimi ed aggiuntivi) con proposta di riallocazione delle risorse tra i bacini, riportando all'interno della relazione una tabella con informazioni riguardanti :
- I km totali contribuiti 2004
 - I finanziamenti regionali 2003
 - I finanziamenti necessari esercizio 2005

Sono state definite le direttrici principali dei servizi ordinari di trasporto collettivo su gomma in ogni bacino con l'indicazione dei veic-km/anno sviluppati da ogni direttrice, sono stati definiti i nodi di interscambio con il trasporto su ferro adeguando il servizio su gomma di adduzione, è stato previsto l'istituzione di servizi a chiamata laddove la domanda espressa sul territorio non rendesse conveniente il mantenimento del servizio a percorso e frequenza fissi.

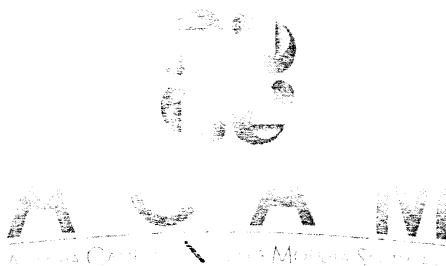
- b) il Programma Triennale dei Servizi è stato redatto tenendo conto del Piano di Bacino sovraordinato, in ottemperanza alla legge regionale n. 3/2002 e alle linee direttive, nella logica di razionalizzazione dei servizi e contenimento della spesa.



Il processo di razionalizzazione è scaturito da un'analisi della domanda trasportata e dal coefficiente di frequentazione delle corse, puntando alla massimizzazione dell'interscambio ferro- gomma, ed alla eliminazione delle sovrapposizioni di linee o tratti di linee su percorsi coincidenti. Nel dettaglio è stato individuato un tracciato di massima ed il relativo programma di esercizio delle linee ordinarie, con una stima delle percorrenze annue. Elementi sufficienti, questi, a consentire la predisposizione delle gare per l'affidamento dei servizi.

In sintesi le proposte scaturite dal piano possono essere così sintetizzate:

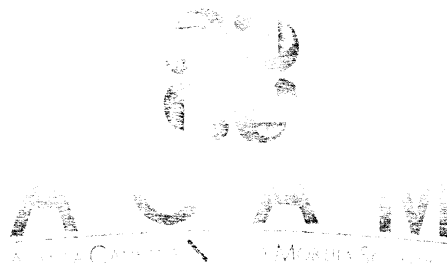
1. eliminazione delle sovrapposizioni di percorso tra linee differenti;
2. eliminazione delle corse bis (corse effettuate allo stesso orario sullo stesso percorso), nel caso in cui non fossero giustificate e motivate da una effettiva esigenza di domanda di mobilità;
3. soppressione delle corse in cui la domanda non giustificasse l'effettuazione delle stesse;
4. individuazione di nodi di interscambio gomma – ferro;
5. soppressione dei collegamenti in cui il servizio ferroviario presenti una offerta adeguata, in particolare sul collegamento Benevento – Napoli;
6. ottimizzazione, ove possibile, dei percorsi di tratte simili, in modo da aumentare la velocità di viaggio;
7. ottimizzazione degli orari di corse con percorsi simili, in modo tale da creare un cadenzamento ottimizzato;
8. istituzione di nuove corse, nel caso in cui il servizio fosse insufficiente od il nodo di adduzione di particolare importanza;



9. soppressione dei servizi ordinari di linea prima delle ore 6,00 e dopo le ore 20,00 dei giorni feriali e per tutto il giorno nei festivi con conseguente sostituzione con sistemi non tradizionali di servizio “a chiamata”, da effettuarsi con mezzi di dimensioni ridotte e previa prenotazione telefonica dell’utenza.

Il Programma Triennale dei Servizi determina una offerta annua in termini di percorrenza di linee di competenza provinciale pari a 4.469.261,50 veic/km, corrispondente al monte percorrenze delle autolinee la cui delega è di competenza dell’Amministrazione Provinciale.

Si ritiene che ove mai l’Amministrazione Provinciale ritenga di affidare il servizio di TPL su gomma mediante procedura di gara, sia opportuno che unitamente alle linee per le quali attualmente la Provincia svolge la delega, vengano messi a gara congiuntamente anche quelli di cui alla Tabella 2 (riportata in allegato) di cui alla delibera di Giunta n.1608 del 14/09/07, che allo stato attuale sono di competenza regionale, ma, che per la loro natura di servizi transfrontalieri (che cioè interessano per minima parte del percorso una regione confinante con la Campania) o più di due province campane, le cui finalità sono quelle di servire il territorio sannita.



Conclusioni

Si ritiene pertanto di poter esprimere parere favorevole in merito alla congruità del Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico della Provincia di Benevento alle disposizioni vigenti e segnatamente la legge regionale 3/2002 e le linee direttive Regionali approvate con Delibera Giunta Regionale n.1207 del 06.07.2007.

Il Dirigente ACAM

Ing. Alberto Ramaglia



Tab. 2 Linee da trasferire alla Provincia di Benevento

Aziende	Autolinee		com prov interprov interreg	km servizi autorizzati	di cui sper.li e stag.li	km servizi considerati per il trasferimento delle risorse	di cui sper.li e stag.li
Metro Campania Nord Est	BENEVENTO - POMIGLIANO D'ARCO	op	interprov	85.340	0	85.340	0
Metro Campania Nord Est	LAIANO - S. AGATA DEI G. - CASERTA - NAPOLI	ord	interprov	190.433	0	190.433	0
Metro Campania Nord Est	PAUPISI - MONTESARCHIO - NAPOLI	ord	interprov	58.176	0	58.176	0
Metro Campania Nord Est	S. MARTINO - NAPOLI (Via Asse mediano)	ord	interprov	41.814	0	41.814	0
Metro Campania Nord Est	BENEVENTO - MONTESARCHIO - CASERTA - NAPOLI	ord	interprov	685.053	0	685.053	0
SAS F.LLI CERELLA di A. Cerella	CERCENAGGIORE - NAPOLI	ord	interreg	74.725	0	74.725	0
SAS F.LLI CERELLA di A. Cerella	NAPOLI - TELESE BAGNI	ord	interprov	14.336	14.336	14.336	14.336
SRL E.T.A.C.	BENEVENTO - Università di Lancusi/Fisciano - SALERNO	ord	interprov	103.590	25.020	103.590	25.020
SRL E.T.A.C.	Casalbore - Pozzuoli Terme	stag	interprov	13.888	13.888	13.888	13.888
SRL AUT. NEE IZZO	Frasso Telesino - Caserta - Napoli	ord	interprov	37.210	0	37.210	0
SAS EREDI PALOMBI	RICCIA - BENEVENTO	ord	interprov	44.530	0	44.530	0
SRL AUT. TINESSA	Pietraroia - Cusano Mutri - Cerreto S. - Caserta - Napoli	ord	interprov	201.928	0	201.928	0
SRL MAZZONE BRUNO	APICE - PAESTUM LIDO	stag	interprov	17.236	17.236	17.236	17.236
SNC EREDI RAFFIO (MetroCampaniaNordEst)	S. Nazzaro - Calvi - S. Giorgio - Termoli Spiaggia	stag	interprov	15.860	15.860	15.860	15.860
SRL RISPOLI	Casalduni - Soauri	stag	interprov	3.450	3.450	3.450	3.450
SNC. VERDICCHIO	AIROLA - CRISCI - CANCELLO - ACERRA	ord	interprov	75.820	0	75.820	0
SRL AUT. NEE F.LLI SELLITTO	S. Leucio del S. - Tufo Pratola - Pontec. Ildo	stag	interprov	6.820	6.820	6.820	6.820
SRL AUT. TINESSA	Petraroia - Campomarino	stag	interprov	19.220	19.220	19.220	19.220
Turismo Izzo di R. Izzo e C. S.n.C.	BENEVENTO - SCAURI	stag	interprov	14.260	14.260	14.260	14.260
Turismo Izzo di R. Izzo e C. S.n.C.	Montesarchio - S. Maria a Vico-Pozzuoli Terme - Marina di L.	stag	interprov	10.106	10.106	10.106	10.106
Soc. Lisella Turismo	Solopaca - Campiello Matese	stag	interprov	4.400	4.400	4.400	4.400
Soc. Lisella Turismo	Solopaca - Marina di Minturno	stag	interprov	11.160	11.160	11.160	11.160
SAS S.E.A.F. di Ferrazza A.	SAN LORENZELLO - SCAURI	stag	interreg	10.912	10.912	10.912	10.912
TOTALE				1.740.267	166.668	1.740.267	166.668