

A.G.C. 15 - Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazione - Settore Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazioni, Fondo Investimento Occupazionale (FIO) - **Decreto dirigenziale n. 132 del 15 luglio 2009 – D. Lgs. 30/4/1992, n. 285 e D.P.R. 16/12/1992, n. 495 - Ex S.S. n. 162 Dir. direzione da Acerra a Napoli. Declassificazione del tratto terminale della rampa di accesso al Comune di Pomigliano d'Arco interferente con la nuova organizzazione della viabilità comunale.**

PREMESSO :

- CHE l'art. 99 del D. Lgs. 31/03/98, n. 112 ha trasferito, in particolare, alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade non rientranti nella rete stradale ed autostradale ed attribuito alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione;
- CHE gli articoli nn. 38 e 39 del D. Lgs. 30/03/1999, n. 96 hanno attribuito alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria trasferita e di disciplina delle relative modalità e criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, nonché di classificazione e declassificazione di cui al D. Lgs. n. 285/92 ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- CHE il D.P.C.M. 21/02/2000 ha individuato e trasferito, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del d. lgs. n. 112/98, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale;
- CHE, ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.P.C.M. 21/02/2000, il trasferimento della rete stradale sopra indicata ha prodotto gli effetti giuridici di cui all'art. 3, comma 2, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada), per cui, con tale provvedimento, le strade ex ANAS trasferite alla Regione Campania sono state declassificate a strade regionali;
- CHE la rete stradale ex Anas e i relativi beni strumentali sono stati acquisiti al demanio regionale giusta verbale di consegna in data 17/10/2001, sottoscritto ai sensi dell'art. 2, comma 1, del D.P.C.M. 21/02/2000;
- CHE, con verbale del 21/12/2001, sono state consegnate alla Provincia di Napoli le strade ed i beni ricadenti nel territorio di competenza della Provincia medesima per l'esercizio della funzione di gestione, di cui ai sopra citati decreti legislativi nn. 112/98 e 96/99, con decorrenza dalla data di approvazione della deliberazione G.R. n.5634 del 27/10/2001;
- CHE, tra le strade trasferite alla Regione Campania, figura anche la ex S.S. n. 162 Dir dal km 0+00 al km 14+090;
- CHE al km 11+200 del tratto di strada in direzione da Acerra a Napoli è situata la rampa di accesso all'abitato di Pomigliano d'Arco, la quale termina in corrispondenza dell'incrocio tra via Passariello e via Bovio;
- CHE in data 22/01/2008, previo sopralluogo, funzionari del Settore OO.PP. della Regione Campania, unitamente a rappresentanti della Provincia di Napoli e del Comune di Pomigliano d'Arco hanno stilato un verbale, nel quale si è convenuto sulla opportunità di cedere al comune medesimo il tratto terminale della suddetta rampa, al fine di migliorare e rendere più sicura la circolazione veicolare della zona interessata, fermi restando i provvedimenti di parte regionale occorrenti per l'effettivo trasferimento.

RILEVATO

- CHE il Comune di Pomigliano d'Arco, con deliberazione di Giunta comunale n. 99 del 18/04/2008, ha espresso la volontà di acquisire il tratto di rampa interferente con la viabilità locale;
- CHE il Consiglio comunale di Pomigliano d'Arco, con deliberazione n. 51 del 23/06/08, ha approvato la proposta di deliberazione della Giunta comunale n. 99 del 18/04/08, intesa ad acquisire il citato tratto di rampa;
- CHE la Provincia di Napoli, con nota prot. n. 49882 del 26/05/08, ha sollecitato la Regione ad adottare i provvedimenti di competenza al fine di consentire la tempestiva riorganizzazione del traffico veicolare ai piedi della rampa;
- CHE il Comune di Pomigliano d'Arco, con nota prot. n. 211555 dell'11/03/09, ha trasmesso copia della deliberazione di Consiglio comunale n. 51 del 23/06/08;

- CHE il Settore OO.PP., con nota prot. n. 224386 del 16/03/09, ha chiesto al Settore Demanio e Patrimonio di esprimere il proprio assenso alla declassificazione del suddetto tratto di rampa al fine di adottare il conseguente decreto;
- CHE il Settore Demanio e Patrimonio, con nota prot. n. 418180 del 13/05/09, ha espresso il proprio assenso alla declassificazione del tratto di rampa in parola.

RITENUTO

- CHE, in considerazione della volontà espressa dagli enti interessati al fine di garantire la maggiore sicurezza stradale del traffico veicolare ai piedi della rampa in questione, si debba procedere alla declassificazione a strada comunale del tratto terminale di rampa in corrispondenza dell'intersezione tra via Passariello e via Bovio, come meglio individuato nell'elaborato grafico formante parte integrante della deliberazione di Giunta comunale n. 99 del 18/04/08.

VISTO

- la legge delega 15/03/1997, n. 59 per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed agli enti locali per la riforma della pubblica amministrazione e la semplificazione amministrativa;
- il D.Lgs. 31/03/1998, n. 112 di conferimento di funzioni e compiti amministrativi dallo Stato alle regioni ed agli enti locali in attuazione della legge delega n. 59/97;
- il D.Lgs. 30 marzo 1999, n. 96 recante l'intervento sostitutivo del Governo per la ripartizione di funzioni amministrative tra regioni ed enti locali a norma dell'articolo 4, comma 5, della legge n. 59/97 e ss.mm.ii.;
- il D.P.C.M. 21/02/2000;
- il D.P.C.M. 21/09/2001;
- la D.G.R. n. 5248 del 16/10/2001;
- la D.G.R. n. 5634 del 27/10/2001;
- il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
- il D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- l'art. 4, comma 2, del d. lgs. 30/03/01, n. 165 recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* ;
- la D.G.R. n. 2119 del 31/12/2008;
- la deliberazione della Giunta comunale di Pomigliano d'Arco n. 99 del 18/04/08;
- la deliberazione del Consiglio comunale di Pomigliano d'Arco n. 51 del 23/06/08.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal responsabile del procedimento e della espressa dichiarazione di regolarità resa dal dirigente del Servizio 02

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte :

- 1) la declassificazione, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. n. 495/92, del tratto di rampa della ex S.S. n. 162 dir, direzione da Acerra a Napoli, di immissione sulla via Passariello, come meglio individuata sull'elaborato grafico formante parte integrante della deliberazione di Giunta comunale di Pomigliano d'Arco n. 99 del 18/04/08, approvata dal Consiglio comunale con deliberazione n. 51 del 23/06/08, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino regionale;
- 2) la classificazione a strada comunale , ai sensi dell'art. 2, comma 8, del D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. n. 495/92, del tratto di rampa sopra individuato, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino regionale;
- 3) la riconsegna all'A.G.C. Lavori Pubblici del sopra indicato tratto di rampa da parte della Provincia di Napoli per il successivo trasferimento in proprietà al Comune di Pomigliano d'Arco da parte

dell'A.G.C. Demanio e Patrimonio, secondo la procedura di cui all'art. 4, comma 6, del D.P.R. n. 495/92;

4) di inviare il presente decreto, ad avvenuta esecutività :

- a) alla Segreteria della Giunta;
- b) al Settore Stampa, Documentazione e Burc per la pubblicazione;
- c) all'A.G.C. LL.PP.;
- d) all'A.G.C. Demanio e Patrimonio;
- e) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- f) alla Provincia di Napoli;
- g) al Comune di Pomigliano d'Arco (NA).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Luigi A.M. Cicalese