



Decreto Dirigenziale n. 100 del 14/07/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007/2013 ASSE IV OB. SPEC. 4E OB. OP. 4.8 "LA REGIONE IN PORTO" - OPERAZIONE: "COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DEL PORTO DI ACCIAROLI II° LOTTO - BENEFICIARIO: COMUNE DI POLLICA (SA) - CUP: C53I10000000006 - PRESA D'ATTO QUADRO ECONOMICO POST GARA - RIMODULAZIONE AMMISSIONE A FINANZIAMENTO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- la Commissione Europea, con decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 1921 del 9 novembre 2007;
- Nell'ambito di detto Programma Operativo rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di competenza dell'A.G.C. 14;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" (Completamento e potenziamento del sistema della portualità regionale), di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta AGC;
- con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO) i Dirigenti pro- tempore dei singoli Settori, cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con delibera n. 879 del 16 maggio 2008 la Giunta Regionale ha preso atto dei criteri di selezione delle operazioni da finanziare, come individuati dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2007-2013;
- con delibera n. 1663 del 6 novembre 2009, in sede di approvazione della proposta di revisione del testo del POR Campania FESR 2007/2013, è stato approvato il nuovo testo dei Criteri di Selezione del POR Campania FESR 2007/2013;

PREMESSO altresì che

- con D.G.R. n. 1041 del 1 agosto 2006 è stato istituito il Parco Progetti Regionale (di seguito PPR) per il sostegno alla attuazione delle Politiche di Sviluppo della Regione Campania e della politica di coesione per i periodi 2000/2006 e 2007/2013;
- ai sensi della predetta delibera, il PPR è costituito da progetti di intervento per la realizzazione di infrastrutture materiali e immateriali coerenti, tra l'altro, agli indirizzi programmatici contenuti nel Documento Strategico Regionale 2007/2013, di cui alla DGR n. 1042 del 1 agosto 2006;
- con D.G.R. n. 1265 del 24 luglio 2008, recante "attivazione della riserva finanziaria dedicata al parco progetti regionale" sono stati approvati i criteri e definita la procedura per l'individuazione degli interventi, inclusi nel PPR, da ammettere a finanziamento sugli obiettivi operativi del POR FESR 2007-2013;
- con la medesima delibera sono stati approvati gli elenchi dei progetti individuati per i predetti obiettivi operativi, distinti in tre allegati (allegato "A": progetti materiali immediatamente appaltabili – allegato "B": progetti materiali non immediatamente appaltabili; allegato "C": progetti immateriali);
- con riferimento all'Ob. Op. 4.8 "La Regione in Porto", nell'ambito dell'allegato "A" è stato inserito l'intervento di "Completamento infrastrutturale del Porto di Acciaroli (id. 1328; cod. PIC/431/77/S02/M) - proponente: Comune di Pollica, costo totale € 5.644.000,00.;
- la citata delibera ha demandato ai ROO la verifica dei progetti di cui all'allegato "A", alla luce dei criteri di ammissibilità e priorità di cui al POR FESR 2007- 2013 e della procedura individuata nell'ambito del COCOASSE, ai fini della definitiva ammissione a finanziamento;

PREMESSO ancora che

- con delibera n. 330 del 22/2/2008 la Giunta Regionale ha approvato il V Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- nell'ambito degli interventi volti a realizzare il predetto Sistema, la citata D.G.R. come modificata ed integrata, rispettivamente dalle DD.G.R. n. 941 del 30/5/08 e n. 1006 del 13/6/2008, ha

disposto lo stanziamento della somma di € 5.644.000,00, a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dell'intervento di "Completamento dei lavori di riqualificazione e di ammodernamento del porto di Acciaroli 2°lotto" – beneficiario Comune di Pollica

PREMESSO infine che

- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, integrato e modificato dai D.d. n. 4/09 e n. 227/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8 con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo;
- con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto";

CONSIDERATO che

- con D.D. n. 4 del 15/12/2010 l'operazione "Completamento infrastrutturale del Porto di Acciaroli" è stata ammessa a finanziamento a valere sulle risorse assegnate all'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" dell'Asse IV del POR FESR 2007/2013, per una spesa complessiva *pre-gara* pari ad € 5.644.000,00 secondo le seguenti contribuzioni: € 2.822.000,00 in quota FESR (50%), € 1.975.400,00 in quota STATO (35%) e € 846.600,00 in quota REGIONE(15%);
- con il medesimo decreto è stato definito il quadro economico *pre-gara* dell'operazione secondo gli importi di seguito indicati:

A) LAVORI A MISURA, CORPO. IN ECONOMIA			
a.1	Importo Lavori a misura	€	4.072.656,50
a.2	Oneri della sicurezza	€	24.344,17
	Sommano lavori	€	4.097.000,67
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
b.1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	
b.2	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	
b.3	Imprevisti (3% dell'importo lavori)	€	114.692,58
b.4	Acquisizione aree	€	
b.5	Accantonamento art. 133 D.lgs. n. 163/06	€	----
b.6	Spese generali (12% importo lavori)	€	491.640,08
	b.6.1 <i>spese tecniche (progettazione, direzione lavori, sicurezza)</i>	€	463.640,08
	b.6.2 <i>spese per attività di consulenza e di supporto</i>	€	10.000,00
	b.6.3 <i>spese per commissioni giudicatrici</i>	€	1.000,00
	b.6.4 <i>spese per pubblicità e contributo autorità LL.PP.</i>	€	2.000,00
	b.6.5 <i>spese per accertamenti di laboratorio, verifiche e collaudi</i>	€	15.000,00
	b.6.6 I.V.A. (al 20% su lavori e spese generali)	€	940.666,67
	IMPORTO TOTALE (A+B)	€	5.644.000,00

DATO ATTO che

- con il medesimo decreto è stato approvato lo schema di convenzione redatto in conformità al Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 – versione 1 approvato con D.G.R. n. 1715 del 20/11/09, recante gli obblighi cui il Beneficiario deve ottemperare e le condizioni del finanziamento;
- detta convenzione è stata sottoscritta in data 20/1/2010;
- ai sensi dell'art. 2, comma 2.2 della richiamata convenzione, il Beneficiario è obbligato specificamente a:
 - realizzare i lavori di rifiorimento della mantellata del molo di sopraflutto, al fine di migliorare la sicurezza della struttura portuale;
 - delocalizzare l'impianto di distribuzione di carburante attualmente esistente sul porto;
 - avviare i lavori di cui alla operazione ammessa a finanziamento solo a conclusione dell'attività tecnico-amministrativa relativa alle opere del I lotto

CONSIDERATO che

- con comunicazione n. 670314 del 6/8/2010 sono stati evidenziati al Beneficiario gli obblighi e gli adempimenti da rispettare ai fini del buon esito dell'operazione ammessa a finanziamento, con particolare riferimento agli aspetti giuridici dell'appalto, agli obblighi di comunicazione, informazione e pubblicità e agli obblighi specifici di cui alla convenzione dianzi richiamata;
- con nota 6999 del 12/8/2010 acquisita al prot. di Settore n. 684273 del 16/8/12/2010) il Beneficiario ha comunicato l'avvio della procedura per l'affidamento dei lavori;
- con nota n. 10989 del 28/12/2010 acquisita al prot. di settore n. 1032387 del 28/12/2010 il Beneficiario ha comunicato l'aggiudicazione in via provvisoria della gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 53 comma 2 lett. a) con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento dei lavori in argomento ed ha trasmesso documentazione a corredo;
- nella medesima nota il Beneficiario ha comunicato altresì che il rifiorimento della mantellata è stato offerto come miglioria dall'impresa aggiudicataria, che è in corso procedura di aggiudicazione per i lavori di delocalizzazione dell'impianto di distribuzione carburanti, il cui onere finanziario è a carico del Beneficiario, come da D.G.C. n. 64 del 7/5/2009 e che l'attività tecnico amministrativa relativa alle opere di I lotto è stata conclusa;
- con nota prot. 161040 del 1/3/2011 sono state richieste integrazioni documentali in merito all'attività svolta ed alle notizie comunicate, riscontrate dal Beneficiario con nota n. 2017 del 9/3/2011, acquisita al prot. di Settore n. 193693 del 10/3/2011 e con nota n. 2764 del 25/3/2011 acquisita al prot. di Settore n. 244298 del 29/3/2011;
- con Determina del Responsabile U.T.C. del Comune di Pollica n. 118 del 11/4/2011, acquisita al Prot. di Settore n. 547627 del 12/7/2011 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva di gara;

VISTI

- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 – versione 1 approvato con D.G.R. n. 1715 del 20/11/09 e le indicazioni e disposizioni ivi contenute, con particolare riferimento all'ammissione, monitoraggio e certificazione delle operazioni assentite dal Fondo Strutturale FESR;
- la dichiarazione trasmessa dal beneficiario, pervenuta al prot. regionale n. 8536 del 7/1/2010, in cui si attesta che il progetto da finanziare non è generatore di entrate nette;

RITENUTO

- di dover prendere atto del Quadro Economico dell'operazione di "Completamento dei lavori di riqualificazione e di ammodernamento del porto di Acciaroli – Il lotto" come rimodulato dal Beneficiario in esito a procedura di gara, giusta Determina del Responsabile dell'Ufficio Tecnico n. 262 del 16/12/2010 e n. 118 del 11/4/2011, recante l'articolazione delle spese secondo gli importi riportati nel dispositivo del presente atto;
- di dovere rimodulare l'ammissione a finanziamento già disposta con D.D. n. 4 del 15/12/2010, per un spesa complessiva *post-gara* pari ad € 5.331.219,98 secondo le seguenti contribuzioni: € 2.665.610,00 in quota FESR (50%), € 1.865.927,00 in quota STATO (35%) e € 799.683,00 in quota REGIONE(15%);

VISTI:

- la L.R. n. 7/02;
- il POR FESR 2007/2013;
- il D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08;
- la D.G.R. n. 1581/09;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Team di gestione incaricato con o.d.s. n. 35 del 24/11/08, nonché della espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal Responsabile del Procedimento, in allegato

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

DECRETA

- di prendere atto - nell'ambito dell'operazione a regia cofinanziata con fondi POR FESR Campania 2007/2013 Asse IV Ob. Op. 4.8 "la Regione in Porto" e titolata "Completamento dei lavori di riqualificazione e di ammodernamento del porto di Acciaroli II lotto" Beneficiario Comune di Pollica (SA) CUP C53110000000006 - del Quadro Economico dell'operazione come rimodulato dal Beneficiario a seguito dell'affidamento dei lavori, recante l'articolazione delle spese secondo gli importi di seguito riportati:

A) LAVORI A MISURA, CORPO. IN ECONOMIA		
a.1	Importo Lavori a misura senza oneri della sicurezza con il ribasso del 6,40%	€ 3.812.006,48
a.2	Oneri della sicurezza	€ 24.344,17
	Sommano lavori	€ 3.836.350,65
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
b.1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€
b.2	Allacciamenti ai pubblici servizi	€
b.3	Imprevisti (3% dell'importo lavori)	€ 114.692,58
b.4	Acquisizione aree	€
b.5	Accantonamento art. 133 D.lgs. n. 163/06	€ ----
b.6	Spese generali	€
	b.6.1 spese tecniche (progettazione, direzione lavori, sicurezza)	€ 463.640,08
	b.6.2 spese per attività di consulenza e di supporto	€ 10.000,00
	b.6.3 spese per commissioni giudicatrici	€ 1.000,00
	b.6.4 spese per pubblicità e contributo autorità LL.PP.	€ 2.000,00
	b.6.5 spese per accertamenti di laboratorio, verifiche e collaudi	€ 15.000,00
	b.6.6 I.V.A. (al 20% su lavori e spese generali)	€ 888.536,67
	Importo totale delle somme a disposizione	€ 1.494.869,33
	IMPORTO TOTALE RIMODULATO	€ 5.331.219,98

- di rimodulare, per l'effetto, l'ammissione a finanziamento dell'operazione, già disposta con D.D. n. 4 del 15/12/2010, per un spesa complessiva *post-gara* pari ad € 5.331.219,98 a valere sulle risorse assegnate all'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" dell'Asse IV del POR FESR 2007/2013 secondo le seguenti contribuzioni: € 2.665.610,00 in quota FESR (50%), € 1.865.927,00 in quota STATO (35%) e € 799.683,00 in quota REGIONE(15%);
- di trasmettere il presente decreto:
- al Beneficiario Comune di Pollica (SA)
- all'AGC 01 – Settore Stampa e Documentazione, per la pubblicazione sul BURC;
- al Responsabile dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
-

Il Responsabile Ob. Op. 4.8
Arch. Massimo Pinto