



Delibera della Giunta Regionale n. 444 del 09/08/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore: 1 - Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto:

Art. 19-ter del Decreto Legge 25 Settembre 2009, n. 135 come coordinato con la Legge di Conversione 20 Novembre 2009, n. 166 - Adempimento ed indirizzi esecutivi.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a) Che in data 3 novembre 2009 è stato sottoscritto tra Governo, Regione Campania e Regione Lazio l'Accordo di Programma "per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale", ratificato con deliberazione di G.R.C. n. 1815 dell'11/12/2009;
- b) Che il Legislatore nazionale, in esecuzione degli impegni assunti con il detto Accordo di Programma, ha dettato "disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime" con l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 (in Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 223 del 25 settembre 2009) come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 (in Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 274 del 24 novembre 2009), recante "disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia della Comunità europea";
- c) Che i commi 1 e 2 dell'art. 19-ter citato stabiliscono che: «1. Al fine di adeguare l'ordinamento nazionale ai principi comunitari in materia di cabotaggio marittimo e di liberalizzazione delle relative rotte, a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto è trasferito a titolo gratuito, da Tirrenia di navigazione S.p.a., il cento per cento del capitale sociale della:
 - a) Caremar - Campania Regionale Marittima S.p.a. alla regione Campania;
 - b) Saremar - Sardegna Regionale Marittima S.p.a. alla regione Sardegna;
 - c) Toremar - Toscana Regionale Marittima S.p.a. alla regione Toscana.2. Entro dieci giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto sono posti in essere gli atti di perfezionamento del trasferimento delle società di cui alle lettere a) +b) e c) del comma 1».
- d) Che in data 26/11/2009 la Tirrenia S.p.a. ha provveduto alla girata delle azioni della Caremar - Campania Regionale Marittima S.p.a. alla Regione Campania con effetto dal 25/11/2009, come dato atto con deliberazione di G.R.C. n. 1815 dell'11/12/2009, essendosi, così, posti in essere gli atti di perfezionamento del trasferimento della Società in parola;
- e) Che il comma 8 dell'art. 19-ter citato dispone che «La Tirrenia di navigazione S.p.a. e la Siremar - Sicilia Regionale Marittima S.p.a., nonché la Caremar - Campania Regionale Marittima S.p.a., la Saremar - Sardegna Regionale Marittima S.p.a. e la Toremar - Toscana Regionale Marittima S.p.a. sono privatizzate, in conformità alle disposizioni nazionali e comunitarie vigenti in materia, attraverso procedure di gara aperte, non discriminatorie, atte a determinare un prezzo di mercato, le quali, relativamente alle privatizzazioni realizzate dalle regioni Campania, Lazio, Sardegna e Toscana, possono riguardare sia l'affidamento dei servizi marittimi sia l'apertura del capitale ad un socio privato» (c.d. gara a doppio oggetto);
- f) Che l'art. 1, comma 5-bis, D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163, ha stabilito che al fine di assicurare il conseguimento degli obiettivi di privatizzazione di cui all'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, garantendo la continuità del servizio pubblico di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole nel rispetto dei limiti delle risorse finanziarie di cui ai commi da 16 a 18 del medesimo articolo 19-ter, tenuto conto della intervenuta ammissione alla procedura di amministrazione straordinaria della Tirrenia di navigazione S.p.a. e della Siremar - Sicilia regionale marittima S.p.a., le regioni Sardegna, Toscana, Lazio e Campania completano le rispettive procedure di privatizzazione nel più breve tempo ed, in ogni caso, non oltre la conclusione della procedura competitiva finalizzata alla cessione dei compendi aziendali di Tirrenia di navigazione S.p.a. e di Siremar - Sicilia regionale marittima S.p.a.;
- g) che a seguito della DGR n. 830 del 26.11.2010 l'AGC Trasporti e Viabilità della Regione Campania ha individuato, in conformità al Codice degli Appalti, un Advisor dell'intera operazione

- di privatizzazione della Caremar Spa, al fine di consentire alla Regione di scegliere la migliore strategia di privatizzazione;
- h) che conseguentemente l'Advisor ha elaborato apposito documento avente ad oggetto "Analisi opzioni strategiche";

RITENUTO

di dover dare attuazione all'Accordo di Programma "*per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale*" del 3 novembre 2009 ed all'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166, procedendo alla privatizzazione CAREMAR – Campania Regionale Marittima S.p.A. attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria per il contestuale affidamento dei servizi marittimi e l'apertura al privato del capitale sociale;

RITENUTO pertanto

di dover fornire all'AGC Trasporti e Viabilità i seguenti indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento della procedura di gara per la privatizzazione della Caremar Spa in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19-ter, comma 8, della Legge 166/2009:

- a. Indizione di procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100% del capitale sociale della Carema Spa e contestuale affidamento dei servizi marittimi; Individuazione di adeguato valore a base d'asta per la cessione del 100% delle azioni anche tenendo conto delle indicazioni fornite a tal uopo dall'Advisor;
- b. corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi per un importo a base d'asta che non può superare euro 19.839.226,00;
- c. predisposizione del Contratto di servizio di durata non superiore a dodici anni avente ad oggetto lo svolgimento dei servizi minimi di collegamento marittimo attualmente esercitati da Caremar Spa così come perimetrati nel Piano Strategico dei collegamenti marittimi di interesse regionale, approvato con deliberazione di Giunta nella odierna seduta;
- d. incedibilità diretta o indiretta del suddetto contratto di servizio;

VISTI

- l'Accordo di Programma sottoscritto tra Governo, Regione Campania e Regione Lazio in data 3 novembre 2009;
- l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009 n. 135, come coordinato con legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166;
- il D.Lgs n. 163/2006;

propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

- 1) di dare attuazione all'Accordo di Programma "*per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale*" del 3 novembre 2009 ed all'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166, procedendo alla privatizzazione CAREMAR – Campania Regionale Marittima S.p.A. attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria per il contestuale affidamento dei servizi marittimi e l'apertura al privato del capitale sociale;
- 2) di fornire all'AGC Trasporti e Viabilità i seguenti indirizzi esecutivi per l'espletamento della procedura di privatizzazione della Caremar Spa in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19-ter, comma 8, della Legge 166/2009:
 - a. Indizione di procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100% del capitale sociale della Caremar Spa e contestuale affidamento dei servizi marittimi
 - b. Individuazione di adeguato valore a base d'asta per la cessione del 100% delle azioni, anche tenendo conto delle indicazioni fornite a tal uopo dall'Advisor;

- c. corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi per un importo a base d'asta che non può superare euro 19.839.226,00;
 - d. predisposizione del Contratto di servizio di durata non superiore a dodici anni avente ad oggetto lo svolgimento dei servizi minimi di collegamento marittimo attualmente esercitati da Caremar Spa così come perimetrati nel Piano Strategico dei collegamenti marittimi di interesse regionale, approvato con deliberazione di Giunta nella odierna seduta;
 - e. incedibilità diretta e indiretta del suddetto contratto di servizio;
- 3) di trasmettere la presente delibera alla CAREMAR – Campania Regionale Marittima S.p.A. ed alla Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile A.Ca.M. per quanto di rispettiva competenza;
 - 4) di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.