



Decreto Dirigenziale n. 78 del 05/07/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007/2013 ASSE IV OB. OP. 4.8 "LA REGIONE IN PORTO" -
COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE MARITTIMA DI SALERNO BENEFICIARIO:
COMUNE DI SALERNO C.U.P. I56C09000010002 CODICE MONIT-SMILE: 4.8.5 - PRESA
D'ATTO VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA - RIMODULAZIONE AMMISSIONE A
FINANZIAMENTO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la Commissione Europea, con decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 1921 del 9 novembre 2007;
- Nell'ambito di detto Programma Operativo rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di competenza dell'A.G.C. 14;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" (Completamento e potenziamento del sistema della portualità regionale), di competenza del Settore Demanio Marittimo della A.G.C. 14;
- con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO) i Dirigenti *pro- tempore* dei singoli Settori, cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con delibera n. 879 del 16 maggio 2008 la Giunta Regionale ha preso atto dei criteri di selezione delle operazioni da finanziare, come individuati dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2007-2013;
- con delibera n. 1663 del 6 novembre 2009, in sede di approvazione della proposta di revisione del testo del P.O.R. Campania FESR 2007/2013, è stato approvato il nuovo testo dei Criteri di Selezione del P.O.R. Campania FESR 2007/2013;

PREMESSO altresì che:

- con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stato approvato il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- detta delibera prevede che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- con delibera n. 330 del 22/2/2008 la Giunta Regionale ha approvato il V Piano Attuativo del Programma Generale sopra citato, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione del Sistema della Portualità Regionale;
- la citata delibera, modificata ed integrata rispettivamente dalle D.G.R. n. 941 del 30/5/08 e n. 1006 del 13/6/2008, ha disposto lo stanziamento della somma di € 17.362.600,00, a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dell'intervento di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" – beneficiario Comune di Salerno
- tale previsione è stata confermata nelle delibere n. 1731 del 31/10/08 e n. 779 del 30/4/2009 con cui sono stati approvati, rispettivamente, il VI e il VII Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti;

PREMESSO infine che:

- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, integrato e modificato dai D.D. n. 4/09 e n. 227/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, di competenza del Settore Demanio Marittimo, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;
- con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto";

DATO ATTO che

- con Decreto R.O.O. 4.8. n. 3 del 15/1/2010, pubblicato sul BURC n. 12 dell'8/2/2010, l'operazione "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" è stata ammessa a finanziamento a valere sulle risorse assegnate all'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" dell'Asse IV del POR FESR 2007/2013, per il costo post-gara di € **13.875.527,78** secondo le seguenti contribuzioni: € 6.937.763,89 in quota FESR (50%), € 4.856.434,723 in quota STATO (35%) e € 2.081.329,167 in quota REGIONE (15%);
- con lo stesso decreto è stato definito il quadro economico dell'operazione ammessa a finanziamento, come rimodulato in esito alla procedura di gara, ed è stato rinviato l'impegno contabile ad avvenuta approvazione del bilancio gestionale;
- con il medesimo decreto è stato altresì preso atto che il progetto di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" costituisce la chiusura dell'opera già certificata alla Commissione Europea a valere sulle risorse della Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000/2006, intitolata "Lavori di realizzazione della Stazione Marittima di Salerno - I Fase. Cod Monit/Smile: 100031" per l'importo ammesso finale di € 4.070.738,63;
- con il richiamato decreto è stato infine preso atto che le somme complessivamente pagate dalla Misura 6.1 per la realizzazione del progetto di cui al Cod. Monit/Smile 100031, assommano a € 6.051.775,66 giusta D.D. n. 447 del 05/07/05, per una eccedenza di liquidazione pari ad € 1.981.037,03 (€ 6.051.775,66 - € 4.070.738,63);

DATO ATTO ancora che

- in data 27/1/2010 è stata sottoscritta convenzione tra Regione Campania e Comune di Salerno, volta a regolare i rapporti tra il R.O.O. 4.8 e il Beneficiario relativamente all'intervento *Completamento della Stazione Marittima di Salerno*;
- ai sensi dell'art. 4 della citata convenzione, l'eccedenza di liquidazione già pagata sui fondi del Cap. 2215 – U.P.B. 22.79.219, è da considerarsi acconto del 14,28% già erogato a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 per il finanziamento dell'operazione di cui trattasi;

CONSIDERATO che

- Con nota 9241/0445 del 6/8/2010 pervenuta al prot. di Settore n. 693633 del 23/8/2010, il Beneficiario ha trasmesso determina del Dirigente del Settore Opere e LL.PP. n. 3080/2010 di approvazione in linea tecnica della perizia di variante e suppletiva dei lavori di Completamento della Stazione Marittima di Salerno";
- Con la medesima nota è stato trasmesso Quadro tecnico economico complessivo dell'intervento, pari ad € 14.303.340,63, recante la articolazione delle spese come riportate nel dispositivo del presente atto;
- con voto n. 4 del 11/10/2010 la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti ex art. 6 L.R. 3/02 ha ritenuto meritevole di accoglimento, in linea tecnica ed economica, la variante tecnico suppletiva di cui all'oggetto;

RILEVATO che

- in esito alle richieste di integrazione istruttoria finalizzata alla verifica della ammissibilità a finanziamento dei nuovi importi in variante, con nota n. 176201 del 13/9/2010 acquisita al prot. di Settore n. 738401 del 13/9/2010, il Beneficiario ha trasmesso documentazione comprovante le modalità di affidamento degli incarichi di Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e Collaudo;
- Con nota n. 928779 del 19/11/2010 il Responsabile del Procedimento, a chiusura di istruttoria, ha rappresentato al Beneficiario l'inammissibilità delle spese connesse alla Direzione Lavori, Coordinamento in fase di sicurezza e Collaudo d'anzì evidenziate e la conseguente necessità di indicare la specifica fonte di finanziamento per le spese ritenute inammissibili, in modo da fornire la visione completa della copertura finanziaria dell'operazione;
- Con nota n. 3549 del 11/1/2011 acquisita al prot. del Settore Demanio Marittimo al n. 22972 del 12/1/2011, il Beneficiario ha trasmesso delibera G.C. n. 1273 del 26/11/2010 di riapprovazione del quadro economico generale dell'operazione, rimodulato post variante e quadri economici parziali,

recanti gli importi in quota POR FESR e gli importi a carico del Beneficiario, con indicazione delle fonti di finanziamento;

VISTI

- la relazione istruttoria del Responsabile del Procedimento prot. n. 242413 del 28/3/2011, in merito alla ammissibilità delle spese riportate nel Quadro Economico generale dell'intervento di Completamento Stazione Marittima di Salerno, come rimodulato post variante dal medesimo Beneficiario, e le conclusioni ivi riportate;
- il Quadro Economico allegato alla citata relazione, recante l'articolazione delle spese ammissibili a valere sulle risorse Ob. Op. 4.8 comprensive degli importi in variante;

RITENUTO

- di dover prendere atto della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di Completamento Stazione Marittima di Salerno approvata con Determina del Dirigente del Settore Opere Pubbliche del Comune di Salerno n. 3080 del 30/6/2010 e relativo Q.T.E.;
- di dover prendere atto che per effetto di detta variante il costo complessivo dell'operazione ascende ad € 14.303.340,63, secondo il Quadro Economico rimodulato dal Beneficiario e riportato nel dispositivo del presente decreto;
- di dovere dare atto che le spese finanziabili con risorse POR FESR dell'Ob. Op. 4.8 ammontano a complessivi € 12.512.653,10;
- di dovere rimodulare l'ammissione a finanziamento già disposta con D.D. n. 3 del 15/1/2010 nell'importo complessivo di € 12.512.653,10;
- di potere approvare il Quadro Economico recante l'articolazione delle sole spese ammissibili a valere sull'Ob. Op. 4.8 comprensivo degli importi in variante, come rimodulato dal Responsabile del Procedimento in esito all'istruttoria;
- di dovere dare atto che alle spese non ammissibili, pari ad € **1.790.687,52** il Beneficiario farà fronte con le risorse indicate nella Delibera G.C. n. 1273/2010;
- di subordinare il finanziamento della spesa per le forniture, già dichiarata ammissibile con D.D. n. 3/2010 e contemplata nella Convenzione sottoscritta dal Beneficiario, all'avvenuto rispetto degli obblighi specifici assunti in Convenzione;

VISTI

- la L.R. n. 7/02;
- il P.O. FESR 2007/2013;
- il D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08;
- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 – versione 1 approvato con D.G.R. n. 1715 del 20/11/09;
- alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Team di gestione incaricato con o.d.s. n. 35 del 24/11/08, nonché della espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal Responsabile del procedimento in allegato

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

- di prendere atto – nell'ambito della operazione "Completamento della Stazione Marittima di Salerno", già ammessa a finanziamento sulle risorse assegnate all'ob. Op. 4.8 "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013 per un costo post-gara di € 13.875.527,78 C.U.P.: I56C09000010002 Codice MONIT-SMILE: 4.8.5 - della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori approvata con Determina del Dirigente del Settore Opere Pubbliche del Comune di Salerno n. 3080 del 30/6/2010 e relativo Q.T.E.;
- di prendere atto che per effetto di detta variante il costo complessivo dell'operazione ascende ad € 14.303.340,63, secondo il Quadro Economico rimodulato dal Beneficiario, di seguito riportato:

A) LAVORI E SICUREZZA

a.1)	Lavori a corpo	12.818.187,27	
	comprensivi di:		
s.1)	costi generali per la sicurezza	702.492,40	
s.2)	costi speciali per la sicurezza	382.767,04	
s)	<i>totale sicurezza</i>	<u>1.085.259,44</u>	
a.1.1)	importo soggetto a ribasso (A.1-s)	11.732.927,83	
r.1)	ribasso (33,255% su a.1.1)	<u>3.901.785,15</u>	
a.1.2)	totale A.1 netto (A.1-r.1)		8.916.402,12
a.2)	Lavori "vasca bianca" ed esclusi dall'appalto		
a.2.1)	totale A.2 netto		91.200,00
a.3)	Lavori in economia	65.000,00	
	comprensivi di:		
a.3.1)	spese generali e utile di impresa	13.616,60	
r.3)	ribasso (33,255% su a.3.1)	<u>4.528,20</u>	
a.1.2)	totale A.3 netto (A.3-r.3)		<u>60.471,80</u>
TOTALE A)			9.068.073,92

B) SOMME A DISPOSIZIONE

b.1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		0,00
b.2)	forniture		900.000,00
b.3)	allacciamenti ai pubblici servizi		350.000,00
b.4)	Imprevisti		0
b.5)	acquisizioni		
b.5.1)	acquisizione di aree	0,00	
b.5.2)	acquisizione di immobili	<u>0,00</u>	
	totale b.5)		0,00
b.6)	accantonamento di cui all'art. 133 del D.Lgs.163/2006		39.917,00
b.7)	spese generali e tecniche		
b.7.1)	Progettaz. e coord. sicurezza in progett.	71.000,00	
b.7.2)	D.L., contabilità e coord. sicurezza in exec.	<u>1.170.980,00</u>	
b.8)	spese per attività di consulenza e supporto		0,00
b.9)	spese per commissioni giudicatrici		0,00
b.10)	spese per pubblicità	12.000,00	
b.11)	spese per collaudi	292.000,00	
b.12)	I.V.A. ed eventuali altre imposte		
b.12.1)	contributo c.n.p. 2% di (b.7+b.11)	30.679,60	
b.12.2)	I.V.A. 20% su (A+voci da b.1 a b.12.1)	<u>2.368.690,11</u>	
	totale b.12)		<u>2.399.369,71</u>
TOTALE B)			5.235.266,71
TOTALE GENERALE			14.303.340,63

- di dare atto, in esito all'istruttoria condotta dal Responsabile del Procedimento, che le spese finanziabili con risorse POR FESR dell'Ob. Op. 4.8 ammontano a complessivi € **12.512.653,10**;

- di approvare il Quadro Economico dell'intervento recante l'articolazione delle spese ammissibili a valere sull'Ob. Op. 4.8. "La Regione in Porto" - POR FESR 2007/2013, comprensivo di variante, come rimodulato dal Responsabile del Procedimento in esito all'istruttoria e di seguito riportato:

A) LAVORI E SICUREZZA

a.1)	Lavori a corpo	12.818.187,27	
	comprensivi di:		
s.1)	costi generali per la sicurezza	702.492,40	
s.2)	costi speciali per la sicurezza	382.767,04	
s)	<i>totale sicurezza</i>	<u>1.085.259,44</u>	
a.1.1)	importo soggetto a ribasso (A.1-s)	11.732.927,83	
r.1)	ribasso (33,255% su a.1.1)	<u>3.901.785,15</u>	
a.1.2)	totale A.1 netto (A.1-r.1)		8.916.402,12
a.2)	Lavori "vasca bianca" ed esclusi dall'appalto		
a.2.1)	totale A.2 netto		76.000,00
a.3)	Lavori in economia	65.000,00	
	comprensivi di:		
a.3.1)	spese generali e utile di impresa	13.616,60	
r.3)	ribasso (33,255% su a.3.1)	<u>4.528,20</u>	
a.1.2)	totale A.3 netto (A.3-r.3)		<u>60.471,80</u>
			TOTALE A) 9.052.873,92

B) SOMME A DISPOSIZIONE

b.1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		0,00
b.2)	forniture		900.000,00
b.3)	allacciamenti ai pubblici servizi		350.000,00
b.4)	Imprevisti		0
b.5)	acquisizioni		
b.5.1)	acquisizione di aree	0,00	
b.5.2)	acquisizione di immobili	<u>0,00</u>	
	totale b.5)		0,00
b.6)	accantonamento di cui all'art. 133 del D.Lgs.163/2006		39.917,00
b.7)	spese generali e tecniche		
b.7.1)	Progett. e coord. sicurezza in proget.	71.000,00	
b.7.2)	D.L., contabilità e coord. sicurezza in exec.	<u>0,00</u>	
	totale b.7)		71.000,00
b.8)	spese per attività di consulenza e supporto		0,00
b.9)	spese per commissioni giudicatrici		0,00
b.10)	spese per pubblicità		12.000,00
b.11)	spese per collaudi		
b.11.1)	collaudo statico	0,00	
b.11.2)	collaudo tecnico-amministrativo	<u>0,00</u>	
	totale b.11)		0,00
b.12)	I.V.A. ed eventuali altre imposte		
b.12.1)	contributo c.n.p. 2% di (b.7+b.11)	1.420,00	

b.12.2) I.V.A. 20% su (A+voci da b.1 a b.12.1)

2.085.442,18totale b.12) 2.086.862,18

TOTALE B) 3.459.779,18

TOTALE GENERALE	12.512.653,10
-----------------	---------------

- di rimodulare, per l'effetto, l'ammissione a finanziamento dell'operazione "Completamento della Stazione Marittima di Salerno", già disposta con D.D. n. 3 del 15/1/2010, per l'importo complessivo di € **12.512.653,10** secondo le seguenti contribuzioni: € 6.256.326,55 in quota FESR (50%), € 4.379.428,58 in quota STATO (35%) e € 1.876.897,96 in quota REGIONE (15%);
- di subordinare il finanziamento della spesa per le forniture, già dichiarata ammissibile con D.D. n. 3/2010 e contemplata nella Convenzione sottoscritta dal Beneficiario, all'avvenuto rispetto degli obblighi specifici assunti in Convenzione;
- di dare atto che alle spese non ammissibili a valere sul POR FESR (Direzione Lavori, Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo, oneri riflessi, I.V.A.) pari ad € **1.790.687,52**, il Beneficiario farà fronte con le risorse indicate nella Delibera G.C. n. 1273/2010;
- di notificare il presente decreto al Comune di Salerno;
- di trasmettere copia del presente provvedimento:
 - al Referente del Team di Gestione per l'assegnazione al Responsabile del fascicolo di progetto;
 - al Responsabile Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
 - al Settore Stampa, Documentazione e BURC per la pubblicazione sul BURC.

Il Dirigente del Settore
Responsabile Ob. Op. 4.8.
arch. Massimo Pinto